

## 香南市基礎データ

合併状況:平成18年3月に4町1村が合併  
人口:32,634人(令和6年11月末現在)  
面積:126.46平方キロメートル

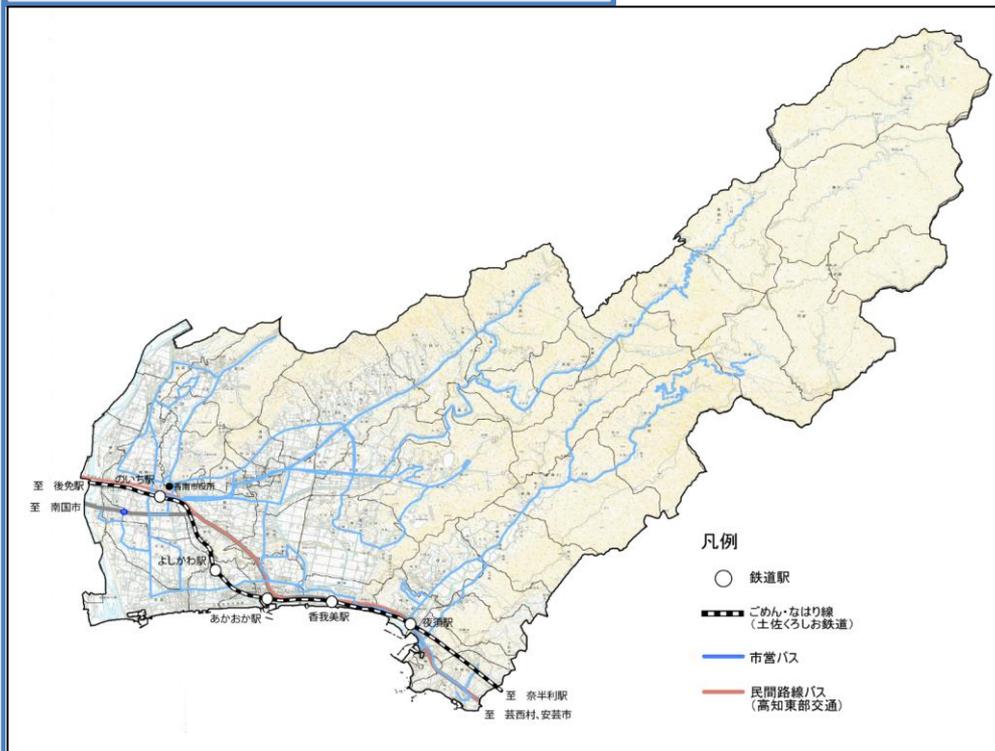
## 香南市における主な公共交通概要

- 鉄道・軌道
  - ・市内5駅を通過する土佐くろしお鉄道ごめん・なはり線
- バス(幹線)
  - ・高知市と安芸市を繋ぐ高知東部交通安芸線(フィーダー)
  - ・のいち駅と夜須駅を起終点とした市営バス
  - ・公共交通空白地域を走行する予約式乗合タクシー

## 地域の交通の目指す姿(事業実施の目的・必要性)

別添1-2参照

## 香南市の公共交通ネットワーク図



# 香南市地域公共交通会議

地域内フィーダー系統  
事業評価(令和6年度)

## 協議会の構成員

高知東部交通(株) 平和観光(有) (株)のいちタクシー  
(有)平和ハイヤー (有)野島ハイヤー  
(社)高知県バス協会 土佐くろしお鉄道(株)  
住民(利用者) 高知運輸支局 学識経験者  
南国警察署 土佐国道事務所 高知県 香南市

