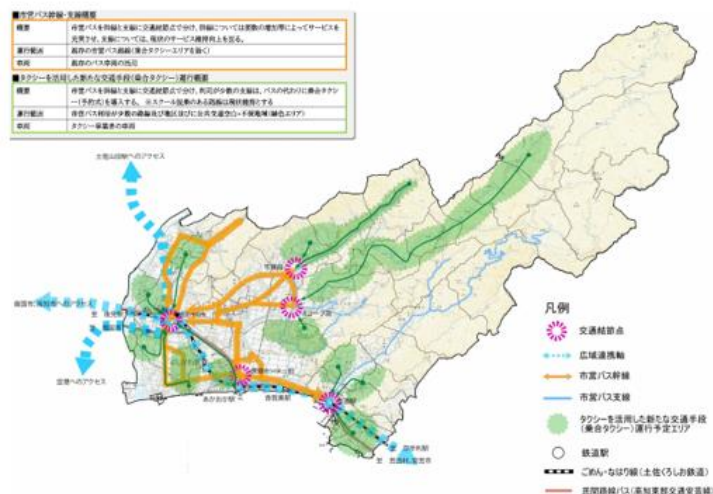


■ 香南市地域公共交通利便増進実施計画 新旧対照表 (令和8年5月改訂)

新

2.4 地域公共交通計画が目指す将来の公共交通ネットワーク

本市が目指す将来の公共交通ネットワークは、前項「望ましい公共交通ネットワークのあり方」を踏まえ、次のとおり地域公共交通計画に示されている。



図：香南市の地域公共交通ネットワーク（2027（令和9）年度）

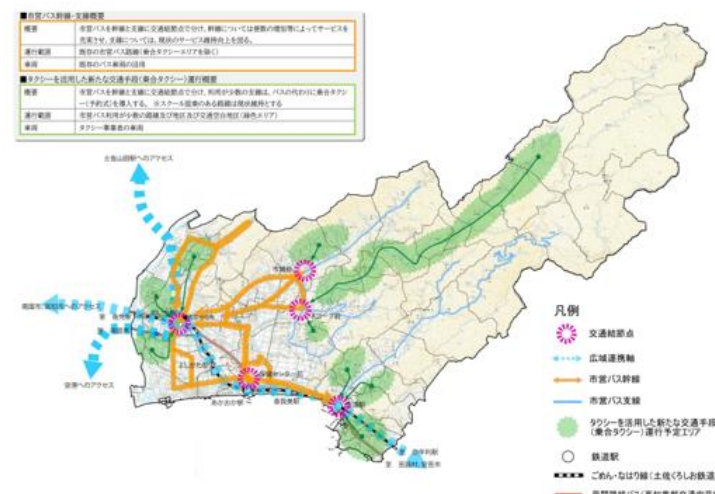
地域交通計画に記載しているイメージ

- 市内を運行する「市営バス路線」と「あらたな交通手段（予約式乗合タクシー）」を地域間幹線系統（高知東部交通安芸線）に接続するフィーダー系統と位置づけ、以下のとおり路線再編、交通ネットワークの形成を図る。
- 重複・煩雑化しているのいち駅から香我美中心部間の路線を集約・再編し、サービス水準を向上することで分かりやすく利便性の高いバスネットワークの形成を目指す。
- 具体的には、山南・徳王子線、西川線、東川線、のいち香我美線に該当するのいち駅からAコープ前や市場前の路線の見直し再編を検討する。
- 利用者数の少ない路線・区間については、タクシー事業者の車両を活用した乗合タクシーへの移行を行い、バス路線の運行本数の充実を図る。

旧

2.4 地域公共交通計画が目指す将来の公共交通ネットワーク

本市が目指す将来の公共交通ネットワークは、前項「望ましい公共交通ネットワークのあり方」を踏まえ、次のとおり地域公共交通計画に示されている。



図：香南市の地域公共交通ネットワーク（2027（令和9）年度）

地域交通計画に記載しているイメージ

- 市内を運行する「市営バス路線」と「あらたな交通手段（予約式乗合タクシー）」を地域間幹線系統（高知東部交通安芸線）に接続するフィーダー系統と位置づけ、以下のとおり路線再編、交通ネットワークの形成を図る。
- 重複・煩雑化しているのいち駅から香我美中心部間の路線を集約・再編し、サービス水準を向上することで分かりやすく利便性の高いバスネットワークの形成を目指す。
- 具体的には、山南・徳王子線、西川線、東川線、のいち香我美線に該当するのいち駅からAコープ前や市場前の路線の見直し再編を検討する。
- 利用者数の少ない路線・区間については、タクシー事業者の車両を活用した乗合タクシーへの移行を行い、バス路線の運行本数の充実を図る。

3.2 利便増進事業の全体像

前頁にて整理した利便増進事業と関連する地域公共交通計画の具体的事業を、以下に本計画にて取り組む利便増進事業としてとりまとめる。

事業1：市営バス路線の再編を通じた公共交通ネットワークの再構築

■ 事業の内容

① 予約式乗合タクシー路線の新設

これまでの市営バス路線で利用が少ないため、運行回数も少なく設定されていた区間及び公共交通空白・不便地域について、予約式乗合タクシーを運行し、利便性を確保する。

② 野市地区－香我美地区間の運行路線の集約

特に路線が集中するのいち駅－みどり野－香我美支所前－市場前（山北クリニック前）間の路線を整理し、幹線と枝線に機能分担する。

③ 野市地区中心部における回遊路線の新設

医療機関や量販店など集客施設が集積する地区を回遊する路線を新設する。

④ 観光にも利用しやすい路線の新設

のいち駅とのいち動物公園や沿線の観光施設などをつなぐ路線を新設する。

■ 実施主体

香南市、市営バス運行事業者（（有）平和観光）、タクシー事業者（（有）平和ハイヤー、（株）のいちタクシー、（有）野島ハイヤー）

事業2：分かりやすく利用しやすい運賃制度の実現

■ 事業内容

① 運賃体系の見直しによる不公平感の解消

市営バスの運賃制度を見直し、利用者にとって不公平感を感じられることなく、わかりやすく利用しやすい運賃制度を再構築する。

② 市営バスパスポートサービスの開始による利用促進

市営バスを一定期間利用し放題となるバスパスポートサービス（フリー定期券）を導入し、経済的のみならず、市営バス同士による乗換の後押しにより利用促進につなげる。

■ 実施主体

香南市

3.2 利便増進事業の全体像

前頁にて整理した利便増進事業と関連する地域公共交通計画の具体的事業を、以下に本計画にて取り組む利便増進事業としてとりまとめる。

事業1：市営バス路線の再編を通じた公共交通ネットワークの再構築

■ 事業の内容

① 予約式乗合タクシー路線の新設

これまでの市営バス路線で利用が少ないため、運行回数も少なく設定されていた区間について、市営バスから切り離して予約式乗合タクシーとして運行させ、利便性を確保する。

② 野市地区－香我美地区間の運行路線の集約

特に路線が集中するのいち駅－みどり野－香我美支所前－市場前（山北クリニック前）間の路線を整理し、幹線と枝線に機能分担する。

③ 野市地区中心部における回遊路線の新設

医療機関や量販店など集客施設が集積する地区を回遊する路線を新設する。

④ 観光にも利用しやすい路線の新設

のいち駅とのいち動物公園や沿線の観光施設などをつなぐ路線を新設する。

■ 実施主体

香南市、市営バス運行事業者（（有）平和観光）、タクシー事業者（（有）平和ハイヤー、（株）のいちタクシー、（有）野島ハイヤー）

事業2：分かりやすく利用しやすい運賃制度の実現

■ 事業内容

① 運賃体系の見直しによる不公平感の解消

市営バスの運賃制度を見直し、利用者にとって不公平感を感じられることなく、わかりやすく利用しやすい運賃制度を再構築する。

② 市営バスパスポートサービスの開始による利用促進

市営バスを一定期間利用し放題となるバスパスポートサービス（フリー定期券）を導入し、経済的のみならず、市営バス同士による乗換の後押しにより利用促進につなげる。

■ 実施主体

香南市

3.3 利便増進事業の具体的な内容

先に整理した利便増進事業の内容とその事業実施主体を整理する。

事業1-①：予約式乗合タクシー路線の新設

これまでの市営バス路線で利用が少ないため、運行回数も少なく設定されていた区間について、市営バスから切り離して予約式乗合タクシーとして運行させる。

運行の態様は区域運行（デマンド運行）とし、地域のタクシーを有効に活用するとともに、一定の運行可能回数を確保できることで利用者の利便性を確保する。

地域公共交通計画には、次の表の第一期5路線（東川線、深淵・母代寺線、のいち西部線、千切・行間循環線、手結・住吉線）を記載している。第一期の運行状況等を踏まえ、第二期再編にて予定している山北・西川線、徳王子線、吉原・横井線及び古川・赤岡西部線についても検討をすすめる。

表：路線別再編の方向性（第一期再編）

	路線名	市街地・幹線路線	端末部・支線路線
1	のいち東部循環線	現行路線を維持（一部経路変更）	
2	のいち北部循環線	運行本数の充実	
3	吉川・下井線	現行路線を維持（一部経路変更）	
4	吉川・横井線	現行路線を維持（一部経路変更）	
5	山南・徳王子線	シンプル化・再編	
6	西川線	シンプル化・再編	
7	東川線	シンプル化・再編	乗合タクシー（予約式）へ移行
8	土居・赤岡線	運行本数の充実	
9	深淵・母代寺線	乗合タクシー（予約式）へ移行	
10	のいち西部線	乗合タクシー（予約式）へ移行	
11	のいち・香我美線	シンプル化・再編	
12	羽尾・細川線	現行路線を維持	
13	千切・行間循環線	乗合タクシー（予約式）へ移行	
14	手結・住吉線	乗合タクシー（予約式）へ移行	

