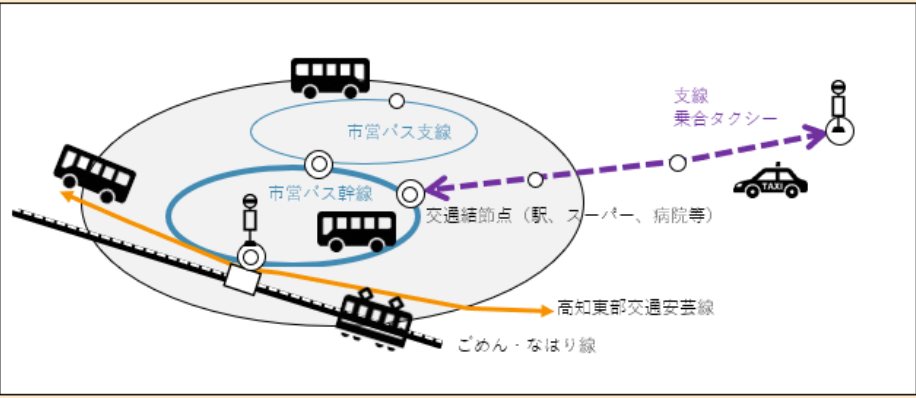
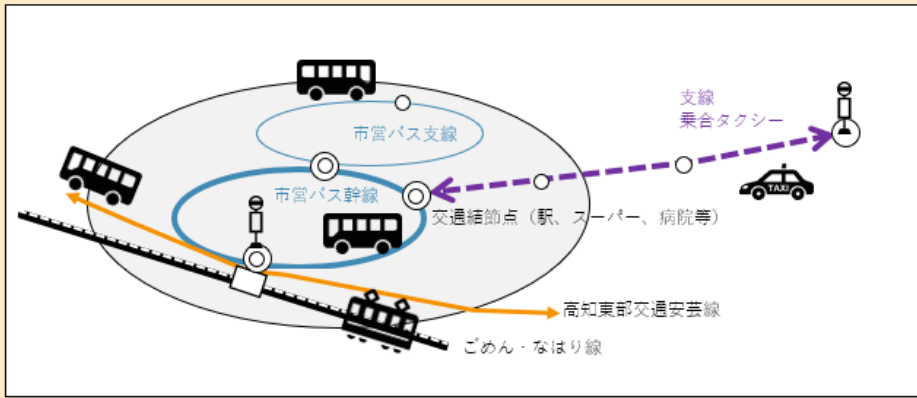
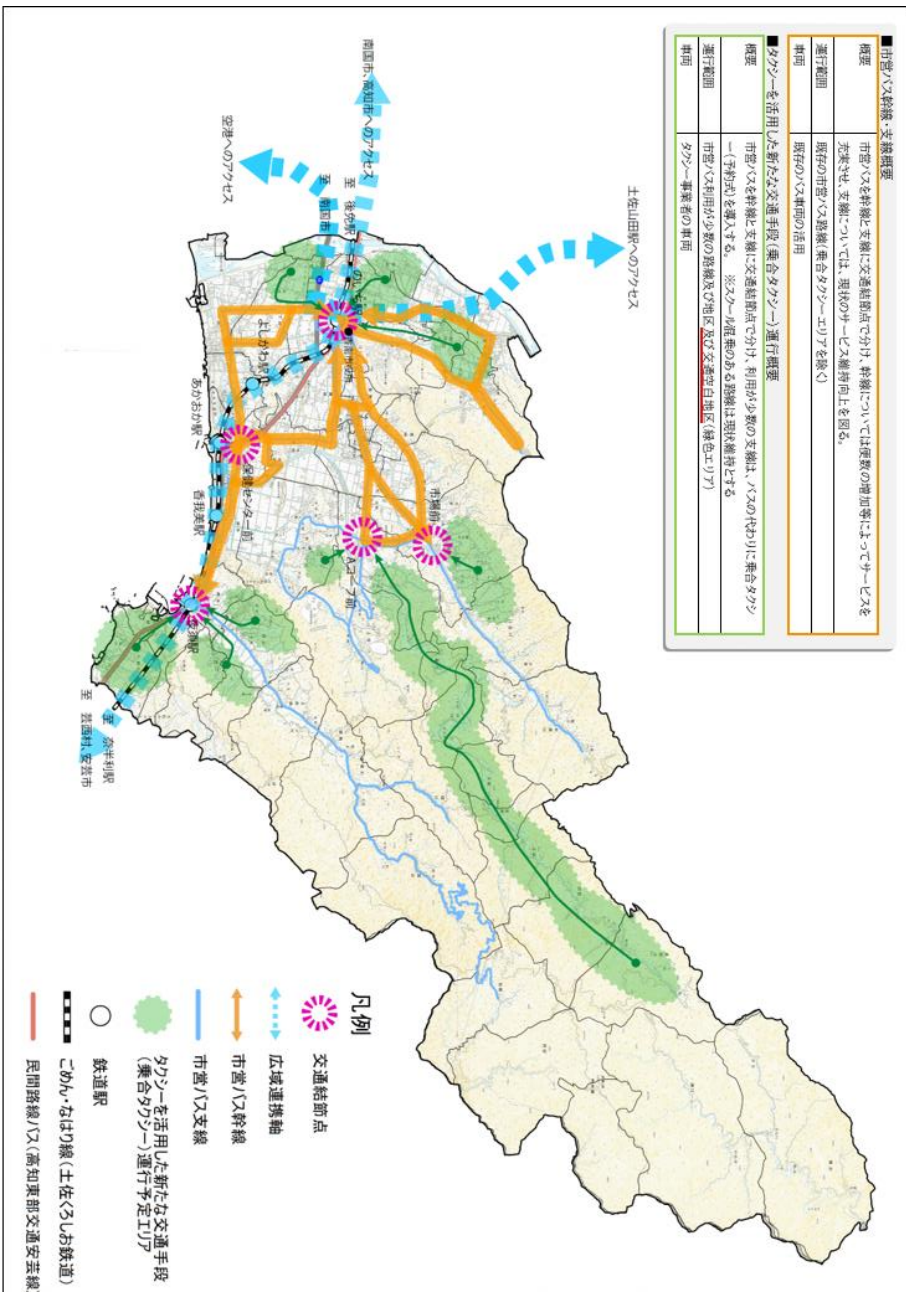


