

再編方針について

1. 利用者、地区からの要望

	路線名称	要望
市営バス	のいち・かがみ線	
	のいち東部循環線	<ul style="list-style-type: none"> ・山北クリニックまで運行。 ・循環区間について逆回り便の設定。
	のいち北部循環線	
	のいち中部循環線	<ul style="list-style-type: none"> ・のいち駅で他の路線との十分な接続時間の確保。
	吉川・下井線 吉川・横井線	<ul style="list-style-type: none"> ・赤岡江見町から赤岡横町までフリー乗降可能に。 ・夕方便の夜須までの運行。 ・吉川市民館前経由便に。 ・赤岡市民館及び曙団地付近経由便に。 ・手結－夜須診療所－夜須支所を経路に加える。 ・夜須から野市行きを午前に増やしてほしい。 ・午前の買い物時間確保につなげるダイヤ設定。
	山南・徳王子線	<ul style="list-style-type: none"> ・前田経由にしてほしい。
	西川線	<ul style="list-style-type: none"> ・午後の下り便を増やしてほしい。 ・土日に便数を増やしてほしい。
	土居・赤岡線	<ul style="list-style-type: none"> ・16時頃の便を増やしてほしい。
	羽尾・細川線	
	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・香我美から明神橋方面への路線新設。 ・香我美方面から岸本方面への路線新設。 ・つきみの団地と市役所の直通便新設。 ・青少年センターにアクセスできる便の設定。 ・赤岡から香我美の図書館に行ける便の設定。 ・赤岡の国道南部方面の住宅地への路線新設。 ・野市－土佐山田間の路線新設。 ・前田地区通過便の増便。 ・のいち駅での鉄道との接続時間の調整。長過ぎず、短過ぎず。特に帰り便の設定。 ・高知東部交通との野市龍河洞通での接続設定。特に野市東部循環線との朝の接続。
	のいち動物公園線	<ul style="list-style-type: none"> ・のいち動物公園が主体的に送迎サービスを行う大型連休中などには運休とする。
予約式乗合タクシー	東川線	
	深淵・母代寺線	
	のいち西部線	<ul style="list-style-type: none"> ・火曜、木曜、土曜の運行。 ・毎日運行。
	夜須中部エリア 手結・住吉エリア	<ul style="list-style-type: none"> ・帰り便の自宅前での降車可能へ。
	その他	

2. 再編に関する基本的な考え方

コロナ禍終息以降、市営バス利用者数は増加傾向にあることや、市営バス利用者アンケート及び地区別意見交換において大きな不満傾向が提示されることがなかったため、利用が定着しているものと考察する。

したがって、今回の路線再編については、地区や利用者からの要望や乗務員等からの指摘を踏まえた運行の改善に加え、当初からの予定である予約式乗合タクシーの導入に絞ることが望ましいと考える。

[運行経路について]

- ・吉川・下井線、吉川・横井線について、吉川地区及び赤岡地区の市民館近辺を運行する経路への変更を検討する。
- ・徳王子地区への予約式乗合タクシー導入を行う。また、当該予約式乗合タクシー導入と合わせて山南・徳王子線の一部区間の運行を取り止める方向で検討する。
- ・山北地区、西川地区等の西部丘陵地帯への予約式乗合タクシー導入を行う。また、当該予約式乗合タクシー導入と合わせて西川線の運行を取り止める方向で検討をすすめる。
- ・今回の再編において新たに新設する路線はないが、利用者から要望されている内容について、引き続き情報収集に取り組む。

[路線ダイヤについて]

- ・のいち中部循環線と他の路線との接続時間を最低5分とする。
- ・のいち駅において鉄道及び高知東部交通との接続を意識した設定とする。
- ・バス停間所要時間について、乗務員からの要望を受けて変更する。
- ・仕業及び運行管理の範囲内において、可能な限り利用者からの要望を反映したダイヤを検討する。