表：路線別再編の方向性（第二期再編：令和8年に実施予定）

	路線名	市街地・幹線路線	端末部・支線路線
1	<u>徳王子線</u>	乗合タクシー（予約式）として運行	
2	<u>山北・西川線</u>	乗合タクシー（予約式）として運行	
3	<u>吉原・横井線</u>	乗合タクシー（予約式）として運行	
4	<u>古川・赤岡西部線</u>	乗合タクシー（予約式）として運行	

3.3 利便増進事業の具体的な内容

先に整理した利便増進事業の内容とその事業実施主体を整理する。

事業1-①：予約式乗合タクシー路線の新設

これまでの市営バス路線で利用が少ないため、運行回数も少なく設定されていた区間について、市営バスから切り離して予約式乗合タクシーとして運行させる。

運行の態様は区域運行（デマンド運行）とし、地域のタクシーを有効に活用するとともに、一定の運行可能回数を確保できることで利用者の利便性を確保する。

地域公共交通計画には、次の表の第一期5路線（東川線、深淵・母代寺線、のいち西部線、千切・行間循環線、手結・住吉線）を記載している。第一期の運行状況等を踏まえ、第二期再編にて予定している山北地区西部方面と徳王子地区中央部についても検討をすすめる。

表：路線別再編の方向性（第一期再編：地域公共交通計画に記載）

	路線名	市街地・幹線路線	端末部・支線路線
1	のいち東部循環線	現行路線を維持（一部経路変更）	
2	のいち北部循環線	運行本数の充実	
3	吉川・下井線	現行路線を維持（一部経路変更）	
4	吉川・横井線	現行路線を維持（一部経路変更）	
5	山南・徳王子線	シンプル化・再編	
6	西川線	シンプル化・再編	
7	東川線	シンプル化・再編	乗合タクシー（予約式）へ移行
8	土居・赤岡線	運行本数の充実	
9	深淵・母代寺線	乗合タクシー（予約式）へ移行	
10	のいち西部線	乗合タクシー（予約式）へ移行	
11	のいち・香我美線	シンプル化・再編	
12	羽尾・細川線	現行路線を維持	
13	千切・行間循環線	乗合タクシー（予約式）へ移行	
14	手結・住吉線	乗合タクシー（予約式）へ移行	

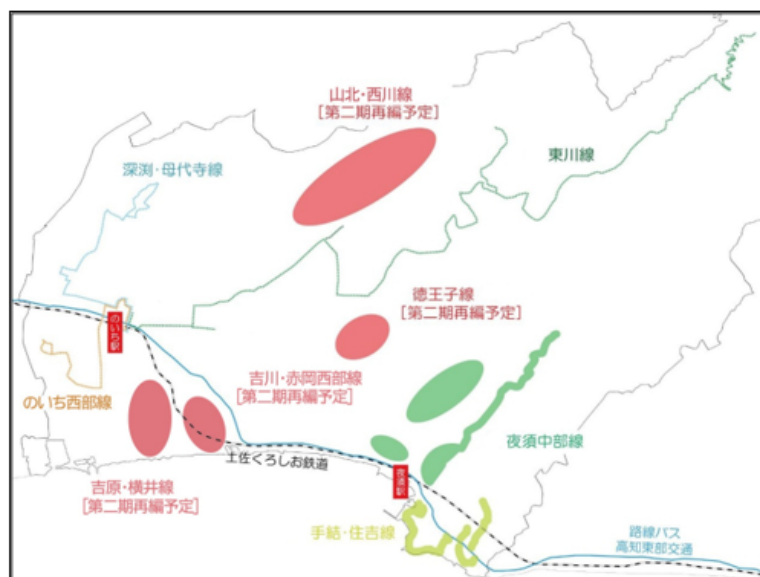
表：路線別再編の方向性（第二期再編：令和8年に実施予定）

	路線名	市街地・幹線路線	端末部・支線路線
1	<u>山北地区西部方面</u>	乗合タクシー（予約式）として運行	
2	<u>徳王子地区中央部</u>	乗合タクシー（予約式）として運行	

表：再編実施後の対象路線一覧

	路線名称	運行日	備考
第一期再編	東川線	月・水・金・土・日・祝	路線型 デマンド運行
	深淵・母代寺線	火・木・金・土	路線型 デマンド運行
	のいち西部線	火・木・金・土	路線型 デマンド運行
	夜須中部線	月・水・金・日	エリア型 デマンド運行
	手結・住吉線	火・木・土	エリア型 デマンド運行
第二期再編予定	徳王子線	毎日	令和8年運行開始予定
	山北・西川線	毎日	令和8年運行開始予定
	東川線	毎日	運行日変更
	吉原・横井線	月・水・木	令和8年運行開始予定
	古川・赤岡西部線	月・水・木	令和8年運行開始予定

図：予約式乗合タクシーの運行路線とエリア



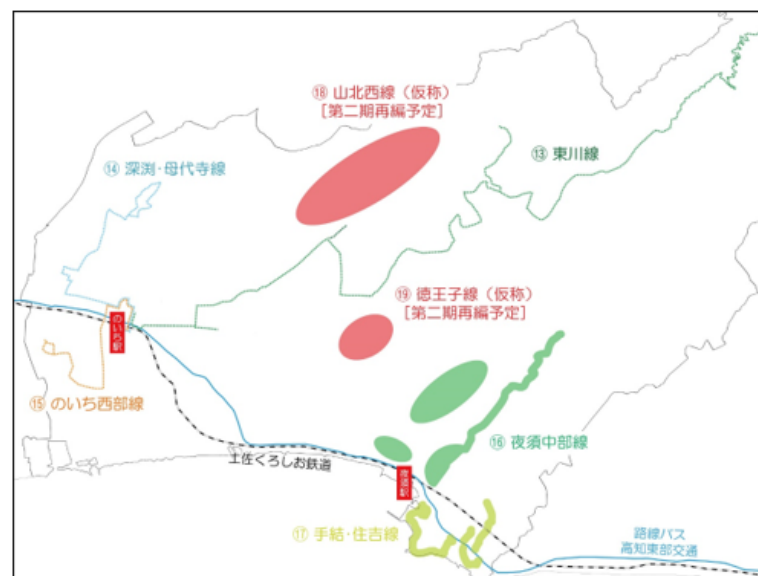
予約方法

- ・利用を希望する人は、利用する路線の運行事業者に電話にて予約。
- ・予約可能時間は、その便の出発 60 分前まで。(乗車の 60 分前までではないので 確実な周知を行う) 各路線の始発便は前日の 18 時まで。
- ・予約した便の利用が難しいと判明した段階でのキャンセルは可能。必ず連絡を入れることで、次の便への振り替えを可能とする。

表：再編実施後の対象路線一覧

	路線名称	運行日	備考
第一期再編	⑬ 東川線	月・水・金・土・日・祝	路線型 デマンド運行
	⑭ 深淵・母代寺線	火・木・金・土	路線型 デマンド運行
	⑮ のいち西部線	火・木・金・土	路線型 デマンド運行
	⑯ 夜須中部線	月・水・金・日	エリア型 デマンド運行
	⑰ 手結・住吉線	火・木・土	エリア型 デマンド運行
第二期再編予定	⑱ 山北西線 (新設)	(検討中)	令和8年運行開始予定
	⑲ 徳王子線 (新設)	(検討中)	令和8年運行開始予定

図：予約式乗合タクシーの運行路線とエリア



予約方法 (※運行事業者が決定してから詳細を確定させる。)

- ・利用を希望する人は、利用する路線の運行事業者に電話にて予約。
- ・予約可能時間は、その便の出発 60 分前まで。(乗車の 60 分前までではないので 確実な周知を行う) 各路線の始発便は前日の 18 時まで。
- ・予約した便の利用が難しいと判明した段階でのキャンセルは可能。必ず連絡を入れることで、次の便への振り替えが可能とする。

事業2-①：運賃体系の見直しによる不公平感の解消

市営バスのこれまでの運賃体系は、正式な距離に基づくものではなく、おおよその生活圏を基に設定していたため、路線によっては利用者に不公平感を感じさせるものであった。そこで、運賃区界を見直し、シンプルで分かりやすく、さらに現状よりお得感の得られる運賃体系に見直し、市営バスの利用促進につなげる。

