参考資料 2

# ヘルメット着用率調査　詳細

| 場所 | ガスト野市店　駐車場 |
|---|---|
| 日付 | 1月29日 |

| 対象人数 | 109名 | 着用率 | 学生 | 大人 | 高齢者 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 結果 | 63.0% | 22.7% | 12.5% | 31.2% |

| 項目 | | 計測台数(累積) | | | | | | 着用率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 7:40 | 7:50 | 8:00 | 8:10 | 8:20 | 8:30 | |
| 学生 | × | 4 | 4 | 8 | 10 | 10 | 10 | 63.0% |
| | ○ | 6 | 10 | 14 | 17 | 17 | 17 | |
| 大人 | × | 7 | 9 | 11 | 14 | 20 | 32 | 23.8% |
| | ○ | 0 | 1 | 3 | 4 | 8 | 10 | |
| 高齢者 | × | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 33.3% |
| | ○ | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 合計 | | 17 | 26 | 38 | 47 | 58 | 72 | 38.9% |

| 項目 | | 計測台数 | 着用率 |
|---|---|---|---|
| ロード<br>バイク | ×<br>○ | 1<br>0 | 0.0% |
| クロス<br>バイク | ×<br>○ | 16<br>11 | 40.7% |
| 普通<br>自転車 | ×<br>○ | 9<br>11 | 55.0% |
| 合計 | | 48 | 45.8% |

| 項目 | | 計測台数(累積) | | | | | | 着用率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15:10 | 15:20 | 15:30 | 15:40 | 15:50 | 16:00 | |
| 学生 | × | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0% |
| | ○ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 大人 | × | 3 | 4 | 7 | 9 | 16 | 19 | 20.8% |
| | ○ | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | |
| 高齢者 | × | 2 | 5 | 5 | 7 | 11 | 12 | 7.7% |
| | ○ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | |
| 合計 | | 7 | 11 | 15 | 20 | 32 | 37 | 16.2% |

| 項目 | | 計測台数 | 着用率 |
|---|---|---|---|
| ロード<br>バイク | ×<br>○ | -<br>- | |
| クロス<br>バイク | ×<br>○ | -<br>- | |
| 普通<br>自転車 | ×<br>○ | -<br>- | |
| 合計 | | 0 | |

備考

- 四国銀行北の路線を通る人も多かった(計測していない)
- コートなどで学生服が見えず判断できなかった人は大人にカウントした。
- 帽子のようなヘルメットか判断できない方は×にカウントした。
- 山尾さんに協力していただき自転車の種別の調査も実施できた。
- ジャージの学生っぽい人は大人にカウントした。
- ほとんどの自転車が歩道を走行していた。
- ロードバイクに乗っている方が多かった。

| 場所 | 香南市役所　北交差点 |
|---|---|
| 日付 | 5月18日 |

| 対象人数 | 58名 | 着用率 | 学生 | 大人 | 高齢者 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 結果 | 35.9% | 25.0% | 71.4% | 37.9% |

| 項目 | | 計測台数(累積) | | | | | | 着用率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 7:40 | 7:50 | 8:00 | 8:10 | 8:20 | 8:30 | |
| 学生 | × | 0 | 4 | 8 | 19 | 22 | 22 | 33.3% |
| | ○ | 0 | 3 | 8 | 10 | 11 | 11 | |
| 大人 | × | 2 | 4 | 7 | 9 | 14 | 5 | 16.7% |
| | ○ | 1 | 2 | 8 | 9 | 9 | 1 | |
| 高齢者 | × | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 50.0% |
| | ○ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 合計 | | 3 | 13 | 31 | 48 | 57 | 41 | 31.7% |

| 項目 | | 計測台数 | 着用率 |
|---|---|---|---|
| ロード | × | | |
| バイク | ○ | | |
| クロス | × | | |
| バイク | ○ | | |
| 普通 | × | | |
| 自転車 | ○ | | |
| 合計 | | 0 | |

| 項目 | | 計測台数(累積) | | | | | | 着用率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15:10 | 15:20 | 15:30 | 15:40 | 15:50 | 16:00 | |
| 学生 | × | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 50.0% |
| | ○ | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | |
| 大人 | × | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 33.3% |
| | ○ | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | |
| 高齢者 | × | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 80.0% |
| | ○ | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | |
| 合計 | | 3 | 8 | 11 | 13 | 16 | 17 | 52.9% |

| 項目 | | 計測台数 | 着用率 |
|---|---|---|---|
| ロード | × | 0 | |
| バイク | ○ | 0 | |
| クロス | × | 4 | 55.6% |
| バイク | ○ | 5 | |
| 普通 | × | 4 | 50.0% |
| 自転車 | ○ | 4 | |
| 合計 | | 17 | 52.9% |

備考

・西の自動車整備工場の前を通る自転車もあった。(am:7台)