3. 路線別再編方針

(1) 再編方針の素案

表：路線別再編方針（運行経路に変更のあるものは着色）

路線名称		再編概要
市営バス	のいち・かがみ線	・バス停間の運行時分及び運行ダイヤの調整。
	のいち中部循環線	・のいち駅での接続設定便について、接続時間を5分以上に延長。 ・運行便数の調整（利用が極端に少ない便の削減）。 ・バス停間の運行時分及び運行ダイヤの調整。
	のいち東部循環線	・バス停間の運行時分及び運行ダイヤの調整。
	のいち北部循環線	・バス停間の運行時分及び運行ダイヤの調整。
	吉川・下井線	・吉川地区及び赤岡地区にて運行経路を変更。 ・バス停間の運行時分及び運行ダイヤの調整。
	吉川・横井線	・吉川地区及び赤岡地区にて運行経路を変更。 ・バス停間の運行時分及び運行ダイヤの調整。
	山南・徳王子線	・堀ノ内地区の運行経路を変更。 ・自衛隊前－徳王子公民館－旧Aコープ前の運行休止（新設する予約式乗合タクシーに移管）。 ・のいち駅との区間を塚田団地経由で全便直通化。 ・バス停間の運行時分及び運行ダイヤの調整。
	西川線	・予約式乗合タクシーへの運行切り替え。
	土居・赤岡線	・バス停間の運行時分及び運行ダイヤの調整。
	羽尾・細川線	・バス停間の運行時分及び運行ダイヤの調整。
	のいち動物公園線	・運休期間の再設定。
予約式乗合タクシー	東川線	
	深淵・母代寺線	
	のいち西部線	・運行曜日の見直し。
	夜須中部エリア	
	手結・住吉エリア	
新規	山北・西川エリア（仮称）	・山北地区及び西川地区等の西部丘陵地区に新設。
	徳王子エリア（仮称）	・徳王子地区に新設。

(2) 再編方針 (案) : 路線別詳細 (運行経路の変更に係るもの)