## 前年度の事業評価における課題

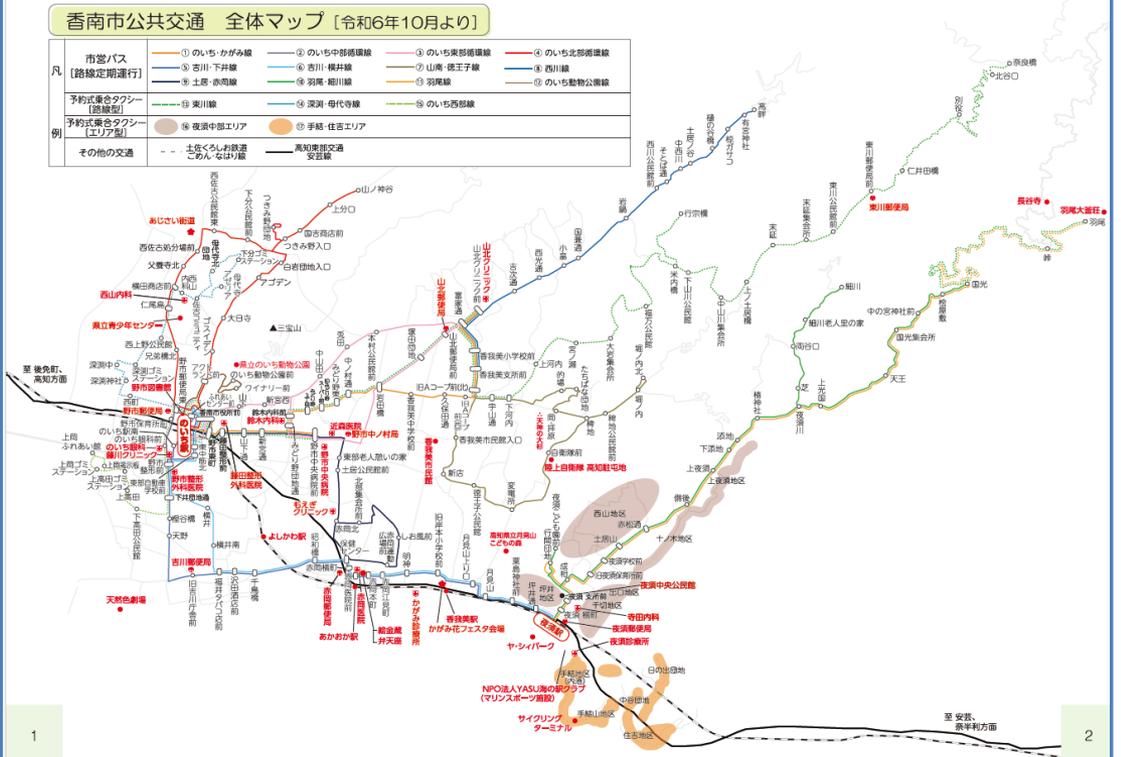
前年度の事業評価における課題なし  
(令和6年度新規申請のため)

## 定量的な目標・効果

※前年度の事業評価において見出された課題等を解決するための、具体的・定量的な目標とその期待される効果を記載

前年度の事業評価における課題なし  
(令和6年度新規申請のため)

## フィーダー系統図



## 「定量的な目標・効果」達成のための具体的な取組

前年度の事業評価における課題なし  
(令和6年度新規申請のため)

## 自己評価

### 事業実施の適切性

- ・重複・煩雑化しているのいち駅から香我美中心部間の路線を集約・再編し、分かりやすく利便性の高いバスネットワークを形成する。  
⇒令和5年10月の再編により、計画どおり利用者にとって分かりやすく利便性の高い路線にすることができた。
- ・利用者数の少ない市営バス路線・区間の地区や公共交通空白地区に、予約式乗合タクシーを導入する。  
⇒令和5年10月の再編により、計画どおり市内に5路線の予約式乗合タクシーを導入した。
- ・市営バスをはじめあらゆる交通手段についての情報を記載した運行時刻表の冊子を作成する。  
⇒計画どおり冊子を作成し、市営バス車内や市内の公共施設、店舗、病院等に置き、市営バスの周知及び利便性の向上を図った。
- ・市営バスの運賃体系をよりシンプルで分かりやすくする。  
⇒令和5年10月の再編により、交通結節点を料金変更地点とし、より分かりやすい運賃体系とした。
- ・観光主要箇所へアクセスできる移動の充実化について検討を行う。  
⇒令和5年10月の再編により、のいち駅と野市町三宝山周辺の観光施設を結ぶのいち動物公園線の運行を開始した。

## 「定量的な目標・効果」の達成状況

前年度の事業評価における課題なし  
(令和6年度新規申請のため)

## 今後の事業に向けた改善点

- ・令和5年10月の再編により新たに運行を開始したのいち中部循環線は、利用者数が目標値を大きく下回った。  
⇒要因を調査のうえ、対応策を検討する。  
乗降場所の周辺は、商業施設も多く買い物にも便利であること等の周知を行う。
- ・令和5年10月から運行を開始した予約式乗合タクシーは、夜須地域の路線において、利用者数が目標値を下回った。  
⇒夜須地域はエリア型で運行しており、利用方法が分かりにくいと思われる。利用方法を含めた予約式乗合タクシーの周知を行う必要がある。

## その他PRポイント