・午前中に車種ごとの調査方法を誤った為測定結果なし。

| 場所 | 香南市役所　北交差点 |
|---|---|
| 日付 | 5月18日 |

| AM | PM |
|---|---|
| 13 | 2 |
| 15 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 11 | 2 |
| 13 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 5 | 1 |
| 6 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 5 | 4 |
| 9 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 2 | 1 |
| 3 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 4 | 3 |
| 7 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 3 | 1 |
| 4 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 9 | 0 |
| 9 | |

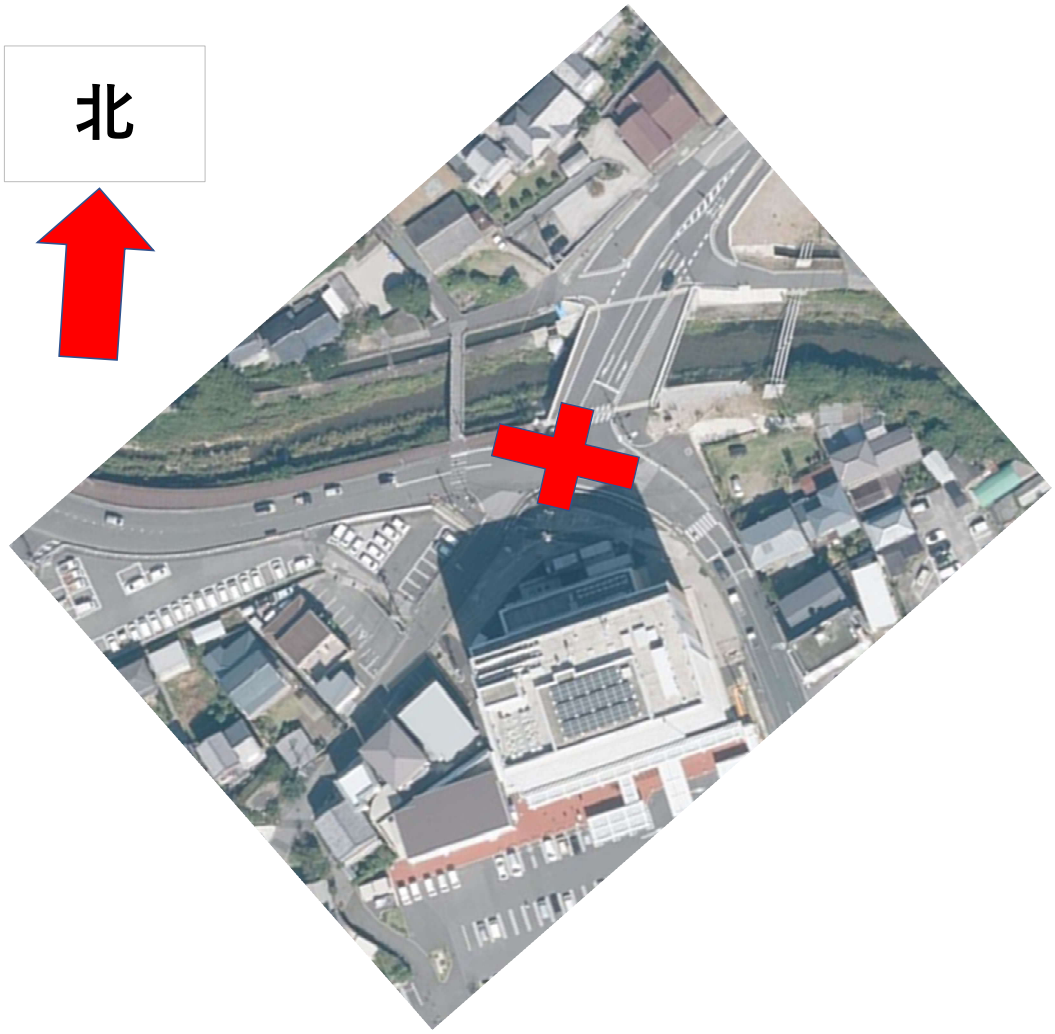
| AM | PM |
|---|---|
| 2 | 0 |
| 2 | |



| AM | PM |
|---|---|
| 2 | 0 |
| 2 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 1 | 2 |
| 3 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 2 | 1 |
| 3 | |



| 場所 | ガスト野市店　駐車場 |
|---|---|
| 日付 | 5月20日 |

| 対象人数 | 108名 | 着用率 | 学生 | 大人 | 高齢者 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 結果 | 50.0% | 17.5% | 0.0% | 37.0% |

