

香南市地域公共交通再編の概要

1. 再編の必要性

変化する市民の移動ニーズへの対応や、ごめん・なはり線、高知東部交通との接続維持を目的として、定期的に運行経路や運行ダイヤ等を見直し、利便性の維持・向上につなげている。

図：再編の経緯

	概要
平成 18 年 3 月	香南市政施行とともに、香南市営バス運行開始
平成 23 年 7 月	第 1 回再編 香我美町・夜須町の山間部でデマンド運行を開始するとともに、ルート変更や増便を実施
平成 26 年 7 月	第 2 回再編 54 系統あった複雑なバス路線を 17 路線に整理し運行開始
平成 29 年 10 月	第 3 回再編 運行効率及び利便性の向上を目的として、17 路線を 12 路線へ集約
令和 2 年 10 月	第 4 回再編 交通空白地域解消を目的として、12 路線を 14 路線に拡充
令和 5 年 10 月	第 5 回再編 重複、繁雑化しているのいち駅から香我美中心部間の路線を集約・再編するとともに、予約式乗合タクシーの運行を開始
令和 6 年 10 月	高校生以下等の運賃無料化

2. 再編の流れ

再編後の運行は、令和 8 年 10 月 1 日からとする。