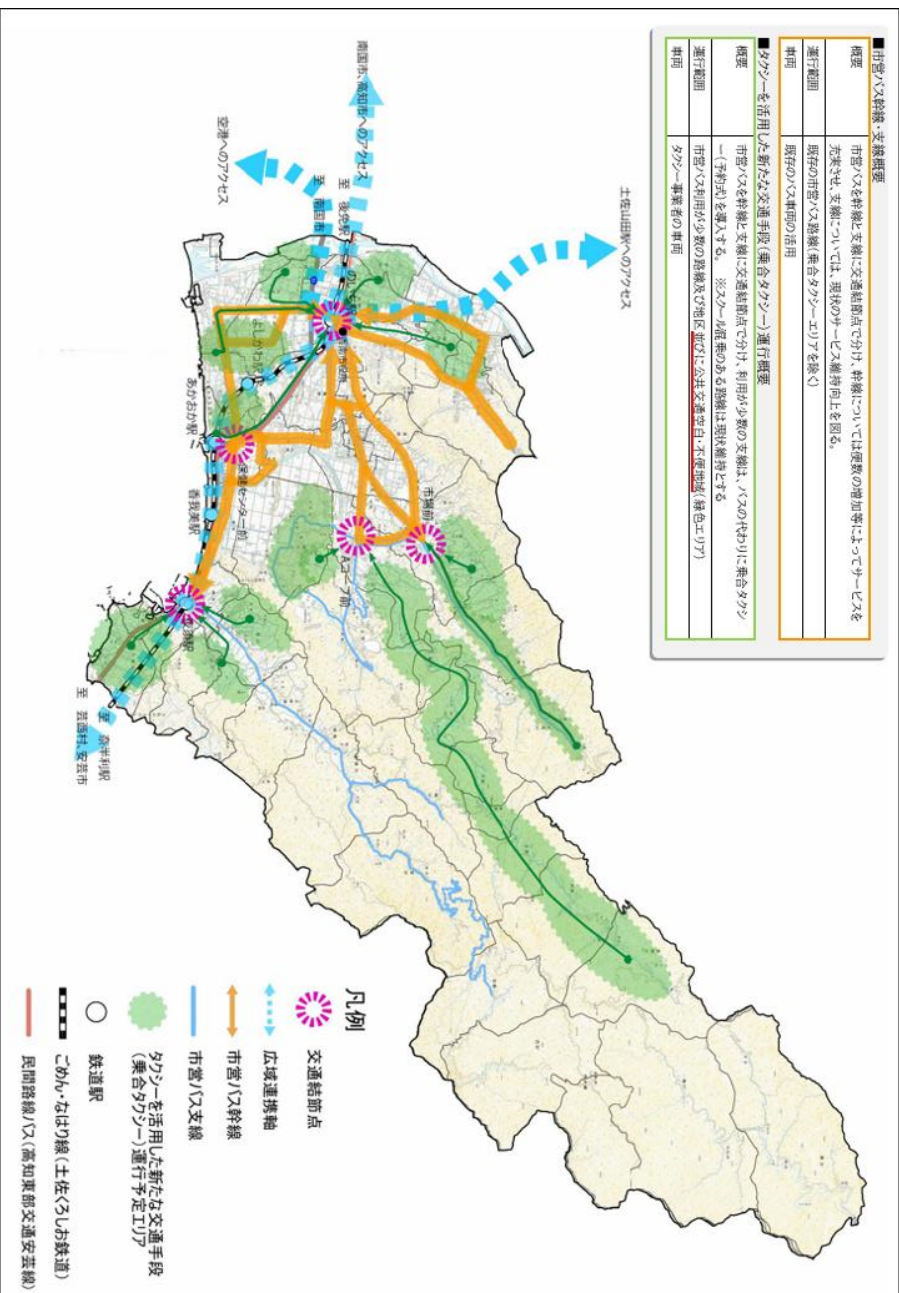
■香南市地域公共交通計画 新旧対照表 (令和8年5月改訂)

