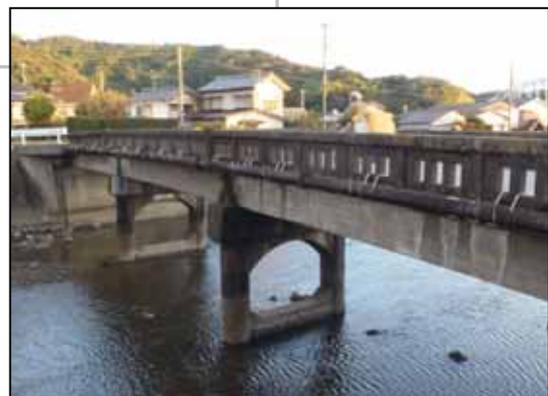


# 香南市

## 橋梁の長寿命化修繕計画公表(第2期)

2018年(平成30年)3月



香南市 建設課

## 1、橋梁長寿命化修繕計画の背景と目的

橋梁長寿命化修繕計画策定は、橋梁を適切に管理するために平成 19 年度より国土交通省が進める施策です。その内容は以下のとおりです。

### 1. 目的

地方公共団体が管理している、今後老朽化する道路橋（以下「橋梁」という。）の増大に対応するため、地方公共団体が長寿命化修繕計画を策定することにより、従来の事後的な修繕及び架替えから予防的な修繕及び計画的な架替えへと管理手法の転換を図るとともに、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の縮減を図り、地域の道路網の安全性・信頼性を確保することを目的とする。

### 2. 導入の効果

長寿命化修繕計画に基づき、地方公共団体が道路ネットワークとしての重要性・緊急性を踏まえつつ、健全度の把握、日常的な維持管理に加え、個々の橋梁に対して最も効率的・効果的な修繕を計画的に実施することで、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の縮減が図られる。さらに、橋梁の長寿命化により、道路のネットワークの安全性・信頼性が確保される。

（以上、国土交通省道路局 HP「長寿命化修繕計画策定事業費補助制度の創設」）

### 3. 社会的背景をふまえた国土交通省でのさらなる取組み

平成 24 年 12 月に発生した中央自動車道笹子トンネルにおける天井板落下事故を契機に、国土交通省では、自治体の財政的な支援に加えて技術的支援をさらに積極的に行う体制を構築する方針とし、平成 26 年 5 月に橋梁の長寿命化修繕計画を包括する「国土交通省インフラ長寿命化計画（行動計画）」をとりまとめた。さらに、省内に設置した「社会資本整備審議会・交通政策審議会技術分科会技術部会」において、基本計画に基づいた具体的な取組みを推進するため、『社会資本のメンテナンス情報に関わる 3 つのミッションとその推進方策』（平成 27 年 2 月）を示した。

#### 国土交通省「社会資本のメンテナンス情報に関わる 3 つのミッションとその推進方策」

- ミッション 1 : 現場のための正確な情報の把握・蓄積
- ミッション 2 : 国民の理解と支援を得るための情報の見える化
- ミッション 3 : メンテナンスサイクルを着実に回すための情報の共有化

## 2、個別施設毎の長寿命化計画(橋梁)

香南市は、橋梁の特性や維持管理・更新等に係る取組状況等を踏まえつつ、以下に示す記載事項を基本として、メンテナンスサイクルの核となる個別施設計画を策定し、これに基づき戦略的な維持管理・更新等を推進します。

### ① 対象施設

香南市が管理する市道上の橋梁は2018年(平成30年)3月現在、397橋です。その内訳は、道路橋391橋とその他6橋(人道橋)です。

	1級市道	2級市道	その他市道	道路橋合計	その他	合計
全管理橋梁数	63	31	297	391	6	397
うち計画対象橋梁数	63	31	297	391	6	397
うちこれまでの計画対象橋梁数	61	28	270	359	6	365
うち平成29年度の計画対象橋梁数	63	31	297	391	6	397

上表「その他」は、主に人や自転車が通行する「人道橋」を指します。

### ② 計画期間

橋梁の状態は、年月の経過や疲労等によって時々刻々と変化します。定期点検のサイクルを考慮したうえで計画期間を設定しますが、点検の結果等をふまえながら、適宜、計画の更新が必要です。これまでの点検結果や最新の点検要領から維持管理手法の蓄積を進めながら、計画期間の長期化を図ることで、中長期的な維持管理・更新等に係るコストの見通しの精度向上を図ります。

香南市では、

#### 「道路橋定期点検要領」(国土交通省 道路局)

を、管理する全ての橋梁の定期点検要領として規定します。

また、香南市では、上記の点検要領に従い、下記①～③を実施します。

- ①定期点検を5年に一回の頻度で実施します
- ②定期点検は近接目視とします
- ③点検・診断により健全度を「Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ、Ⅳ」で段階的に評価します