| 項目 | | 計測台数(累積) | | | | | | 着用率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 7:40 | 7:50 | 8:00 | 8:10 | 8:20 | 8:30 | |
| 学生 | × | 9 | 10 | 13 | 24 | 25 | 25 | 51.9% |
| | ○ | 7 | 13 | 21 | 24 | 27 | 27 | |
| 大人 | × | 4 | 8 | 9 | 13 | 19 | 24 | 20.0% |
| | ○ | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | |
| 高齢者 | × | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.0% |
| | ○ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | | 20 | 32 | 45 | 64 | 77 | 83 | 39.8% |

| 項目 | | 計測台数 | 着用率 |
|---|---|---|---|
| ロード | × | 1 | 50.0% |
| バイク | ○ | 1 | |
| クロス | × | 36 | 41.9% |
| バイク | ○ | 26 | |
| 普通 | × | 13 | 31.6% |
| 自転車 | ○ | 6 | |
| 合計 | | 83 | 39.8% |

| 項目 | | 計測台数(累積) | | | | | | 着用率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15:10 | 15:20 | 15:30 | 15:40 | 15:50 | 16:00 | |
| 学生 | × | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 42.9% |
| | ○ | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 6 | |
| 大人 | × | 2 | 2 | 2 | 2 | 5 | 9 | 10.0% |
| | ○ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 高齢者 | × | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.0% |
| | ○ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | | 3 | 3 | 5 | 5 | 11 | 25 | 28.0% |

| 項目 | | 計測台数 | 着用率 |
|---|---|---|---|
| ロード | × | 3 | 0.0% |
| バイク | ○ | 0 | |
| クロス | × | 5 | 44.4% |
| バイク | ○ | 4 | |
| 普通 | × | 10 | 23.1% |
| 自転車 | ○ | 3 | |
| 合計 | | 25 | 28.0% |

備考

・午後は小雨が降っておりそのせいか自転車の数は少なかった。

| 場所 | ガスト野市店　駐車場 |
|---|---|
| 日付 | 5月20日 |

| AM | PM |
|---|---|
| | 1 |
| 1 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 5 | 3 |
| 8 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 13 | 0 |
| 13 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 0 | 2 |
| 2 | |

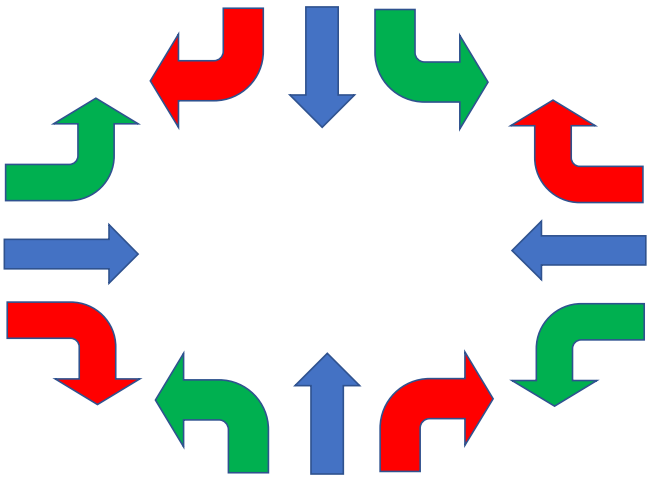
| AM | PM |
|---|---|
| 5 | 7 |
| 12 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 3 | 1 |
| 4 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 13 | 4 |
| 17 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 0 | 2 |
| 2 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 8 | 4 |
| 12 | |



| AM | PM |
|---|---|
| 0 | 0 |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 18 | 0 |
| 18 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 10 | 1 |
| 11 | |

北



| 場所 | 第一すいめいビル　南側駐車場 |
|---|---|
| 日付 | 5月26日 |

| 対象人数 | 138名 | 着用率 | 学生 | 大人 | 高齢者 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 結果 | 91.4% | 15.0% | 17.6% | 60.1% |

| 項目 | | 計測台数(累積) | | | | | | 着用率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 7:40 | 7:50 | 8:00 | 8:10 | 8:20 | 8:30 | |
| 学生 | × | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 97.4% |
| | ○ | 19 | 28 | 47 | 71 | 74 | 74 | |
| 大人 | × | 6 | 8 | 9 | 15 | 17 | 20 | 16.7% |
| | ○ | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | |
| 高齢者 | × | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0.0% |
| | ○ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | | 27 | 39 | 59 | 91 | 98 | 103 | 75.7% |

| 項目 | | 計測台数 | 着用率 |
|---|---|---|---|
| ロード | × | | |
| バイク | ○ | | |
| クロス | × | | |
| バイク | ○ | | |
| 普通 | × | | |
| 自転車 | ○ | | |
| 合計 | | 0 | |

| 項目 | | 計測台数(累積) | | | | | | 着用率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15:10 | 15:20 | 15:30 | 15:40 | 15:50 | 16:00 | |
| 学生 | × | 2 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 0.0% |
| | ○ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 大人 | × | 2 | 2 | 5 | 7 | 10 | 14 | 12.5% |
| | ○ | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 高齢者 | × | 4 | 5 | 5 | 8 | 10 | 11 | 21.4% |
| | ○ | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | |
| 合計 | | 11 | 13 | 17 | 24 | 30 | 35 | 14.3% |

| 項目 | | 計測台数 | 着用率 |
|---|---|---|---|
| ロード | × | 1 | 0.0% |
| バイク | ○ | 0 | |
| クロス | × | 9 | 18.2% |
| バイク | ○ | 2 | |
| 普通 | × | 20 | 13.0% |
| 自転車 | ○ | 3 | |
| 合計 | | 35 | 14.3% |