表：再編前と再編後の運賃比較

路線名称	再編前の運賃	令和5年 10月再編後	令和8年 10月再編後
のいち・山北線 (のいち・かがみ線)	100 円均一	100 円均一	1 路線 一律 100 円
のいち中部循環線	—	100 円均一	
のいち東部循環線	100 円均一	100 円均一	
のいち北部循環線	100 円均一	100 円均一	
吉川・夜須線 (吉川・下井線)	3 段階運賃 100~300 円	2 段階運賃 100~200 円	
吉川・横井線	3 段階運賃 100~300 円	2 段階運賃 100~200 円	
のいち・山南線 (山南・徳王子線)	2 段階運賃 100~200 円	100 円均一	
西川線	5 段階運賃 100~500 円	100 円均一	
土居・赤岡線	100 円均一	100 円均一	
羽尾・細川線	4 段階運賃 100~400 円	3 段階運賃 100~300 円	
羽尾線	4 段階運賃 100~400 円	3 段階運賃 100~300 円	
のいち動物公園線	—	100 円均一	
東川線	6 段階運賃 100~600 円	4 段階運賃 100~400 円	
深洲・母代寺線	100 円均一	100 円均一	
のいち西部線	100 円均一	100 円均一	
夜須中部線 (千切・行間循環線)	100 円均一	100 円均一	
手結・住吉線	100 円均一	100 円均一	
徳王子線	—	—	
山北・西川線	—	—	
吉原・横井線	—	—	
古川・赤岡西部線	—	—	

※、小学生未満は無料、小学生及び75 歳以上、運転免許証返納者、児童福祉法適用者、各種障害者とその付添人は大人運賃の半額

令和6 年10 月以降、無料対象者を小学生未満から高校生以下等に拡大

解 説	○（令和5 年10 月再編後）生活圏を越える長距離を運行する路線についても運賃区界を見直し、現状よりお得と感じてもらえ、不公平感のない運賃体系とする。 ○（令和8 年10 月再編後）中山間地域対策として距離に応じた運賃区界を撤廃し1 路線一律100 円とする。
--------	--

事業2-①：運賃体系の見直しによる不公平感の解消

市営バスのこれまでの運賃体系は、正式な距離に基づくものではなく、おおよその生活圏を基に設定していたため、路線によっては利用者に不公平感を感じさせるものであった。そこで、運賃区界を見直し、シンプルで分かりやすく、さらに現状よりお得感の得られる運賃体系に見直し、市営バスの利用促進につなげる。

表：従前（現状）と従後（計画）の運賃比較（大人運賃）

	路線名称	従前の運賃	従後の運賃
①	のいち・かがみ線	100 円均一	100 円均一
②	のいち中部循環線	—	100 円均一
③	のいち東部循環線	100 円均一	100 円均一
④	のいち北部循環線	100 円均一	100 円均一
⑤	吉川・下井線	3 段階運賃 100~300 円	2 段階運賃 100~200 円
⑥	吉川・横井線	3 段階運賃 100~300 円	2 段階運賃 100~200 円
⑦	山南・徳王子線	2 段階運賃 100~200 円	100 円均一 ※1
⑧	西川線	5 段階運賃 100~500 円	100 円均一 ※1
⑨	土居・赤岡線	100 円均一	100 円均一
⑩	羽尾・細川線	4 段階運賃 100~400 円	3 段階運賃 100~300 円
⑪	羽尾線	4 段階運賃 100~400 円	3 段階運賃 100~300 円
⑫	のいち動物公園線	—	100 円均一
⑬	東川線	6 段階運賃 100~600 円	4 段階運賃 100~400 円
⑭	深洲・母代寺線	100 円均一	100 円均一
⑮	のいち西部線	100 円均一	100 円均一
⑯	夜須中部線 ※ 千切・行間循環線	100 円均一	100 円均一
⑰	手結・住吉線	100 円均一	100 円均一
⑱	山北西線（新設）	—	検討中
⑲	徳王子線（新設）	—	検討中

※、小学生未満は無料、小学生及び75 歳以上、運転免許証返納者、児童福祉法適用者、各種障害者とその付添人は大人運賃の半額

※1.山南・徳王子線と西川線については、①のいち・かがみ線を利用した場合、その運賃も必要となる。

解 説	○ 生活圏を越える長距離を運行する路線についても運賃区界を見直し、現状よりお得と感じてもらえ、不公平感のない運賃体系とする。
--------	---

3.4 利便増進事業の推進スケジュール

利便増進事業を次のスケジュールで推進する。

事業1：市営バス路線の再編を通じた公共交通ネットワークの再構築

事業と項目	令和 5年度	令和 6年度	令和 7年度	令和 8年度	令和 9年度
予約式乗合タクシーの新設	第一期 実施	運行	運行	見直し 第二期実施	運行
野市地区一香我美地区の 運行路線の集約	実施	運行	運行	路線 見直し	運行
野市地区中心部における 回遊路線の新設	実施	運行	運行	路線 見直し	運行
観光にも利用しやすい 路線の新設	実施	運行	運行	路線 見直し	運行

※再編実施後翌年度には検証も行い、3年毎に必要な応じた見直しに取り組む。

事業2：分かりやすく利用しやすい運賃制度

事業と項目	令和 5年度	令和 6年度	令和 7年度	令和 8年度	令和 9年度
運賃体系の見直しによる 不公平感の解消	第一期 実施			第二期 実施	
市営バスパスポートサービ スの開始による利用促進	実施	検証と 見直し			

※事業実施翌年度以降、サービスと平行して検証も行い、必要に応じた見直しも行う。

事業3：市営バスの利便性の高いダイヤ編成と運行回数確保

事業と項目	令和 5年度	令和 6年度	令和 7年度	令和 8年度	令和 9年度
市営バス運行路線の 運行回数拡充	実施	運行	運行	接続 見直し	運行
乗換拠点での ダイヤ接続の拡充	実施	運行	運行	接続 見直し	運行

※再編実施後翌年度には検証も行い、3年毎に必要な応じた見直しに取り組む。

事業4：のいち駅の交通結節点としての機能充実

事業と項目	令和 5年度	令和 6年度	令和 7年度	令和 8年度	令和 9年度
高知東部交通バス路線の のいち駅乗り入れの実現	調整	設計	ハード 整備等	実施	運行

事業5：公共交通に係る情報発信の拡充

事業と項目	令和 5年度	令和 6年度	令和 7年度	令和 8年度	令和 9年度
公共交通案内冊子の 更新と充実	冊子の 更新	路線再編の都度、	冊子の更新		
デジタルサイネージによる 運行情報の発信	検討	検討	調整	導入	

3.4 利便増進事業の推進スケジュール

利便増進事業を次のスケジュールで推進する。

事業1：市営バス路線の再編を通じた公共交通ネットワークの再構築

事業と項目	令和 5年度	令和 6年度	令和 7年度	令和 8年度	令和 9年度
予約式乗合タクシーの新設	第一期 実施	運行	運行	見直し 第二期実施	運行
野市地区一香我美地区の 運行路線の集約	実施	運行	運行	路線 見直し	運行
野市地区中心部における 回遊路線の新設	実施	運行	運行	路線 見直し	運行
観光にも利用しやすい 路線の新設	実施	運行	運行	路線 見直し	運行

※再編実施後翌年度には検証も行い、3年毎に必要な応じた見直しに取り組む。

事業2：分かりやすく利用しやすい運賃制度

事業と項目	令和 5年度	令和 6年度	令和 7年度	令和 8年度	令和 9年度
運賃体系の見直しによる 不公平感の解消	実施				
市営バスパスポートサービ スの開始による利用促進	実施	検証と 見直し			

※事業実施翌年度以降、サービスと平行して検証も行い、必要に応じた見直しも行う。

事業3：市営バスの利便性の高いダイヤ編成と運行回数確保

事業と項目	令和 5年度	令和 6年度	令和 7年度	令和 8年度	令和 9年度
市営バス運行路線の 運行回数拡充	実施	運行	運行	接続 見直し	運行
乗換拠点での ダイヤ接続の拡充	実施	運行	運行	接続 見直し	運行

※再編実施後翌年度には検証も行い、3年毎に必要な応じた見直しに取り組む。

事業4：のいち駅の交通結節点としての機能充実

事業と項目	令和 5年度	令和 6年度	令和 7年度	令和 8年度	令和 9年度
高知東部交通バス路線の のいち駅乗り入れの実現	調整	設計	ハード 整備等	実施	運行

事業5：公共交通に係る情報発信の拡充

事業と項目	令和 5年度	令和 6年度	令和 7年度	令和 8年度	令和 9年度
公共交通案内冊子の 更新と充実	冊子の 更新	路線再編の都度、	冊子の更新		
デジタルサイネージによる 運行情報の発信	検討	検討	調整	導入	

3.5 市営バスの路線再編一覧

市営バス路線の再編後の路線概要は次のとおりである。

表：第一期[令和5年10月]再編後の路線一覧

	路線名称	キロ程	運行態様	運行曜日	1日の運行回数	
					平日	休日
①	のいち・かがみ線		路線定期	毎日		
②	のいち中部循環線		路線定期	平日のみ		
③	のいち東部循環線		路線定期	毎日		
④	のいち北部循環線		路線定期	毎日		
⑤	吉川・下井線		路線定期	月水金土日祝		
⑥	吉川・横井線		路線定期	火木		
⑦	山南・徳王子線		路線定期	毎日		
⑧	西川線		路線定期	毎日		
⑨	土居・赤岡線		路線定期	毎日		
⑩	羽尾・細川線		一部区域	平日のみ		
⑪	羽尾線		一部区域	平日のみ		
⑫	のいち動物公園線		路線定期	土日祝のみ		
⑬	東川線		区域	月水金土日祝		
⑭	深洲・母代寺線		区域	火木金土		
⑮	のいち西部線		区域	火木金土		
⑯	夜須中部線	エリア型	区域	月水金日		
⑰	手結・住吉線	エリア型	区域	火木土		

