

(案)

事業実施と生活交通確保維持改善計画(又は地域公共交通計画)との関連について

令和7年1月 日

協議会名:	香南市地域公共交通会議
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>香南市は、平成18年3月1日に4町1村が合併して誕生した高知市の東約17kmに位置する、面積126.46km²、人口32,634人(令和6年11月末現在)のまちである。</p> <p>近年では高齢者や免許返納者、学生や障がいのある人など、「自ら移動手段を持たない人」への多様な移動手段の提供が求められるようになり、市営バスだけではカバーしきれない部分があることや、今後の財政負担の増加や交通事業者の運転手不足など、運行を継続していくための課題も多い。</p> <p>地域公共交通計画において基本方針として掲げている「生活に困ることなく暮らし続けられるための交通ネットワークの形成」を実現するため、フィーダー系統(市営バス及び予約式乗合タクシー)の利便性と効率性が両立した公共交通ネットワークの構築を進めているところである。</p>