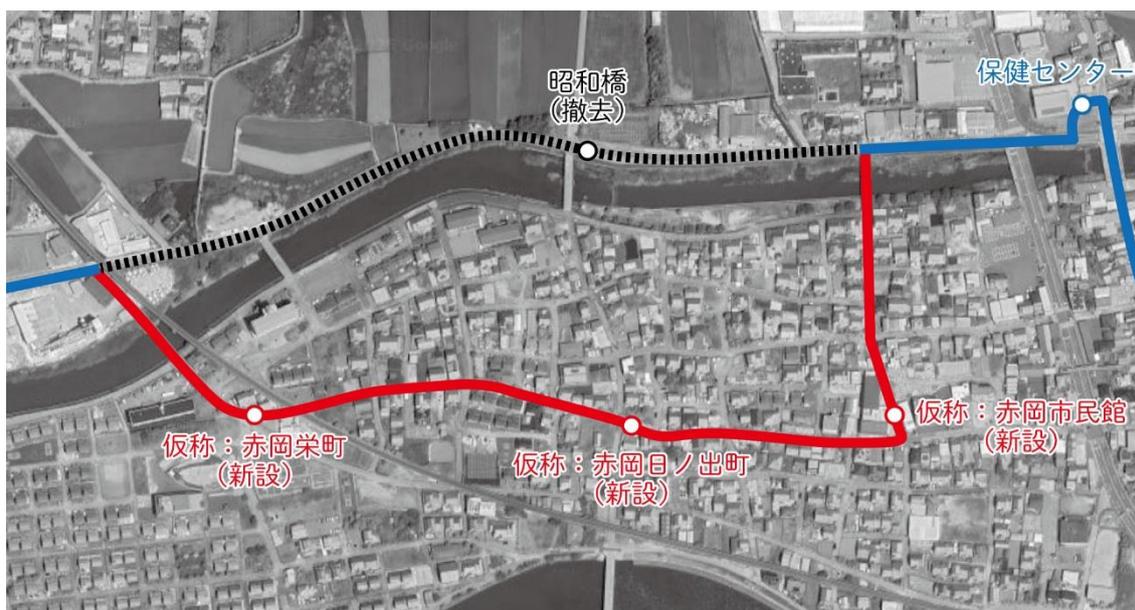
■ 吉川・下井線



図：吉川地区詳細



図：赤岡地区詳細



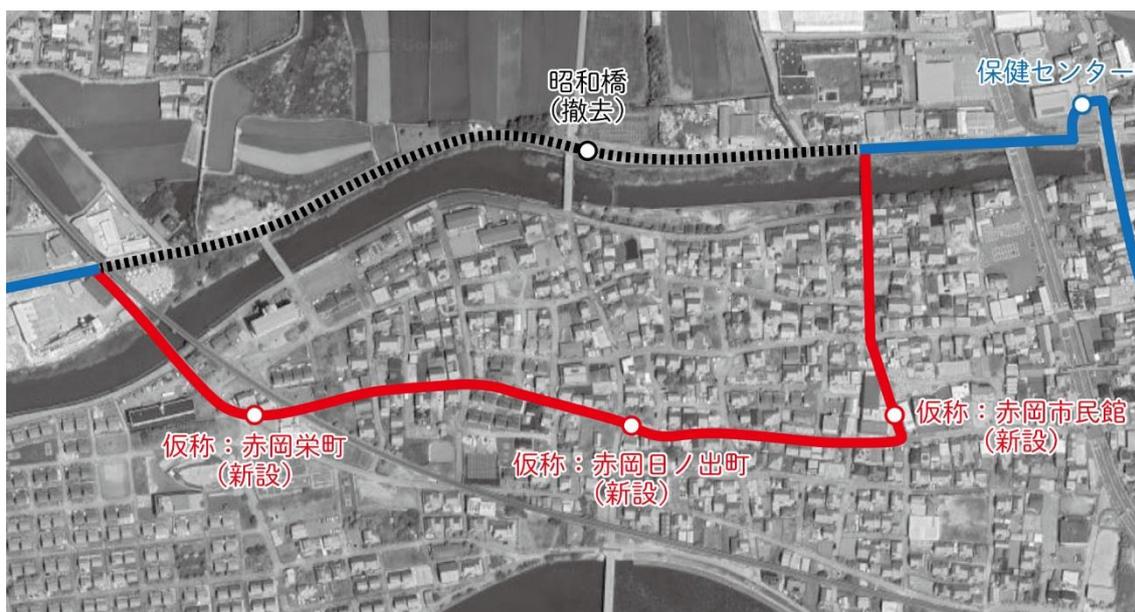
■ 吉川・横井線



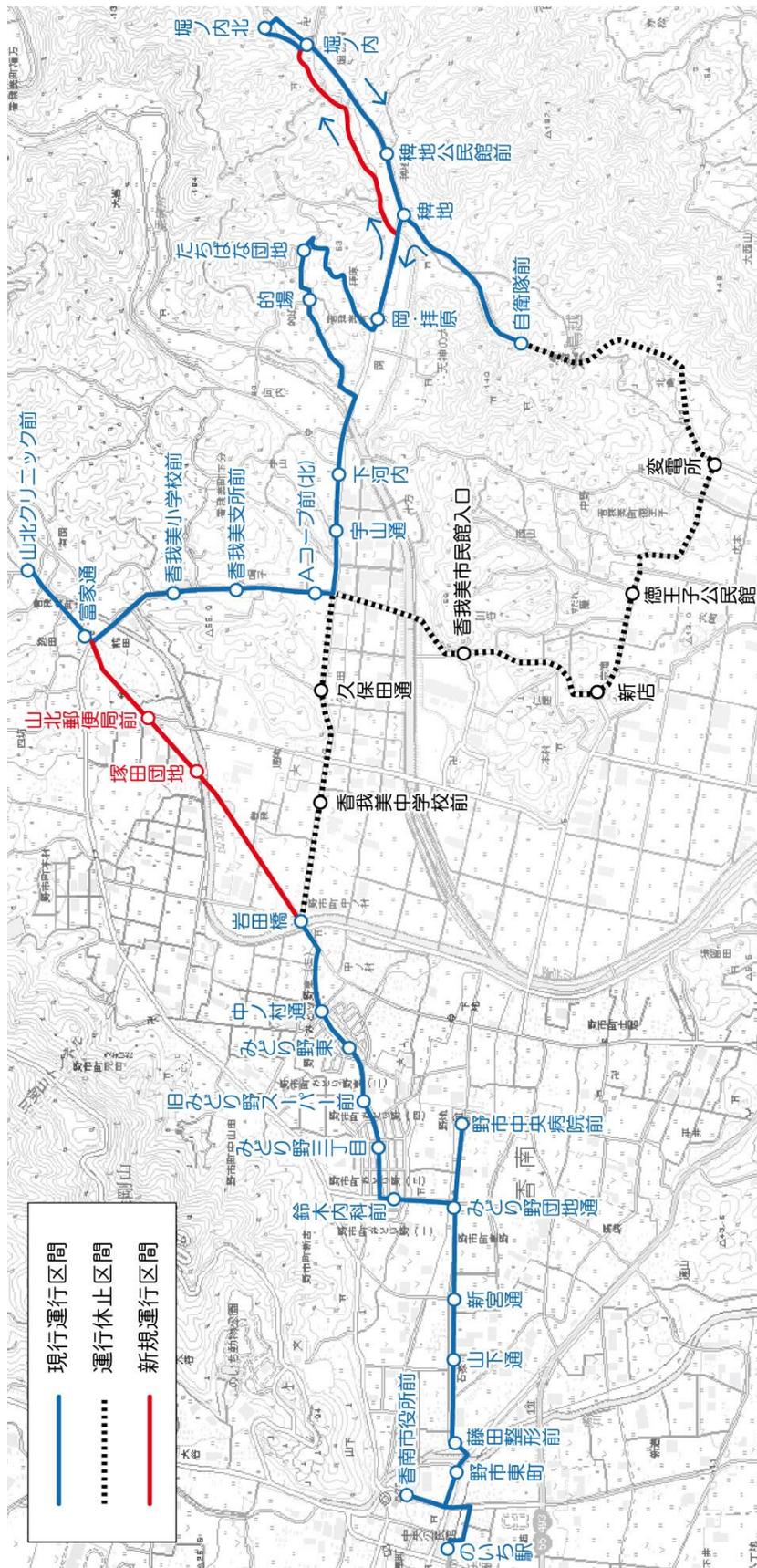
図：吉川地区詳細