表：第二期[令和8年10月]に再編を予定している主な路線一覧

	路線名称	キロ程	運行態様	運行曜日	1日の運行回数	
					平日	休日
	<u>のいち・山北線</u>		路線定期	<u>毎日</u>		
	<u>吉川・夜須線</u>		路線定期	<u>毎日</u>		
	<u>吉川・横井線</u>		路線定期	<u>毎日</u>		運行休止
	<u>のいち・山南線</u>		路線定期	<u>毎日</u>		
	<u>西川線</u>		路線定期	<u>毎日</u>		運行休止
	<u>徳王子線</u>	エリア型	区域	<u>毎日</u>		
	<u>山北・西川線</u>	エリア型	区域	<u>毎日</u>		
	<u>東川線</u>		区域	<u>毎日</u>		
	<u>吉原・横井線</u>	エリア型	区域	<u>月水木</u>		
	<u>吉川・赤岡西部線</u>	エリア型	区域	<u>月水木</u>		

3.5 市営バスの路線再編一覧

市営バス路線の再編後の路線概要は次のとおりである。

第二期路線再編として新たに新設を予定している山北西線（仮称）と徳王子線（仮称）については、現段階では詳細が未定であるため、説明を割愛する。

表：令和5年10月に再編を行う路線一覧（概要は再編後のもの）

	路線名称	キロ程	運行態様	運行曜日	1日の運行回数	
					平日	休日
①	のいち・かがみ線		路線定期	毎日		
②	のいち中部循環線		路線定期	平日のみ		
③	のいち東部循環線		路線定期	毎日		
④	のいち北部循環線		路線定期	毎日		
⑤	吉川・下井線		路線定期	月水金土日祝		
⑥	吉川・横井線		路線定期	火木		
⑦	山南・徳王子線		路線定期	毎日		
⑧	西川線		路線定期	毎日		
⑨	土居・赤岡線		路線定期	毎日		
⑩	羽尾・細川線		一部区域	平日のみ		
⑪	羽尾線		一部区域	平日のみ		
⑫	のいち動物公園線		路線定期	土日祝のみ		
⑬	東川線		区域	月水金土日祝		
⑭	深洲・母代寺線		区域	火木金土		
⑮	のいち西部線		区域	火木金土		
⑯	夜須中部線	エリア型	区域	月水金日		
⑰	手結・住吉線	エリア型	区域	火木土		

表：第二期路線再編として運行を予定している路線一覧（詳細は検討中）

	路線名称	キロ程	運行態様	運行曜日	1日の運行回数	
					平日	休日
⑱	<u>山北西線（仮称）</u>					
⑲	<u>徳王子線（仮称）</u>					

3.6 市営バスの路線別再編の概要

第一期再編の概要は次のとおりである。

① のいち・かがみ線 [毎日運行]



路線の説明

・これまでののいち駅と車庫のある香我美支所前をつなぐ回送便を利用可としていたものであるが、みどり野団地内を運行する路線を集約して“のいち・かがみ線”として運行する。

図：山北クリニック前の運行ルート



3.6 市営バスの路線別再編の概要

① のいち・かがみ線 [毎日運行]



路線の説明

・これまでののいち駅と車庫のある香我美支所前をつなぐ回送便を利用可としていたものであるが、みどり野団地内を運行する路線を集約して“のいち・かがみ線”として運行する。

図：山北クリニック前の運行ルート



[追加ページ]

[illegible]

表：休日運行ダイヤ

上り便：のいち駅行き				下り便：山北クリニック前行き			
発バス停	発	着バス停	着	発バス停	発	着バス停	着
山北クリニック前	7:34	のいち駅	7:54	のいち駅	8:10	山北クリニック前	8:28
山北クリニック前	8:28	のいち駅	8:48	のいち駅	9:56	山北クリニック前	10:14
山北クリニック前	10:14	のいち駅	10:34	のいち駅	12:13	山北クリニック前	12:31
山北クリニック前	12:31	のいち駅	12:51	のいち駅	14:23	山北クリニック前	14:41
山北クリニック前	14:41	のいち駅	15:01	のいち駅	15:03	山北クリニック前	15:21
山北クリニック前	15:21	のいち駅	15:41	のいち駅	18:17	山北クリニック前	18:35

② のいち中部循環線〔平日のみ運行〕



表：平日運行ダイヤ

のいち駅発—野市整形前—のいち駅着

発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	8:58	のいち駅	9:07
のいち駅	9:38	のいち駅	9:47
のいち駅	10:41	のいち駅	10:50
のいち駅	11:08	のいち駅	11:17
のいち駅	12:04	のいち駅	12:13
のいち駅	12:14	のいち駅	12:23
のいち駅	13:53	のいち駅	14:02
のいち駅	15:56	のいち駅	16:05

休日の運行は無し

[追加ページ]

③ のいち東部循環線〔毎日運行〕



表：平日運行ダイヤ

のいち駅発－野市中央病院前－中山田－野市中央病院前－のいち駅着

発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	7:25	のいち駅	7:58
のいち駅	8:55	のいち駅	9:28
のいち駅	9:58	のいち駅	10:31
のいち駅	12:38	のいち駅	13:11
のいち駅	14:12	のいち駅	14:45
のいち駅	16:07	のいち駅	16:40
のいち駅	17:11	岩田橋	17:31

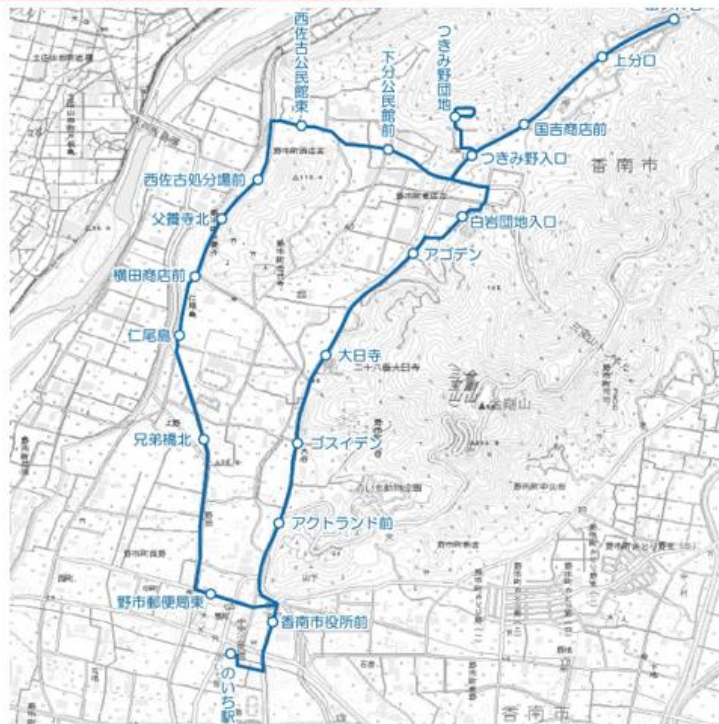
表：休日運行ダイヤ

のいち駅発－野市中央病院前－中山田－野市中央病院前－のいち駅着

発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	7:25	のいち駅	7:58
のいち駅	8:54	のいち駅	9:27
のいち駅	10:47	のいち駅	11:20
のいち駅	14:12	のいち駅	14:45
のいち駅	16:00	のいち駅	16:33

[追加ページ]

④ のいち北部循環線「毎日運行」



表：平日運行ダイヤ

右回り便				左回り便			
発バス停	発	着バス停	着	発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	8:10	のいち駅	8:44	のいち駅	9:10	のいち駅	9:44
のいち駅	11:10	のいち駅	11:44	のいち駅	10:08	のいち駅	10:42
のいち駅	15:37	のいち駅	16:11	のいち駅	12:12	のいち駅	12:46
				のいち駅	14:12	のいち駅	14:46
				のいち駅	17:40	のいち駅	18:14

表：休日運行ダイヤ

左回り便のみ			
発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	8:10	のいち駅	8:44
のいち駅	10:10	のいち駅	10:44
のいち駅	11:58	のいち駅	12:32
のいち駅	15:30	のいち駅	16:04
のいち駅	17:15	のいち駅	17:49

[追加ページ]

⑤ 吉川・夜須線〔毎日運行〕



[追加ページ]