備考

・午前中の学生はほぼ野市中学校生徒だった。
・今回測定した学生の数に対して、5/18香南市北交差点で測定した学生の数
　が圧倒的に少ない事に疑問が残る。
・午前の自転車種別の着用率は測定後メモするのを忘れ記録なし。

| 場所 | 第一すいめいビル　南側駐車場 |
|---|---|
| 日付 | 5月26日 |

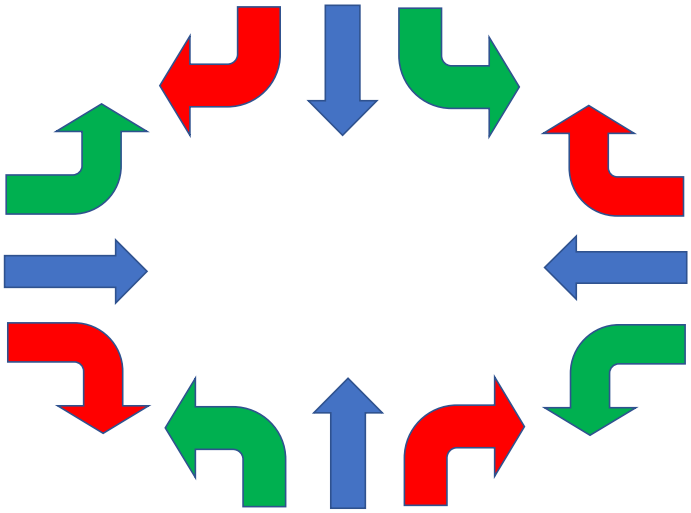
| AM | PM |
|---|---|
| 22 | 3 |
| 25 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 13 | 8 |
| 21 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 0 | 0 |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 1 | 3 |
| 4 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 2 | 1 |
| 3 | |



| AM | PM |
|---|---|
| 1 | 4 |
| 5 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 44 | 0 |
| 44 | |

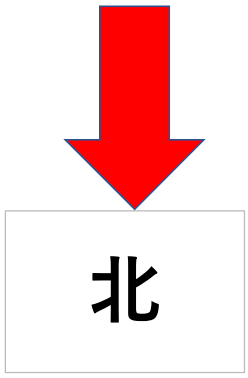
| AM | PM |
|---|---|
| 1 | 1 |
| 2 | |

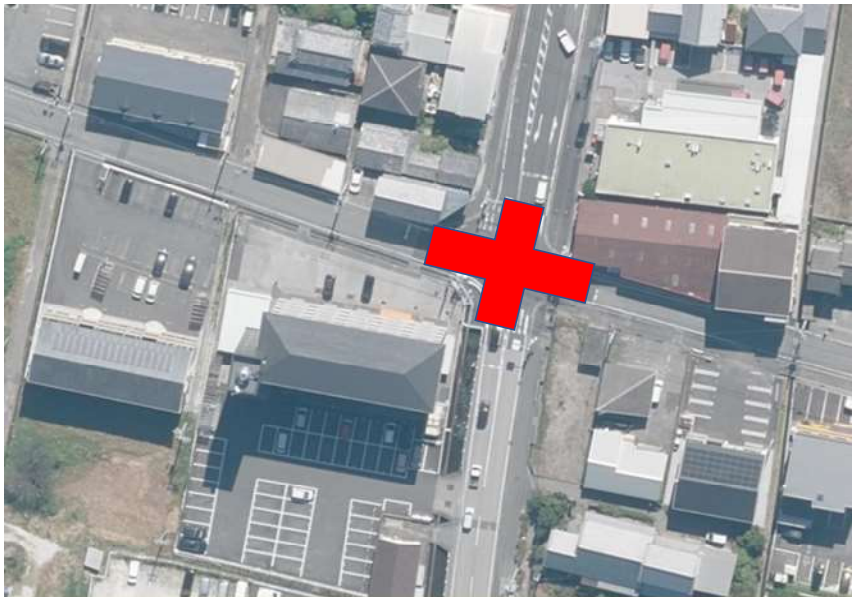
| AM | PM |
|---|---|
| 2 | 1 |
| 3 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 4 | 1 |
| 5 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 9 | 9 |
| 18 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 2 | |
| 2 | |