図：赤岡地区詳細

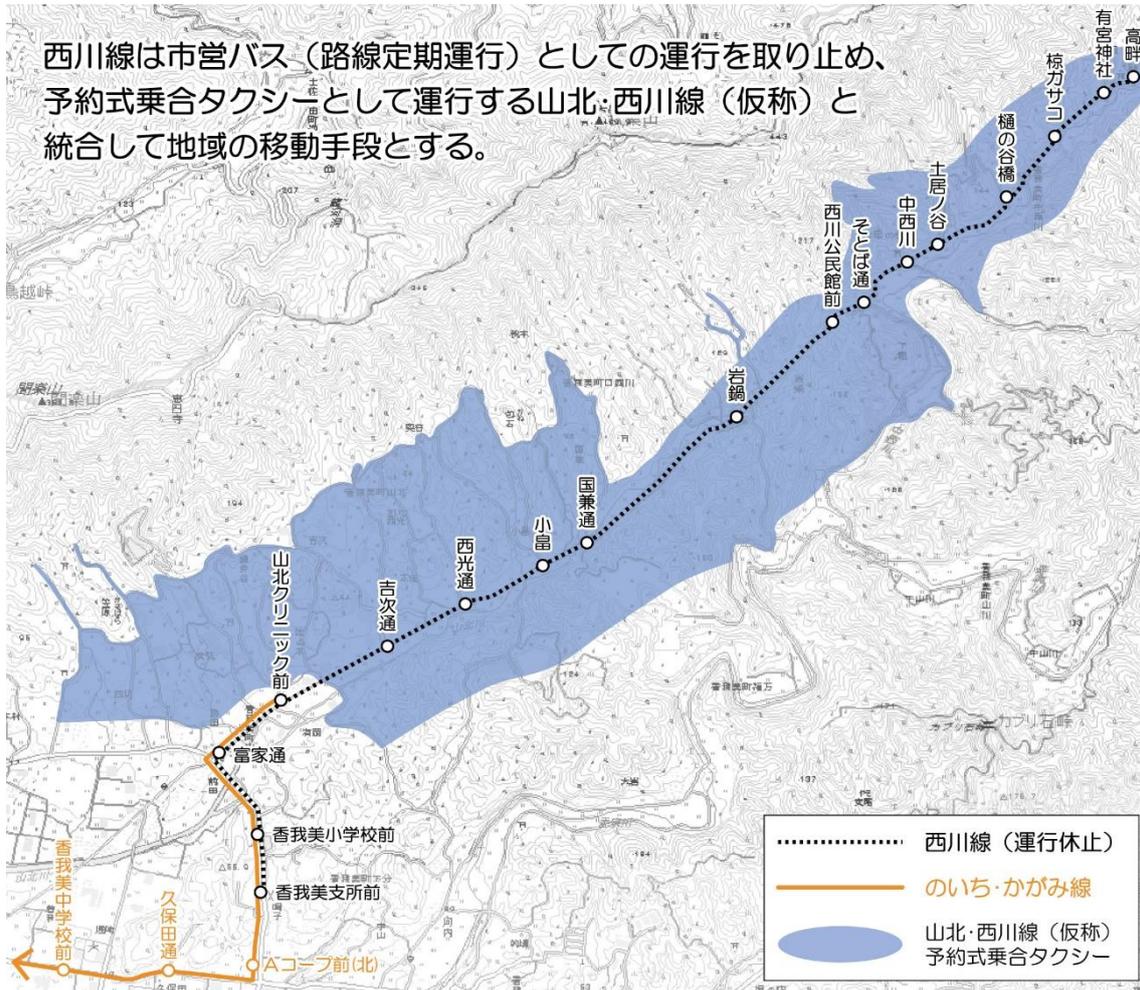


■ 山南・徳王子線（名称変更予定）

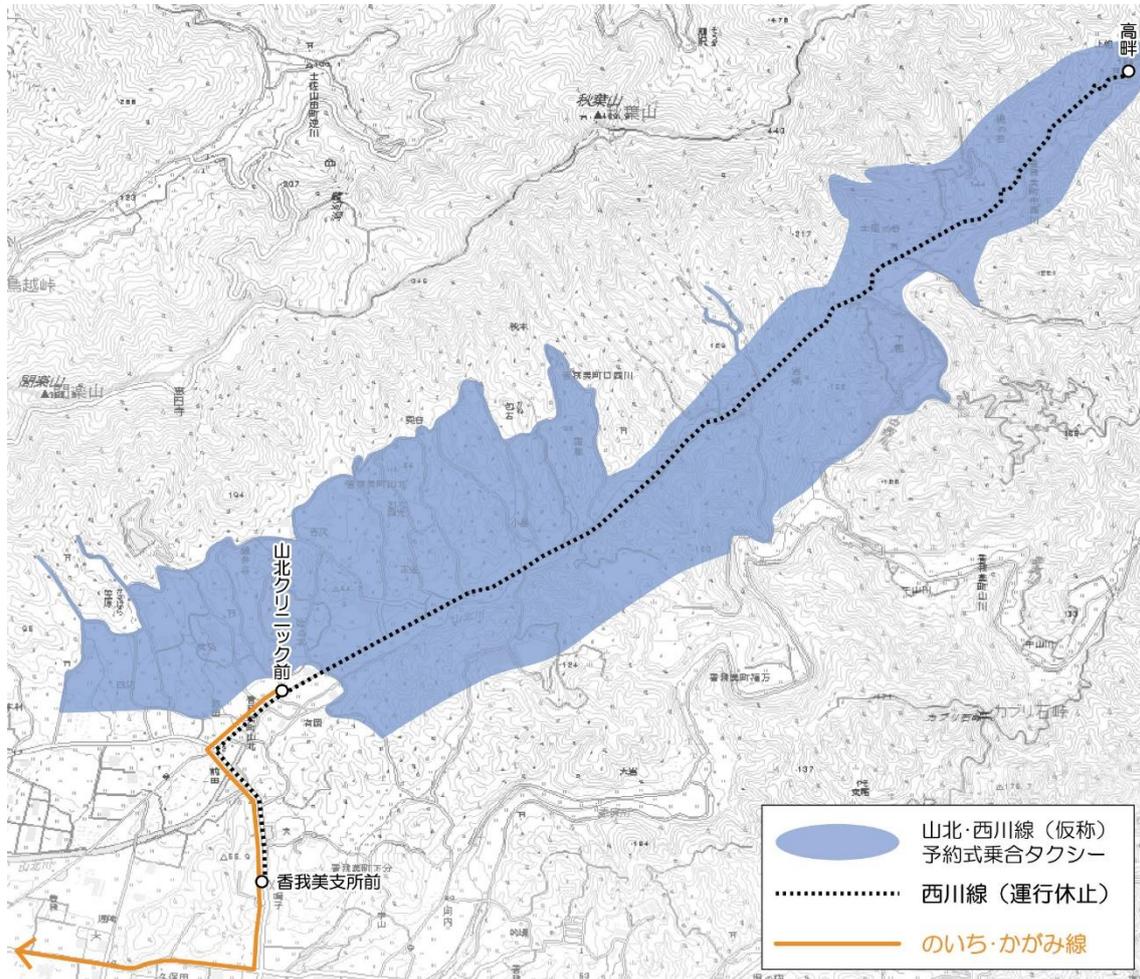


■ 西川線

西川線は市営バス（路線定期運行）としての運行を取り止め、
予約式乗合タクシーとして運行する山北・西川線（仮称）と
統合して地域の移動手段とする。