表：平日運行ダイヤ

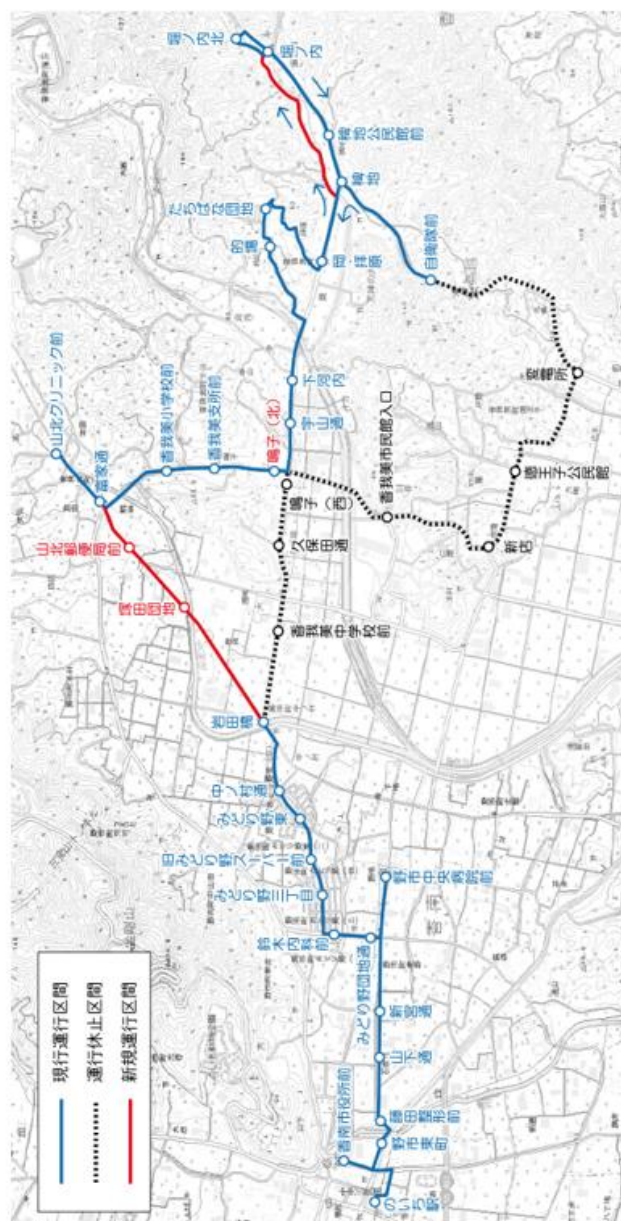
上り便：のいち駅行き				下り便：夜須駅行き			
発バス停	発	着バス停	着	発バス停	発	着バス停	着
夜須駅	8:18	のいち駅	8:46	のいち駅	9:32	夜須駅	10:00
夜須駅	10:15	のいち駅	10:43	のいち駅	11:35	夜須駅	12:03
夜須駅	13:31	のいち駅	13:59	のいち駅	13:00	夜須駅	13:28
夜須駅	14:30	のいち駅	14:58	のいち駅	15:06	夜須駅	15:34
夜須駅	17:10	のいち駅	17:38	のいち駅	17:46	月見山上り口	18:09

表：休日運行ダイヤ

上り便：のいち駅行き				下り便：夜須駅行き			
発バス停	発	着バス停	着	発バス停	発	着バス停	着
夜須駅	8:18	のいち駅	8:46	のいち駅	9:30	夜須駅	9:58
夜須駅	10:15	のいち駅	10:43	のいち駅	11:43	夜須駅	12:11
夜須駅	13:31	のいち駅	13:59	のいち駅	14:15	夜須駅	14:43
夜須駅	14:51	のいち駅	15:19	のいち駅	15:30	夜須駅	15:58
				のいち駅	16:39	月見山上り口	17:02

[追加ページ]

⑥ のいち・山南線〔毎日運行〕



[追加ページ]

表：平日運行ダイヤ

のいち駅発－塚田団地－堀ノ内北－自衛隊前－塚田団地－のいち駅着

発バス停	発	着バス停	着
香我美支所	6:32	のいち駅	7:15
のいち駅	8:27	のいち駅	9:30
のいち駅	10:03	のいち駅	11:06
のいち駅	11:04	のいち駅	12:07
のいち駅	13:03	のいち駅	14:06
のいち駅	17:24	のいち駅	18:26

表：休日運行ダイヤ

のいち駅発－塚田団地－堀ノ内北－自衛隊前－塚田団地－のいち駅着

発バス停	発	着バス停	着
香我美支所	6:33	のいち駅	7:15
香我美支所	8:35	のいち駅	9:19
のいち駅	10:45	のいち駅	11:48
のいち駅	13:07	のいち駅	14:10
のいち駅	16:30	山北クリニック前	17:15

[追加ページ]

⑦ 土居・赤岡線〔毎日運行〕



表：平日運行ダイヤ

のいち駅発—野市中中央病院—北部集会所前—保健センター—野市中中央病院—のいち駅着

発バス停	発	着バス停	着
北部集会所前	8:28	のいち駅	8:48
のいち駅	10:13	のいち駅	10:45
のいち駅	11:29	のいち駅	12:01
のいち駅	13:28	のいち駅	14:00
のいち駅	14:54	のいち駅	15:26

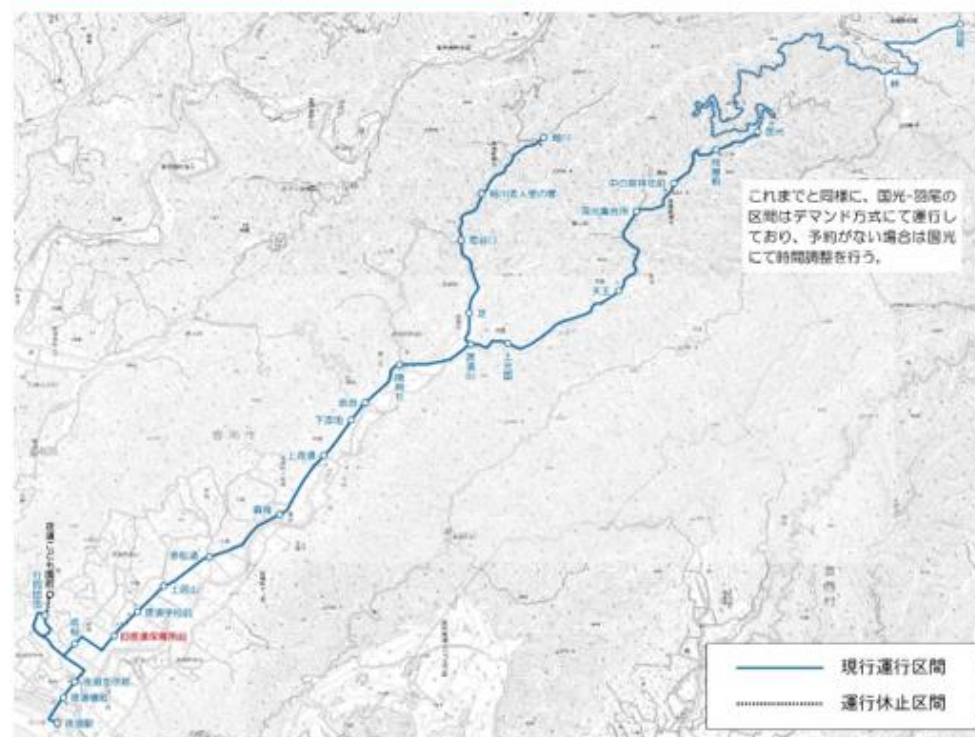
表：休日運行ダイヤ

のいち駅発—野市中中央病院—北部集会所前—保健センター—野市中中央病院—のいち駅着

発バス停	発	着バス停	着
香我美支所	9:12	のいち駅	9:44
香我美支所	11:16	のいち駅	11:48
のいち駅	13:30	のいち駅	14:02

〔追加ページ〕

⑧ 羽尾・細川線〔平日のみ運行〕



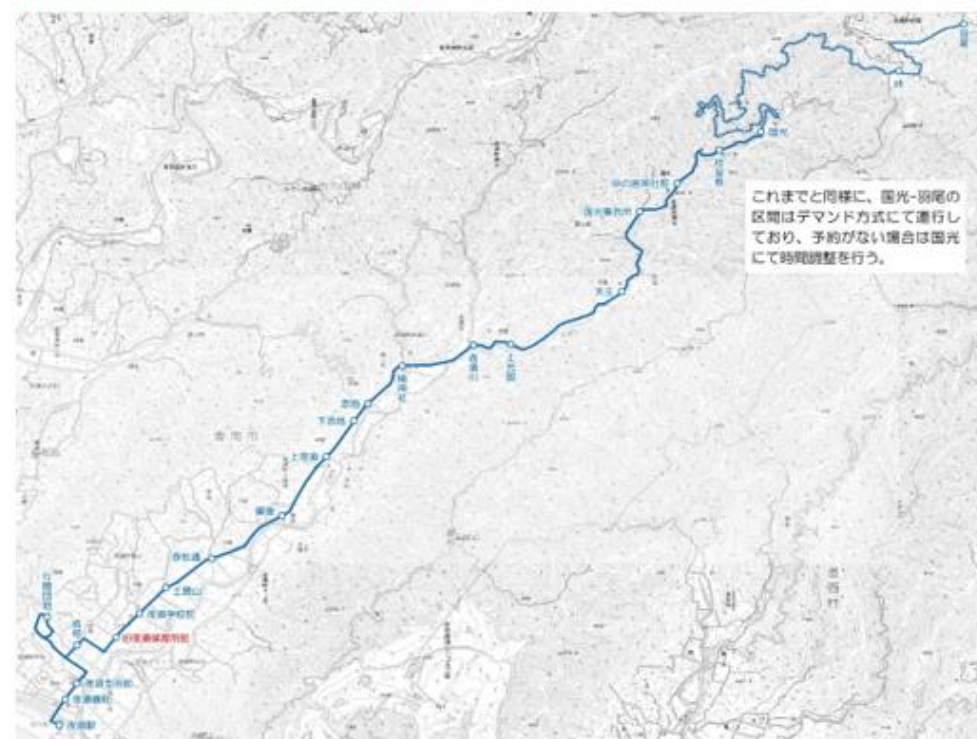
表：平日運行ダイヤ

上り便：細川經由夜須駅行き				下り便：細川經由羽尾・国光行き			
発バス停	発	着バス停	着	発バス停	発	着バス停	着
羽尾	7:20	夜須駅	8:08	夜須駅	12:16	羽尾	13:04
羽尾	9:04	夜須駅	9:52	夜須駅	14:01	羽尾	14:49
				夜須駅	15:44	国光	16:14