| 場所 | ファミリーマート　野市町店 |
|---|---|
| 日付 | 5月28日 |

| 対象人数 | 59名 | 着用率 | 学生 | 大人 | 高齢者 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 結果 | 45.5% | 11.8% | 0.0% | 23.7% |

| 項目 | | 計測台数(累積) | | | | | | 着用率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 7:40 | 7:50 | 8:00 | 8:10 | 8:20 | 8:30 | |
| 学生 | × | 2 | 4 | 8 | 11 | 12 | 12 | 45.5% |
| | ○ | 2 | 2 | 4 | 7 | 9 | 10 | |
| 大人 | × | 3 | 3 | 4 | 5 | 7 | 11 | 8.3% |
| | ○ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | |
| 高齢者 | × | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.0% |
| | ○ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | | 8 | 10 | 17 | 24 | 30 | 35 | 31.4% |

| 項目 | | 計測台数 | 着用率 |
|---|---|---|---|
| ロード | × | 1 | 50.0% |
| バイク | ○ | 1 | |
| クロス | × | 12 | 33.3% |
| バイク | ○ | 6 | |
| 普通 | × | 11 | 26.7% |
| 自転車 | ○ | 4 | |
| 合計 | | 35 | 31.4% |

| 項目 | | 計測台数(累積) | | | | | | 着用率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15:10 | 15:20 | 15:30 | 15:40 | 15:50 | 16:00 | |
| 学生 | × | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0% |
| | ○ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 大人 | × | 4 | 4 | 6 | 11 | 16 | 19 | 13.6% |
| | ○ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | |
| 高齢者 | × | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0.0% |
| | ○ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | | 6 | 6 | 8 | 13 | 18 | 24 | 12.5% |

| 項目 | | 計測台数 | 着用率 |
|---|---|---|---|
| ロード | × | 0 | |
| バイク | ○ | 0 | |
| クロス | × | 3 | 25.0% |
| バイク | ○ | 1 | |
| 普通 | × | 18 | 10.0% |
| 自転車 | ○ | 2 | |
| 合計 | | 24 | 12.5% |

備考

・学生は高校生が多い印象だった。

・午後の測定では買物の行き帰りで2回カウントした方がいる。

| 場所 | ファミリーマート　野市町店 |
|---|---|
| 日付 | 5月28日 |

| AM | PM |
|---|---|
| | |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| | |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| | |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| | |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| | |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 8 | 2 |
| 10 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 9 | 2 |
| 11 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 2 | 0 |
| 2 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 8 | 10 |
| 18 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 0 | 0 |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| | |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 7 | 9 |
| 16 | |

北



| 場所 | ファミリーマート　野市東野店 |
|---|---|
| 日付 | 6月4日 |

| 対象人数 | 28名 | 着用率 | 学生 | 大人 | 高齢者 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 結果 | 33.3% | 37.5% | 0.0% | 32.1% |

| 項目 | | 計測台数(累積) | | | | | | 着用率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 7:40 | 7:50 | 8:00 | 8:10 | 8:20 | 8:30 | |
| 学生 | × | 2 | 5 | 7 | 8 | 12 | 12 | 33.3% |
| | ○ | 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 6 | |
| 大人 | × | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 5 | 37.5% |
| | ○ | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | |
| 高齢者 | × | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0.0% |
| | ○ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | | 6 | 10 | 15 | 18 | 26 | 28 | 32.1% |

| 項目 | | 計測台数 | 着用率 |
|---|---|---|---|
| ロード | × | 0 | 100.0% |
| バイク | ○ | 3 | |
| クロス | × | 11 | 21.4% |
| バイク | ○ | 3 | |
| 普通 | × | 8 | 27.3% |
| 自転車 | ○ | 3 | |
| 合計 | | 28 | 32.1% |

| 項目 | | 計測台数(累積) | | | | | | 着用率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15:10 | 15:20 | 15:30 | 15:40 | 15:50 | 16:00 | |
| 学生 | × | | | | | | | 0.0% |
| | ○ | | | | | | | |
| 大人 | × | | | | | | | 0.0% |
| | ○ | | | | | | | |
| 高齢者 | × | | | | | | | 0.0% |
| | ○ | | | | | | | |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0% |

| 項目 | | 計測台数 | 着用率 |
|---|---|---|---|
| ロード | × | | |
| バイク | ○ | | |
| クロス | × | | |
| バイク | ○ | | |
| 普通 | × | | |
| 自転車 | ○ | | |
| 合計 | | 0 | |