新	旧																								
■山間や公共交通空白・不便地域で対応する乗合タクシーイメージ <table border="1" data-bbox="174 331 1081 571"><tr><td>概要</td><td>市営バスを幹線と支線に交通結節点で分け、利用が少数の支線は、バスの代わりに乗合タクシー(予約式)を導入する。</td></tr><tr><td>スクール</td><td>スクール混乗のある路線を運休する場合でもスクールのみは継続運行。</td></tr><tr><td>運行範囲</td><td>市営バス利用が少数の路線及び地区並びに公共交通空白・不便地域</td></tr><tr><td>料金</td><td>市営バスと同等程度</td></tr><tr><td>車両</td><td>タクシー事業者の車両</td></tr><tr><td>予約形式</td><td>乗車の1時間前までに予約</td></tr></table> ■図 運行イメージ 	概要	市営バスを幹線と支線に交通結節点で分け、利用が少数の支線は、バスの代わりに乗合タクシー(予約式)を導入する。	スクール	スクール混乗のある路線を運休する場合でもスクールのみは継続運行。	運行範囲	市営バス利用が少数の路線及び地区並びに公共交通空白・不便地域	料金	市営バスと同等程度	車両	タクシー事業者の車両	予約形式	乗車の1時間前までに予約	■山間や公共交通空白・不便地域で対応する乗合タクシーイメージ <table border="1" data-bbox="1171 331 2078 603"><tr><td>概要</td><td>市営バスを幹線と支線に交通結節点で分け、利用が少数の支線は、バスの代わりに乗合タクシー(予約式)を導入する。 <u>※スクール混乗のある路線は現状維持とする</u></td></tr><tr><td>スクール</td><td>スクール混乗のある路線は現状維持。</td></tr><tr><td>運行範囲</td><td>市営バス利用が少数の路線及び地区及び交通空白地区</td></tr><tr><td>料金</td><td>市営バスと同等程度</td></tr><tr><td>車両</td><td>タクシー事業者の車両</td></tr><tr><td>予約形式</td><td>乗車の1時間前までに予約</td></tr></table> ■図 運行イメージ 	概要	市営バスを幹線と支線に交通結節点で分け、利用が少数の支線は、バスの代わりに乗合タクシー(予約式)を導入する。 <u>※スクール混乗のある路線は現状維持とする</u>	スクール	スクール混乗のある路線は現状維持。	運行範囲	市営バス利用が少数の路線及び地区及び交通空白地区	料金	市営バスと同等程度	車両	タクシー事業者の車両	予約形式	乗車の1時間前までに予約
概要	市営バスを幹線と支線に交通結節点で分け、利用が少数の支線は、バスの代わりに乗合タクシー(予約式)を導入する。																								
スクール	スクール混乗のある路線を運休する場合でもスクールのみは継続運行。																								
運行範囲	市営バス利用が少数の路線及び地区並びに公共交通空白・不便地域																								
料金	市営バスと同等程度																								
車両	タクシー事業者の車両																								
予約形式	乗車の1時間前までに予約																								
概要	市営バスを幹線と支線に交通結節点で分け、利用が少数の支線は、バスの代わりに乗合タクシー(予約式)を導入する。 <u>※スクール混乗のある路線は現状維持とする</u>																								
スクール	スクール混乗のある路線は現状維持。																								
運行範囲	市営バス利用が少数の路線及び地区及び交通空白地区																								
料金	市営バスと同等程度																								
車両	タクシー事業者の車両																								
予約形式	乗車の1時間前までに予約																								

■地域公共交通ネットワークの将来イメージ図(案)



■地域公共交通ネットワークの将来イメージ図（(案)



■運行イメージ(101頁:地域公共交通ネットワーク図(案)再掲)