修繕の年度計画は5年を基本としますが、将来の見通しを確認するため、本計画では10年間の計画としました。今後の点検の進捗・診断により適宜計画の見直しを行います。

### ③ 対策の優先順位の考え方

橋梁の状態(劣化・損傷や要因等)の他、橋梁が果たしている役割、機能、利用状況、重要性等を考慮し、対策を実施する際の優先順位について、以下に定めます。



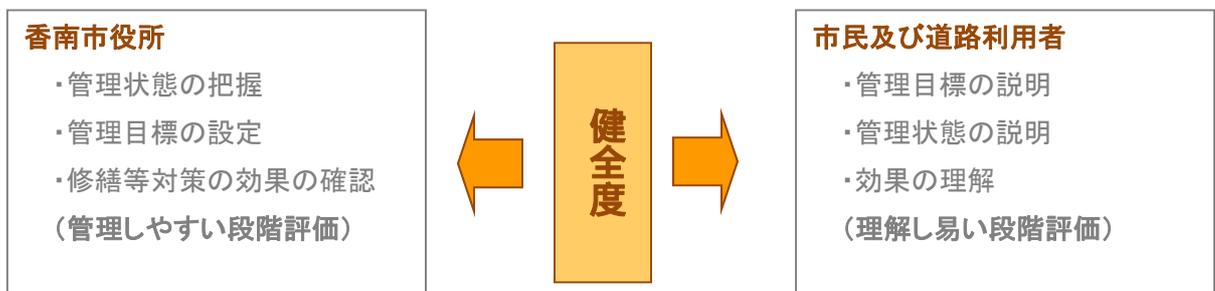
なお、同じ健全度(例、 と )である橋梁どうしの修繕優先順位については、重要な部材において損傷を有する橋梁のほか、道路利用者や市民への影響度が高い橋梁を優先的に修繕する考えとします。

#### ④ 個別施設の状態等

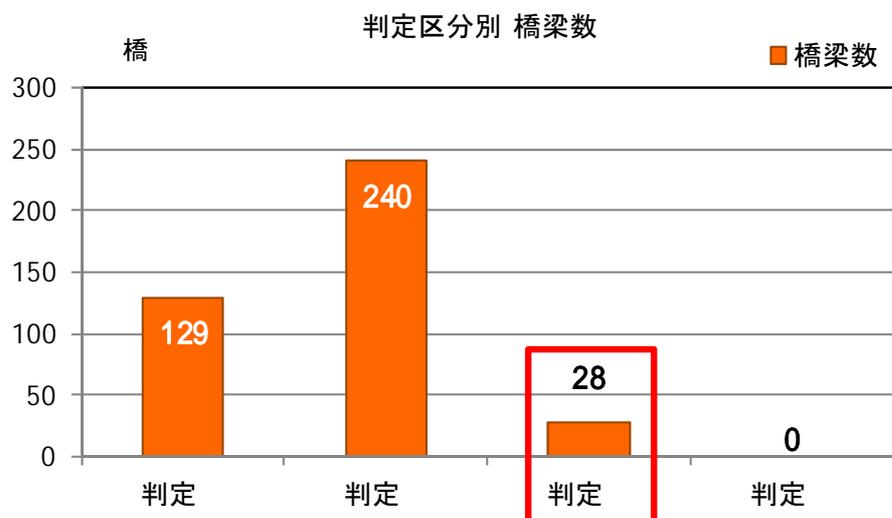
定期点検で確認した橋梁の状態については、下表に示す診断区分を用いて表し、現在の状況を整理します。香南市が管理する橋梁に求める健全度は、国が定めた考え方を基本に、以下の4段階で評価します。

診断区分		状態
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

#### 健全度の利用イメージ



香南市では、平成27年から平成29年の間で2回目の定期点検を実施しました。点検の結果、管理する橋梁についての健全度は、以下のとおりでした。



### ⑤ 対策内容と実施時期

香南市では、定期点検を着実に実施し、健全性の診断区分ⅢまたはⅣであった橋梁や、耐荷力の低下が考えられる橋梁について、計画的に措置を講じます。

今後 10 年間における修繕の計画は、以下のとおりです。

平成 29 年度策定 香南市橋梁長寿命化修繕計画(第 2 期) (橋長 15m 以上)

実施年度	対策橋梁数 (調査設計)	対策橋梁数 (工事)	定期点検
2018 年度(平成 30 年度)	2 橋	2 橋	
2019 年度(平成 31 年度)	3 橋	2 橋	
2020 年度(平成 32 年度)	0 橋	3 橋	50 橋
2021 年度(平成 33 年度)	0 橋	0 橋	4 橋
2022 年度(平成 34 年度)	0 橋	0 橋	2 橋
2023 年度(平成 35 年度)	0 橋	0 橋	
2024 年度(平成 36 年度)	0 橋	0 橋	
2025 年度(平成 37 年度)	0 橋	0 橋	50 橋
2026 年度(平成 38 年度)	0 橋	0 橋	4 橋
2027 年度(平成 39 年度)	0 橋	0 橋	2 橋