備考

・午後は雨の為中止となった。

・ヘルメットを着用せず自転車カゴに入れている学生が多かった。

| 場所 | ファミリーマート　野市東野店 |
|---|---|
| 日付 | 6月4日 |

| AM | PM |
|---|---|
| | |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| | |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| | |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| | |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| | |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 6 | |
| 6 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 7 | |
| 7 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 5 | |
| 5 | |

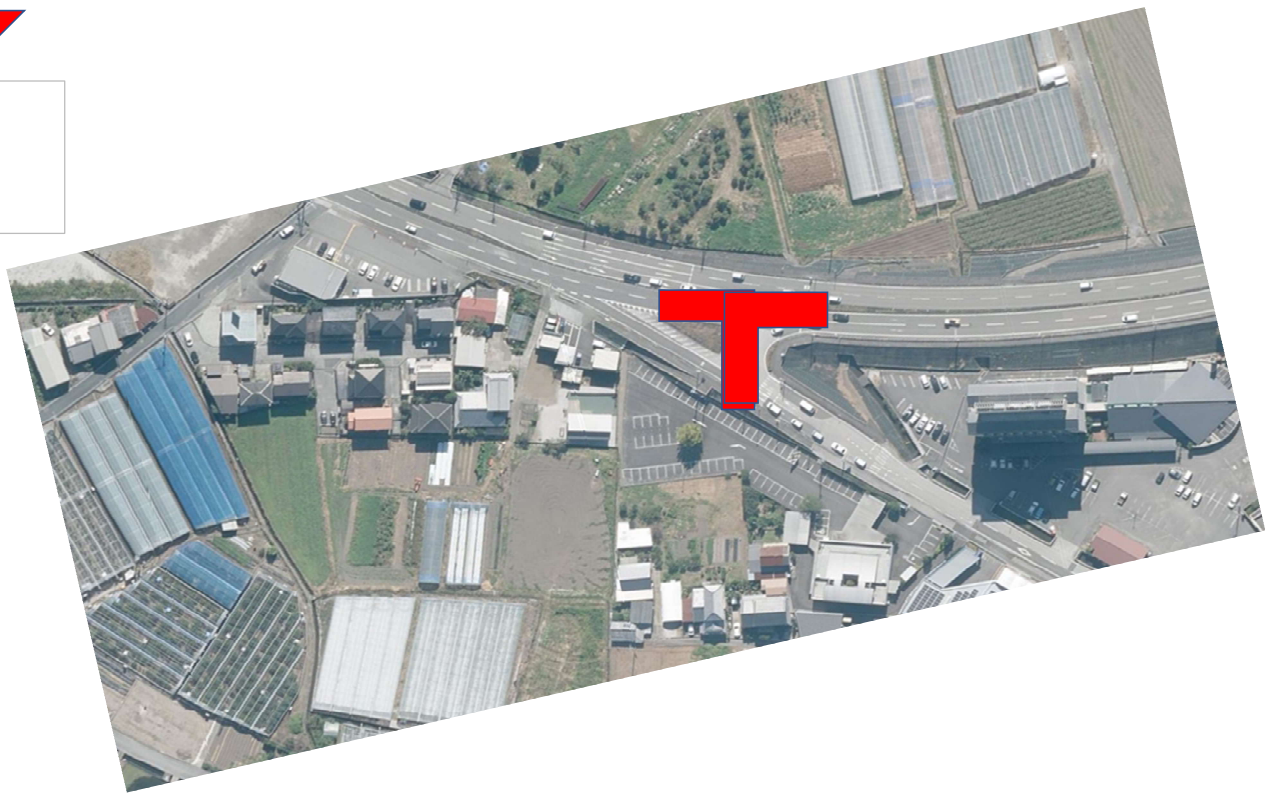
| AM | PM |
|---|---|
| 0 | |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 8 | |
| 8 | |

| AM | PM |
|---|---|
| | |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 0 | |
| 0 | |

北



| 場所 | アクトランド　第3駐車場 |
|---|---|
| 日付 | 6月11日 |

| 対象人数 | 117名 | 着用率 | 学生 | 大人 | 高齢者 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 結果 | 93.5% | 28.0% | 0.0% | 79.5% |

| 項目 | | 計測台数(累積) | | | | | | 着用率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 7:40 | 7:50 | 8:00 | 8:10 | 8:20 | 8:30 | |
| 学生 | × | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 6 | 93.5% |
| | ○ | 12 | 36 | 58 | 81 | 86 | 86 | |
| 大人 | × | 3 | 6 | 8 | 9 | 16 | 18 | 28.0% |
| | ○ | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 7 | |
| 高齢者 | × | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0% |
| | ○ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | | 15 | 43 | 69 | 98 | 113 | 117 | 79.5% |

| 項目 | | 計測台数 | 着用率 |
|---|---|---|---|
| ロード | × | 0 | |
| バイク | ○ | 0 | |
| クロス | × | 13 | 84.9% |
| バイク | ○ | 73 | |
| 普通 | × | 10 | 67.7% |
| 自転車 | ○ | 21 | |
| 合計 | | 117 | 80.3% |