休日の運行は無し

[追加ページ]

⑨ 羽尾線「平日のみ運行」



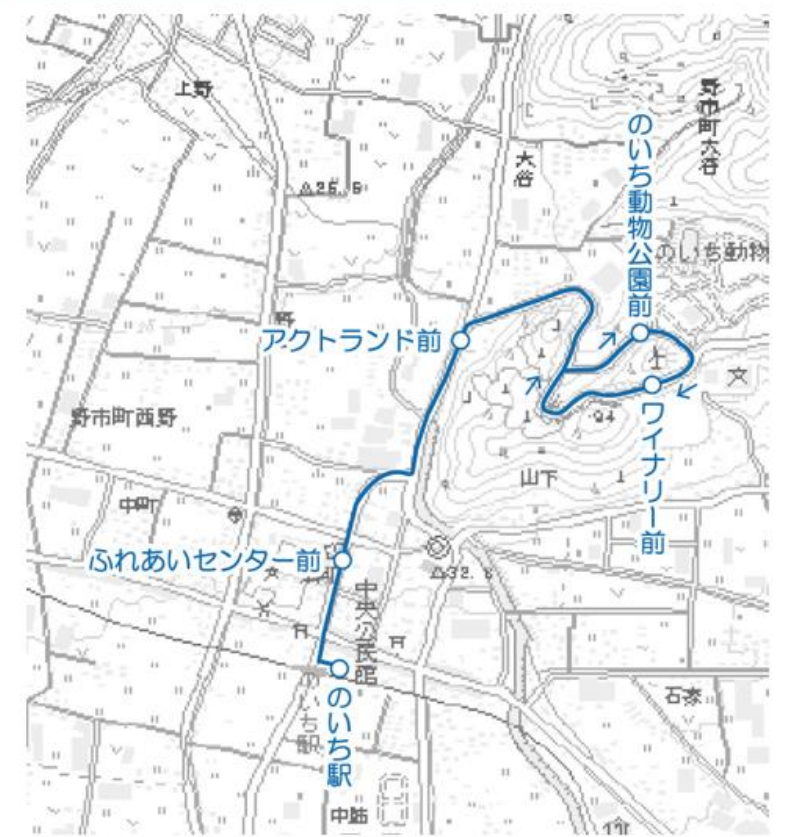
表：平日運行ダイヤ

上り便：夜須駅行き				下り便：羽尾・夜須川行き			
発バス停	発	着バス停	着	発バス停	発	着バス停	着
夜須川	10:28	夜須駅	10:40	夜須駅	8:26	羽尾	9:04
羽尾	13:04	夜須駅	13:42	夜須駅	10:16	夜須川	10:28
羽尾	14:49	夜須駅	15:27				

休日の運行は無し

[追加ページ]

⑩ のいち動物公園線〔土・日・祝 運行〕



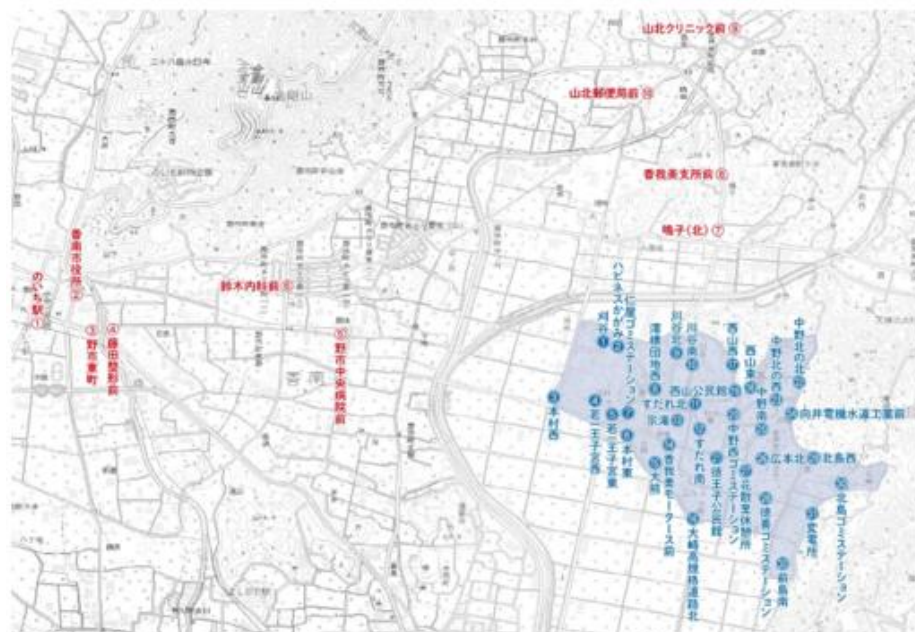
平日の運行は無し

表：休日運行ダイヤ

のいち駅発—のいち動物公園—ワイナリー前—のいち駅着			
発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	9:09	のいち駅	9:20
のいち駅	10:04	のいち駅	10:15
のいち駅	11:22	のいち駅	11:33
のいち駅	12:33	のいち駅	12:44
のいち駅	14:24	のいち駅	14:35
のいち駅	14:51	のいち駅	15:02
のいち駅	15:23	のいち駅	15:34
のいち駅	16:30	のいち駅	16:41

[追加ページ]

⑪ 徳王子エリア (毎日 運行)



基本的に住宅地乗降場所（青色表示）とまちなか乗降場所（赤色表示）間の利用に対応するが、住宅地乗降場所と住宅地乗降場所での利用も可能とする。

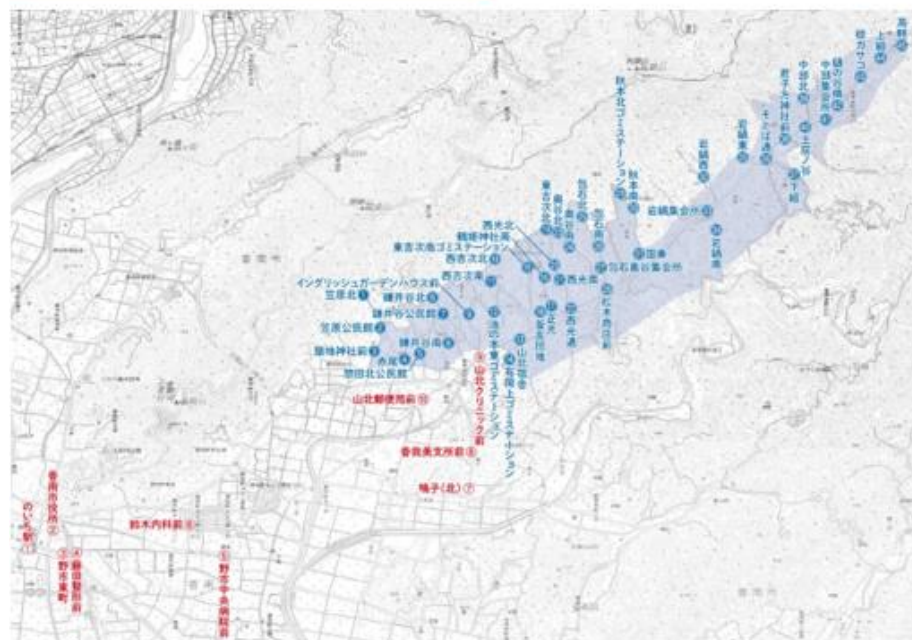
表：運行ダイヤ（平日・休日 同じ運行ダイヤ）

おでかけ便		おかえり便	
最終到着場所	着	出発場所	発
のいち駅	7:15	のいち駅	8:30
のいち駅	9:30	のいち駅	10:00
のいち駅	10:40	のいち駅	11:40
のいち駅	12:30	のいち駅	13:30
のいち駅	15:30	のいち駅	16:00
のいち駅	16:40	のいち駅	17:30

※ 区域運行（エリア型）であるため、のいち駅の着時間及び発時間を設定する。

[追加ページ]

⑫ 山北・西川エリア（毎日 運行）



基本的に住宅地乗降場所（青色表示）とまちなか乗降場所（赤色表示）間の利用に対応するが、住宅地乗降場所と住宅地乗降場所での利用も可能とする。

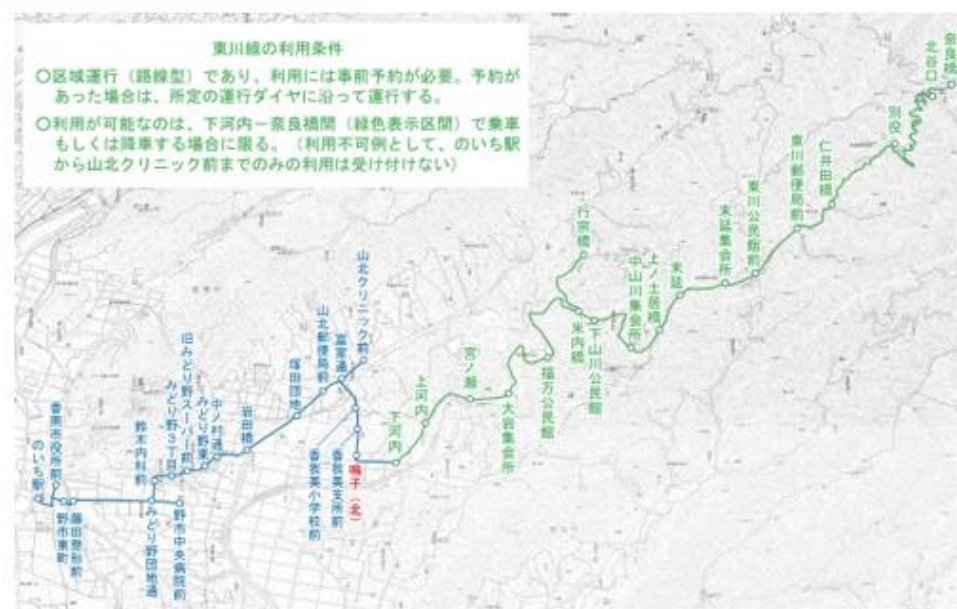
表：運行ダイヤ（平日・休日 同じ運行ダイヤ）

おでかけ便		おかえり便	
最終到着場所	着	出発場所	発
のいち駅	7:15	のいち駅	8:30
のいち駅	9:30	のいち駅	10:00
のいち駅	10:40	のいち駅	11:40
のいち駅	12:30	のいち駅	13:30
のいち駅	15:30	のいち駅	16:00
のいち駅	16:40	のいち駅	17:30