平成 29 年度策定 香南市橋梁長寿命化修繕計画(第 2 期) (橋長 15m 未満)

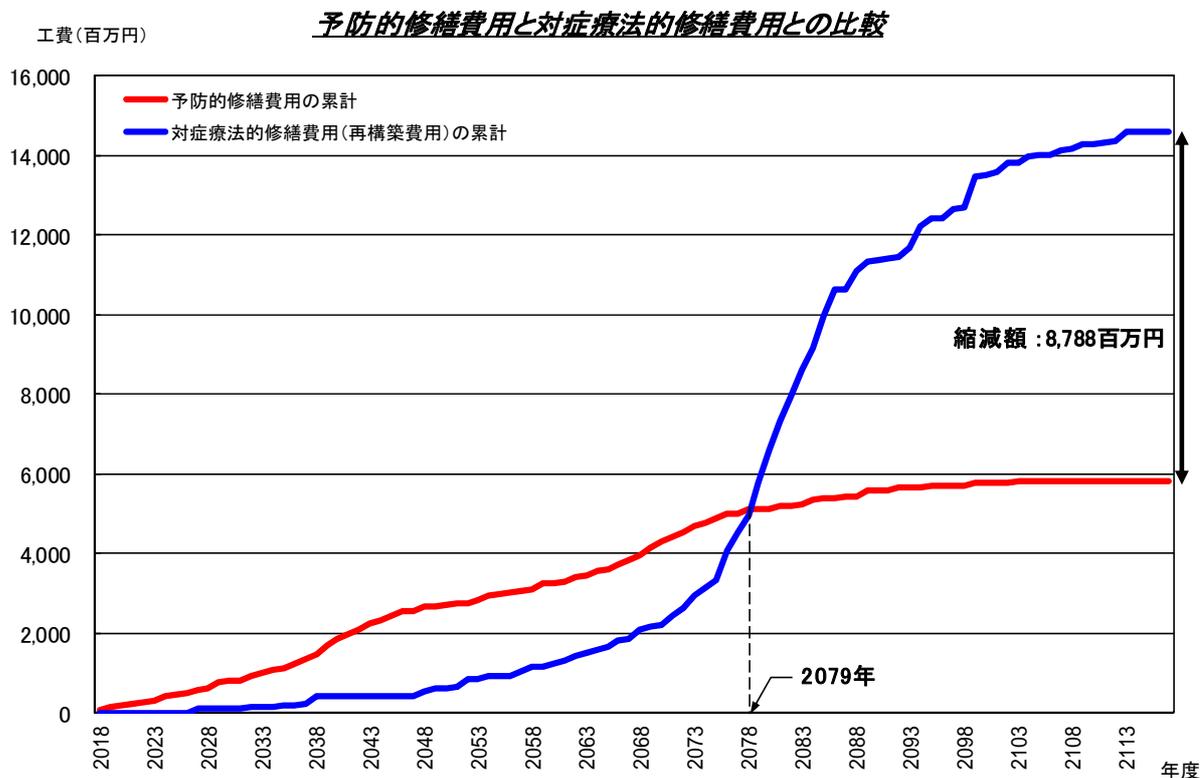
実施年度	対策橋梁数 (調査設計)	対策橋梁数 (工事)	定期点検
2018 年度(平成 30 年度)	2 橋	1 橋	
2019 年度(平成 31 年度)	0 橋	4 橋	
2020 年度(平成 32 年度)	0 橋	0 橋	52 橋
2021 年度(平成 33 年度)	7 橋	0 橋	183 橋
2022 年度(平成 34 年度)	0 橋	12 橋	106 橋
2023 年度(平成 35 年度)	0 橋	0 橋	
2024 年度(平成 36 年度)	0 橋	0 橋	
2025 年度(平成 37 年度)	0 橋	0 橋	52 橋
2026 年度(平成 38 年度)	0 橋	0 橋	183 橋
2027 年度(平成 39 年度)	0 橋	0 橋	106 橋

香南市は定期点検によって新たに得た健全性の診断結果を基に修繕計画を見直し、判定区分「Ⅲ」の橋梁については今後 5 年の間に修繕します。

## ⑥ 対策費用

計画的な財政の投資を行い、予防保全による維持修繕を行うことで、大規模の修繕が少なくなり修繕コストの縮減が可能となります。

香南市の限られた財源の中、将来に渡り一定の道路サービス水準を維持できます。



注) 上記グラフは計画の効果を表したものであり、費用は目安です。