| 項目 | | 計測台数(累積) | | | | | | 着用率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15:10 | 15:20 | 15:30 | 15:40 | 15:50 | 16:00 | |
| 学生 | × | | | | | | | 0.0% |
| | ○ | | | | | | | |
| 大人 | × | | | | | | | 0.0% |
| | ○ | | | | | | | |
| 高齢者 | × | | | | | | | 0.0% |
| | ○ | | | | | | | |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0% |

| 項目 | | 計測台数 | 着用率 |
|---|---|---|---|
| ロード | × | | |
| バイク | ○ | | |
| クロス | × | | |
| バイク | ○ | | |
| 普通 | × | | |
| 自転車 | ○ | | |
| 合計 | | 0 | |

備考

・午後は雨の為中止となった。

・学生では、高校生にヘルメットを着用しない方が多かった。

| 場所 | アクトランド　第3駐車場 |
|---|---|
| 日付 | 6月11日 |

| AM | PM |
|---|---|
| | |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| | |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| | |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| | |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| | |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 3 | |
| 3 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 103 | |
| 103 | |

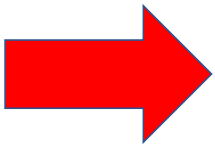
| AM | PM |
|---|---|
| 2 | |
| 2 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 0 | |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 8 | |
| 8 | |

| AM | PM |
|---|---|
| | |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 1 | |
| 1 | |



北



| 場所 | 和ダイニング |
|---|---|
| 日付 | 6月15日 |

| 対象人数 | 52名 | 着用率 | 学生 | 大人 | 高齢者 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 結果 | 30.0% | 11.1% | 25.0% | 23.1% |

| 項目 | | 計測台数(累積) | | | | | | 着用率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 7:40 | 7:50 | 8:00 | 8:10 | 8:20 | 8:30 | |
| 学生 | × | 0 | 0 | 3 | 4 | 9 | 13 | 38.1% |
| | ○ | 1 | 2 | 5 | 5 | 8 | 8 | |
| 大人 | × | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 7 | 22.2% |
| | ○ | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | |
| 高齢者 | × | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0.0% |
| | ○ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | | 1 | 3 | 9 | 12 | 23 | 31 | 32.3% |

| 項目 | | 計測台数 | 着用率 |
|---|---|---|---|
| ロード | × | 1 | 50.0% |
| バイク | ○ | 1 | |
| クロス | × | 14 | 12.5% |
| バイク | ○ | 2 | |
| 普通 | × | 6 | 53.8% |
| 自転車 | ○ | 7 | |
| 合計 | | 31 | 32.3% |

| 項目 | | 計測台数(累積) | | | | | | 着用率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15:10 | 15:20 | 15:30 | 15:40 | 15:50 | 16:00 | |
| 学生 | × | 5 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 | 11.1% |
| | ○ | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | |
| 大人 | × | 1 | 1 | 4 | 8 | 9 | 9 | 0.0% |
| | ○ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 高齢者 | × | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 33.3% |
| | ○ | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 合計 | | 6 | 8 | 11 | 16 | 19 | 21 | 9.5% |

| 項目 | | 計測台数 | 着用率 |
|---|---|---|---|
| ロード | × | 1 | 0.0% |
| バイク | ○ | 0 | |
| クロス | × | 7 | 12.5% |
| バイク | ○ | 1 | |
| 普通 | × | 11 | 8.3% |
| 自転車 | ○ | 1 | |
| 合計 | | 21 | 9.5% |

備考

学生については、ほとんどが高校生であった。

| 場所 | 和ダイニング |
|---|---|
| 日付 | 6月15日 |

| AM | PM |
|---|---|
| | 1 |
| 1 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 3 | 10 |
| 13 | |

| AM | PM |
|---|---|
| | |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| | |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 1 | |
| 1 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 1 | |
| 1 | |

| AM | PM |
|---|---|
| | |
| 0 | |

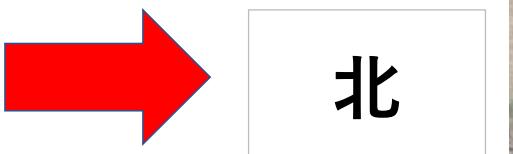
| AM | PM |
|---|---|
| | |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| | 1 |
| 1 | |