■ 山北・西川線（仮称）予約式乗合タクシー（エリア型）

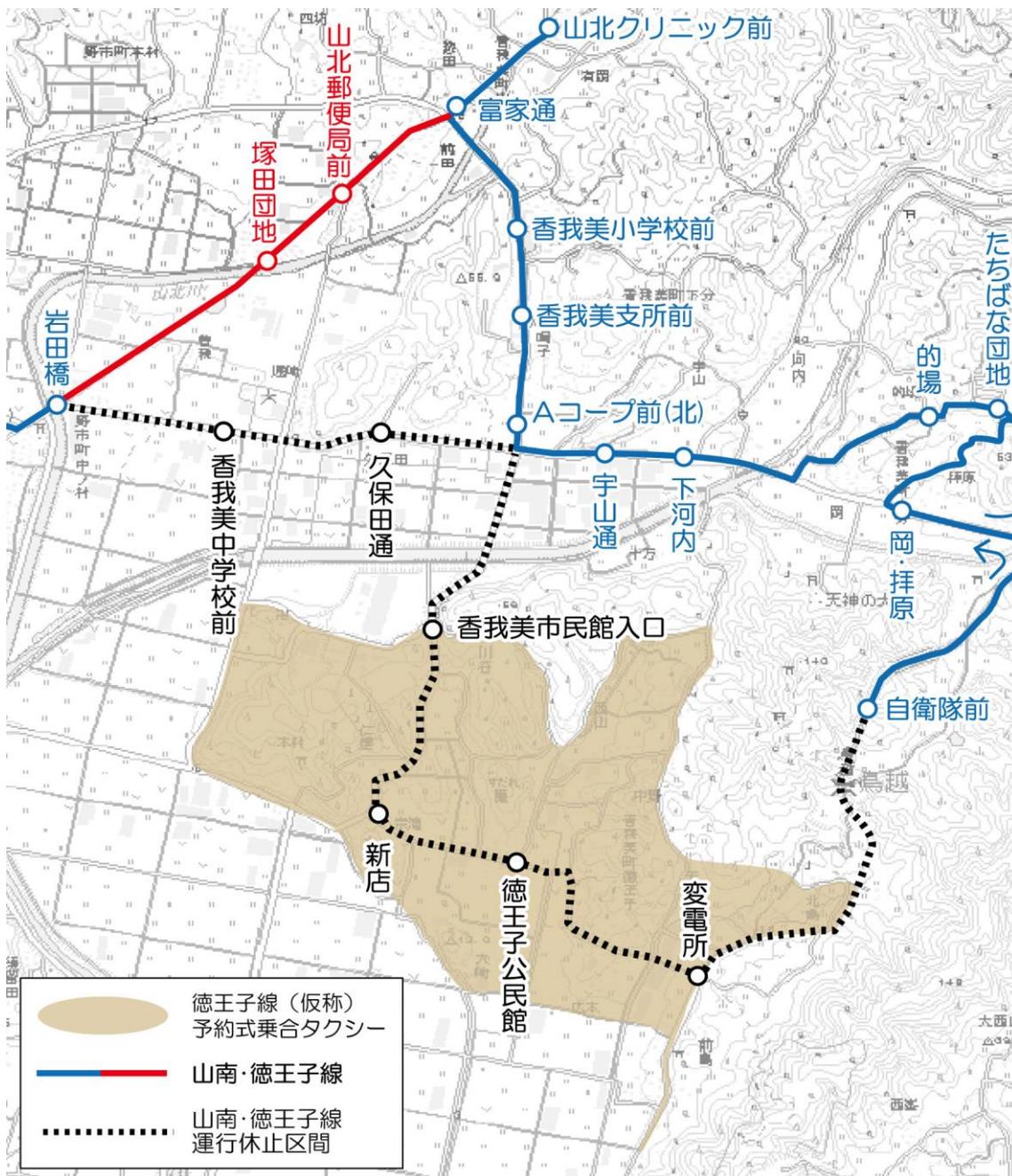


着色の範囲内において「乗降場所」を設定し、野市中心部方面までの間における乗降を可能とする。

野市中心部方面との間の区間で乗降可能な場所（案）は次のとおり。

香我美支所前、山北郵便局、みどり野地区内、野市中央病院前、藤田整形前、野市東町、香南市役所、のいち駅

■ 徳王子線（仮称）予約式乗合タクシー（エリア型）



着色の範囲内において「乗降場所」を設定し、野市中心部方面までの間における乗降を可能とする。

野市中心部方面との間の区間で乗降可能な場所（案）は次のとおり。

香我美支所前、山北クリニック、山北郵便局、みどり野地区内、野市中央病院前、藤田整形前、野市東町、香南市役所、のいち駅