※ 区域運行（エリア型）であるため、のいち駅の着時間及び発時間を設定する。

[追加ページ]

⑬ 東川線（毎日 運行）



表：運行ダイヤ（平日・休日 同じ運行ダイヤ）

上り便：のいち駅方面行き				下り便：奈良橋方面行き			
出発場所	発	最終到着場所	着	出発場所	発	最終到着場所	着
奈良橋	7:35	のいち駅	8:43	のいち駅	9:45	奈良橋	10:53
奈良橋	9:35	のいち駅	10:43	のいち駅	12:15	奈良橋	13:23
奈良橋	10:53	のいち駅	12:01	のいち駅	13:05	奈良橋	14:13
奈良橋	13:23	のいち駅	14:31	のいち駅	14:15	奈良橋	15:23
奈良橋	15:23	のいち駅	16:31	のいち駅	16:00	奈良橋	17:08

※ 区域運行（路線型）であるため、運行ダイヤは目安とする。

[追加ページ]

⑭ 深淵・母代寺線（火・木・金・土 運行）



表：運行ダイヤ（平日・休日 同じ運行ダイヤ）

のいち駅発－西山内科－母代寺アゼリア－母代寺北団地－西山内科－のいち駅着

出発場所	発	最終到着場所	着
のいち駅	8:09	のいち駅	8:41
のいち駅	8:58	のいち駅	9:30
のいち駅	10:02	のいち駅	10:34
のいち駅	12:15	のいち駅	12:47
のいち駅	14:17	のいち駅	14:49
のいち駅	16:00	のいち駅	16:32

※ 区域運行（路線型）であるため、運行ダイヤは目安とする。

[追加ページ]

⑮ のいち西部線（火・木・金・土 運行）



表：運行ダイヤ（平日・休日 同じ運行ダイヤ）

のいち駅発—野市整形前バス停—上岡ふれあい館—野市整形前バス停—のいち駅着			
出発場所	発	最終到着場所	着
のいち駅	8:15	のいち駅	8:41
のいち駅	9:04	のいち駅	9:30
のいち駅	10:08	のいち駅	10:34
のいち駅	12:15	のいち駅	12:41
のいち駅	14:17	のいち駅	14:43
のいち駅	16:00	のいち駅	16:26

※ 区域運行（路線型）であるため、運行ダイヤは目安とする。

[追加ページ]

⑩ 吉川・横井エリア（月・水・木 運行）



基本的に住宅地乗降場所（青色表示）とまちなか乗降場所（赤色表示）間の利用に対応するが、住宅地乗降場所と住宅地乗降場所での利用も可能とする。

表：平日運行ダイヤ

おでかけ便		おかえり便	
出発場所	発	最終到着場所	着
のいち駅	7:15	のいち駅	8:30
のいち駅	9:30	のいち駅	10:00
のいち駅	10:40	のいち駅	11:40
のいち駅	12:30	のいち駅	13:30
のいち駅	15:40	のいち駅	15:00
のいち駅	16:40	のいち駅	17:30

休日の運行は無し

[追加ページ]

⑰ 赤岡西部エリア（月・水・木 運行）



基本的に住宅地乗降場所（青色表示）とまちなか乗降場所（赤色表示）間の利用に対応するが、住宅地乗降場所と住宅地乗降場所での利用も可能とする。

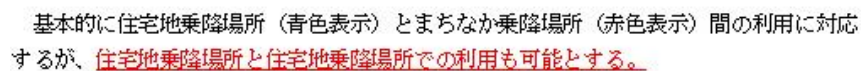
表：平日運行ダイヤ

おでかけ便		おかえり便	
出発場所	発	最終到着場所	着
のいち駅	7:15	のいち駅	8:30
のいち駅	9:30	のいち駅	10:00
のいち駅	10:40	のいち駅	11:40
のいち駅	12:30	のいち駅	13:30
のいち駅	15:40	のいち駅	15:00
のいち駅	16:40	のいち駅	17:30

休日の運行は無し

[追加ページ]

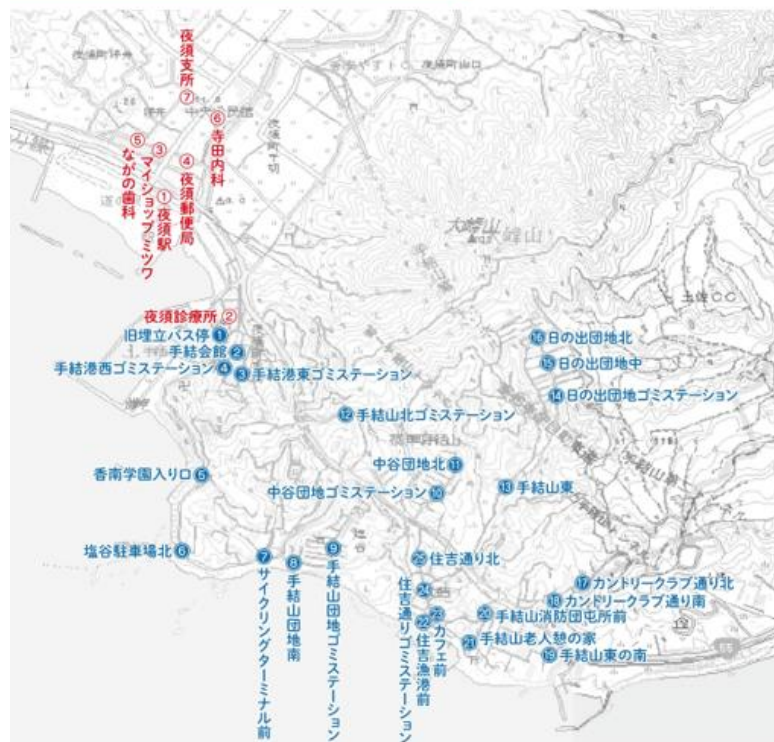
[追加ページ]



おでかけ便		おかえり便	
出発場所	発	最終到着場所	着
夜須駅	8:10	夜須駅	8:25
夜須駅	9:20	夜須駅	10:10
夜須駅	10:10	夜須駅	11:15
夜須駅	13:20	夜須駅	12:20
夜須駅	14:25	夜須駅	15:10
夜須駅	16:40	夜須駅	17:05

–28–

[追加ページ]



表：運行ダイヤ（平日・休日 同じ運行ダイヤ）

おでかけ便		おかえり便	
出発場所	発	最終到着場所	着
夜須駅	8:10	夜須駅	8:25
夜須駅	9:20	夜須駅	10:10
夜須駅	10:10	夜須駅	11:15
夜須駅	13:20	夜須駅	12:20
夜須駅	14:25	夜須駅	15:10
夜須駅	16:40	夜須駅	17:05