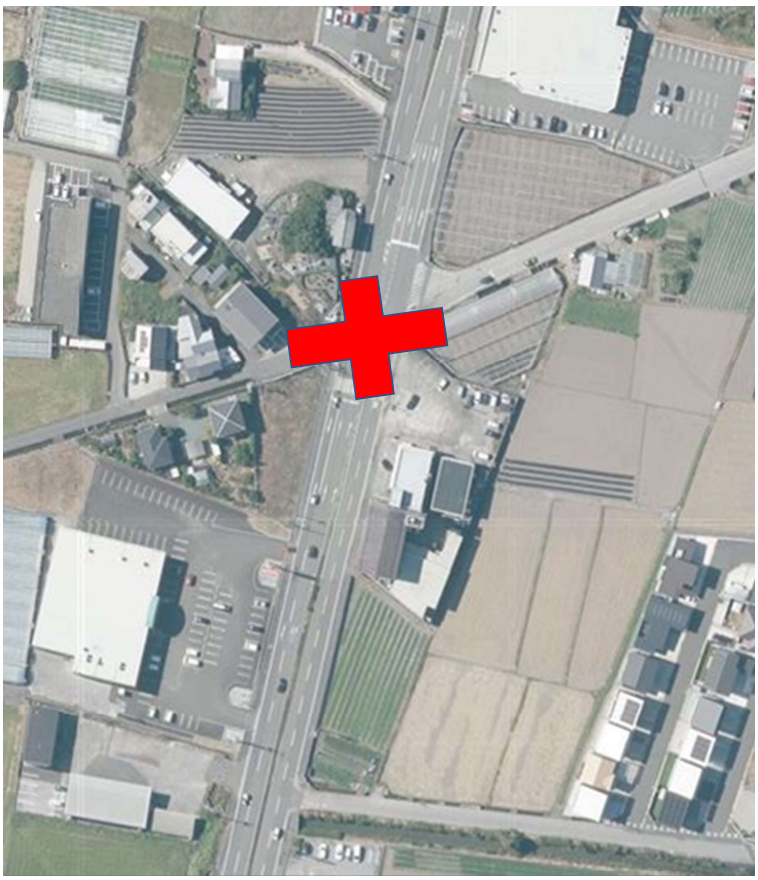
| AM | PM |
|---|---|
| | |
| 0 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 23 | 8 |
| 31 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 2 | 1 |
| 3 | |



北



| 場所 | 6月18日 |
|---|---|
| 日付 | Mac 野市店 |

| 対象人数 | 78名 | 着用率 | 学生 | 大人 | 高齢者 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 結果 | 47.7% | 13.8% | 40.0% | 34.6% |

| 項目 | | 計測台数(累積) | | | | | | 着用率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 7:40 | 7:50 | 8:00 | 8:10 | 8:20 | 8:30 | |
| 学生 | × | 11 | 11 | 12 | 19 | 22 | 22 | 48.8% |
| | ○ | 1 | 6 | 12 | 19 | 21 | 21 | |
| 大人 | × | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 11 | 21.4% |
| | ○ | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | |
| 高齢者 | × | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100.0% |
| | ○ | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 合計 | | 15 | 22 | 29 | 44 | 52 | 59 | 44.1% |

| 項目 | | 計測台数 | 着用率 |
|---|---|---|---|
| ロード | × | 0 | |
| バイク | ○ | 0 | |
| クロス | × | 20 | 37.5% |
| バイク | ○ | 12 | |
| 普通 | × | 13 | 51.9% |
| 自転車 | ○ | 14 | |
| 合計 | | 59 | 44.1% |

| 項目 | | 計測台数(累積) | | | | | | 着用率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15:10 | 15:20 | 15:30 | 15:40 | 15:50 | 16:00 | |
| 学生 | × | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.0% |
| | ○ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 大人 | × | 2 | 6 | 7 | 7 | 12 | 14 | 6.7% |
| | ○ | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 高齢者 | × | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0.0% |
| | ○ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | | 3 | 9 | 10 | 10 | 15 | 19 | 5.3% |

| 項目 | | 計測台数 | 着用率 |
|---|---|---|---|
| ロード | × | 0 | |
| バイク | ○ | 0 | |
| クロス | × | 1 | 0.0% |
| バイク | ○ | 0 | |
| 普通 | × | 17 | 5.6% |
| 自転車 | ○ | 1 | |
| 合計 | | 19 | 5.3% |

備考

| 場所 | 6月18日 |
|---|---|
| 日付 | Mac 野市店 |

| AM | PM |
|---|---|
| | 3 |
| 3 | |

| AM | PM |
|---|---|
| | 2 |
| 2 | |

| AM | PM |
|---|---|
| | 1 |
| 1 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 5 | |
| 5 | |

| AM | PM |
|---|---|
| | 1 |
| 1 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 8 | 3 |
| 11 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 19 | 6 |
| 25 | |

| AM | PM |
|---|---|
| | 2 |
| 2 | |

| AM | PM |
|---|---|
| | 1 |
| 1 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 9 | |
| 9 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 15 | 2 |
| 17 | |

| AM | PM |
|---|---|
| 3 | |
| 3 | |

北