—29—

6. 事業の効果

利便増進事業の推進を通じて、計画の実施予定期間内（令和9年が最終年度）に利用者数の増加などの効果が現れると考える。

なお、市営バス年間利用者数には、予約式乗合タクシーの利用者数を含める。

事業1：市営バス路線の再編を通じた公共交通ネットワークの再構築

項目	事業の効果																								
① 予約式乗合タクシー路線の新設	[事業の効果] 現状において市営バス利用密度の低い路線や区間を予約式乗合タクシーに置き換え、利用できる便数を拡充する。ただし、夜須地区の2路線については、これまでの利用状況や地区の意見を反映して運行日が従後には限定されることとなるが、運行便数を増加させることで地区の移動ニーズに合う移動手段として機能する。また、予約式乗合タクシーに運行資源を移行した分、より利用の見込まれる市営バス路線を増便することでこちらも利便性が向上する。 結果として、市営バスの全体的な利便性向上から利用者数の増加につながる。そして、その効果は乗り換え利用の増加として、高知東部交通の路線バスや土佐くろしお鉄道ごめん・なはり線にも波及する。 表：予約式乗合タクシーに移行する路線の運行回数比較 <table><tr><th></th><th>従前</th><th>従後</th></tr><tr><td>東川線</td><td>月水金土日祝 平日：2.5回 休日：2.5回</td><td>月水金土日祝 平日：10.0回 休日：10.0回</td></tr><tr><td>深淵・母代寺線</td><td>火木 平日：5.0回 休日：0回</td><td>火木金土 平日：8.0回 休日：8.0回</td></tr><tr><td>のいち西部線</td><td>火木 平日：5.0回 休日：0回</td><td>火木金土 平日：8.0回 休日：8.0回</td></tr><tr><td>夜須中部線 ↑千切・行間循環線</td><td>平日のみ 平日：4.0回 休日：0回</td><td>月水金日 平日：12回 休日：12回</td></tr><tr><td>手結・住吉線</td><td>毎日 平日：4.0回 休日：2.0回</td><td>火木土 平日：12回 休日：12回</td></tr><tr><td>山北・西川線 ↑西川線</td><td>毎日 平日：5.0回 休日：3.5回</td><td>毎日 平日：8.0回 休日：8.0回</td></tr><tr><td>徳王子線 ↑山南・徳王子線</td><td>毎日 平日：8.0回 休日：5.0回</td><td>毎日 平日：8.0回 休日：8.0回</td></tr></table> [地域公共交通計画の目標における位置づけ] 目標1：公共交通利用者数の増加 市営バス年間利用者数： 30,126 人 → 40,000 人 安芸線年間利用者数： 57,456 人 → 60,000 人 市内駅年間乗降者数： 581,558 人 → 598,000 人		従前	従後	東川線	月水金土日祝 平日：2.5回 休日：2.5回	月水金土日祝 平日：10.0回 休日：10.0回	深淵・母代寺線	火木 平日：5.0回 休日：0回	火木金土 平日：8.0回 休日：8.0回	のいち西部線	火木 平日：5.0回 休日：0回	火木金土 平日：8.0回 休日：8.0回	夜須中部線 ↑千切・行間循環線	平日のみ 平日：4.0回 休日：0回	月水金日 平日：12回 休日：12回	手結・住吉線	毎日 平日：4.0回 休日：2.0回	火木土 平日：12回 休日：12回	山北・西川線 ↑西川線	毎日 平日：5.0回 休日：3.5回	毎日 平日：8.0回 休日：8.0回	徳王子線 ↑山南・徳王子線	毎日 平日：8.0回 休日：5.0回	毎日 平日：8.0回 休日：8.0回
	従前	従後																							
東川線	月水金土日祝 平日：2.5回 休日：2.5回	月水金土日祝 平日：10.0回 休日：10.0回																							
深淵・母代寺線	火木 平日：5.0回 休日：0回	火木金土 平日：8.0回 休日：8.0回																							
のいち西部線	火木 平日：5.0回 休日：0回	火木金土 平日：8.0回 休日：8.0回																							
夜須中部線 ↑千切・行間循環線	平日のみ 平日：4.0回 休日：0回	月水金日 平日：12回 休日：12回																							
手結・住吉線	毎日 平日：4.0回 休日：2.0回	火木土 平日：12回 休日：12回																							
山北・西川線 ↑西川線	毎日 平日：5.0回 休日：3.5回	毎日 平日：8.0回 休日：8.0回																							
徳王子線 ↑山南・徳王子線	毎日 平日：8.0回 休日：5.0回	毎日 平日：8.0回 休日：8.0回																							

6. 事業の効果

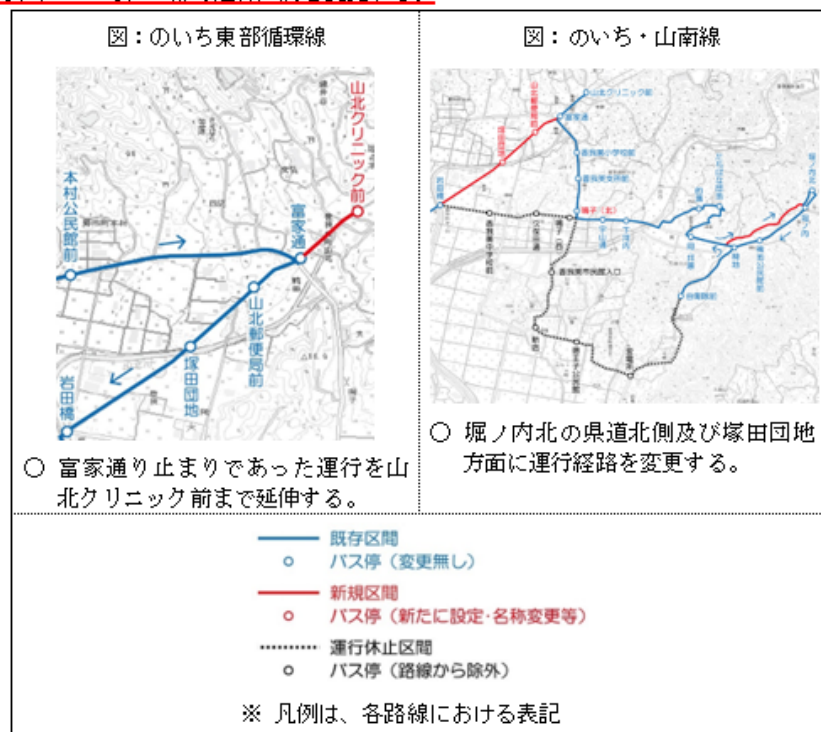
利便増進事業を推進を通じて、計画の実施予定期間内（令和9年が最終年度）に利用者数の増加などの効果が現れると考える。

なお、市営バス年間利用者数には、予約式乗合タクシーの利用者数を含める。

事業1：市営バス路線の再編を通じた公共交通ネットワークの再構築

項目	事業の効果																		
① 予約式乗合タクシー 路線の新設	[事業の効果] 現状において市営バス利用密度の低い路線や区間を予約式乗合タクシーに置き換え、利用できる便数を拡充する。ただし、夜須地区の2路線については、これまでの利用状況や地区の意見を反映して運行日が従後には限定されることとなるが、運行便数を増加させることで地区の移動ニーズに合う移動手段として機能する。また、予約式乗合タクシーに市営バスの運行資源を移行した分、より利用の見込まれる<u>路線に振り分ける</u>ことでこちらも利便性が向上する。 結果として、市営バスの全体的な利便性向上から利用者数の増加につながる。そして、その効果は乗り換え利用の増加として、高知東部交通の路線バスや土佐くろしお鉄道ごめん・なはり線にも波及する。 表：予約式乗合タクシーに移行する路線の運行回数比較 <table><tr><th></th><th>従前</th><th>従後</th></tr><tr><td>東川線</td><td>月水金土日祝 平日：2.5回 休日：2.5回</td><td>月水金土日祝 平日：10.0回 休日：10.0回</td></tr><tr><td>深淵・母代寺線</td><td>火木 平日：5.0回 休日：0回</td><td>火木金土 平日：8.0回 休日：8.0回</td></tr><tr><td>のいち西部線</td><td>火木 平日：5.0回 休日：0回</td><td>火木金土 平日：8.0回 休日：8.0回</td></tr><tr><td>夜須中部線 千切・行間循環線</td><td>平日のみ 平日：4.0回 休日：0回</td><td>月水金日 平日：12回 休日：12回</td></tr><tr><td>手結・住吉線</td><td>毎日 平日：4.0回 休日：2.0回</td><td>火木土 平日：12回 休日：12回</td></tr></table> [地域公共交通計画の目標における位置づけ] 目標1：公共交通利用者数の増加 市営バス年間利用者数：30,126人 → 40,000人 安芸線年間利用者数：57,456人 → 60,000人 市内駅年間乗降者数：581,558人 → 598,000人		従前	従後	東川線	月水金土日祝 平日：2.5回 休日：2.5回	月水金土日祝 平日：10.0回 休日：10.0回	深淵・母代寺線	火木 平日：5.0回 休日：0回	火木金土 平日：8.0回 休日：8.0回	のいち西部線	火木 平日：5.0回 休日：0回	火木金土 平日：8.0回 休日：8.0回	夜須中部線 千切・行間循環線	平日のみ 平日：4.0回 休日：0回	月水金日 平日：12回 休日：12回	手結・住吉線	毎日 平日：4.0回 休日：2.0回	火木土 平日：12回 休日：12回
	従前	従後																	
東川線	月水金土日祝 平日：2.5回 休日：2.5回	月水金土日祝 平日：10.0回 休日：10.0回																	
深淵・母代寺線	火木 平日：5.0回 休日：0回	火木金土 平日：8.0回 休日：8.0回																	
のいち西部線	火木 平日：5.0回 休日：0回	火木金土 平日：8.0回 休日：8.0回																	
夜須中部線 千切・行間循環線	平日のみ 平日：4.0回 休日：0回	月水金日 平日：12回 休日：12回																	
手結・住吉線	毎日 平日：4.0回 休日：2.0回	火木土 平日：12回 休日：12回																	

令和8年10月の路線再編においては、のいち東部循環線とのいち・山南線のそれぞれについて、一部の運行区間を変更する。



実施主体	香南市、市営バス運行事業者（（有）平和観光）、タクシー事業者（（有）平和ハイヤー、（株）のいちタクシー、（有）野島ハイヤー）
実施時期	毎年利用者や地区を対象とした意見交換などを通じて、必要に応じて実施する。

② 定期的な利用者調査【地域公共交通計画【事業④】】

利便性の向上や交通体系の改善に向けた検討材料を得るため、公共交通の利用者ニーズや満足度等の把握を目的とした利用者調査を定期的実施する。

実施主体	香南市、市営バス運行事業者（（有）平和観光）、土佐くろしお鉄道（株）、高知東部交通（株）、タクシー事業者（（有）平和ハイヤー、（株）のいちタクシー、（有）野島ハイヤー）
実施時期	毎年調査を実施

[追加ページ]