事業内容

凡例

- 交通結節点
- 広域連携軸
- 市営バス幹線
- 市営バス支線
- タクシーを活用した新たな交通手段(兼合タクシー)運行予定エリア
- 駅
- ごめん・なはり線(土佐くろしお鉄道)
- 民間路線バス(高知東部交通安芸線)

実施主体

香南市、市営バス運行事業者、タクシー事業者

実施時期
(年度)

2022	2023	2024	2025	2026	2027
準備	実施			見直し	

事業内容	■運行イメージ(103頁:地域公共交通ネットワーク図(案)再掲)																
	<table><tr><td>2022</td><td>2023</td><td>2024</td><td>2025</td><td>2026</td><td>2027</td></tr><tr><td>準備</td><td>実施</td><td></td><td></td><td>見直し</td><td></td></tr></table>						2022	2023	2024	2025	2026	2027	準備	実施			見直し
2022	2023	2024	2025	2026	2027												
準備	実施			見直し													

【事業②】市営バス利用者数の少ない地区や交通空白地域に対する新たな交通手段の導入

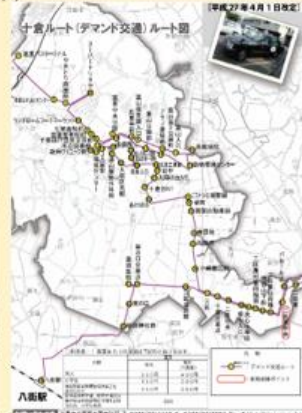
事業内容	○利用者数の少ない市営バス路線・区間の地区や公共交通空白・不便地域については、タクシー事業者の車両を活用した乗合タクシーの導入を目指す。 ○現在市営バスが運行していない地区で公共交通空白となっている地区では、地区住民と十分に協議し、必要に応じて新たな交通手段の導入を検討する。 ■乗合タクシー導入概要(予定) <table><tr><td>運行開始</td><td>令和5年10月から実証運行を経て本格運行へ移行</td><td>事業内容</td></tr><tr><td>対象路線 (区間)</td><td>東川線(下河内～奈良峠)、深淵・母代寺線、のいち西部線、<u>夜須中部線</u>、<u>手結・住吉線</u>、<u>徳王子線</u>、<u>山北・西川線</u>、<u>吉原・横井線</u>、<u>古川・赤岡西部線</u></td><td>事業内容</td></tr><tr><td>運行方式</td><td>定時定路線又はエリア型(予約式運行)</td><td>事業内容</td></tr><tr><td>車両</td><td>タクシー車両</td><td>事業内容</td></tr><tr><td>運賃</td><td>市営バスと同程度を想定</td><td>事業内容</td></tr><tr><td>運行時間帯・便数</td><td>地域住民との協議により設定する。</td><td>事業内容</td></tr><tr><td>乗降場所</td><td>地域住民との協議により設定する。 ※タクシーの活用により車両が小型化し、中山間地域や狭い道路も運行できることから、可能な範囲で地域住民の望む乗降場所の設置が可能。</td><td>事業内容</td></tr><tr><td></td><td>事業内容</td></tr><tr><td></td><td>事業内容</td></tr><tr><td></td><td>事業内容</td></tr></table>	運行開始	令和5年10月から実証運行を経て本格運行へ移行	事業内容	対象路線 (区間)	東川線(下河内～奈良峠)、深淵・母代寺線、のいち西部線、 <u>夜須中部線</u> 、 <u>手結・住吉線</u> 、 <u>徳王子線</u> 、 <u>山北・西川線</u> 、 <u>吉原・横井線</u> 、 <u>古川・赤岡西部線</u>	事業内容	運行方式	定時定路線又はエリア型(予約式運行)	事業内容	車両	タクシー車両	事業内容	運賃	市営バスと同程度を想定	事業内容	運行時間帯・便数	地域住民との協議により設定する。	事業内容	乗降場所	地域住民との協議により設定する。 ※タクシーの活用により車両が小型化し、中山間地域や狭い道路も運行できることから、可能な範囲で地域住民の望む乗降場所の設置が可能。	事業内容		事業内容		事業内容		事業内容	事業内容
運行開始	令和5年10月から実証運行を経て本格運行へ移行	事業内容																											
対象路線 (区間)	東川線(下河内～奈良峠)、深淵・母代寺線、のいち西部線、 <u>夜須中部線</u> 、 <u>手結・住吉線</u> 、 <u>徳王子線</u> 、 <u>山北・西川線</u> 、 <u>吉原・横井線</u> 、 <u>古川・赤岡西部線</u>	事業内容																											
運行方式	定時定路線又はエリア型(予約式運行)	事業内容																											
車両	タクシー車両	事業内容																											
運賃	市営バスと同程度を想定	事業内容																											
運行時間帯・便数	地域住民との協議により設定する。	事業内容																											
乗降場所	地域住民との協議により設定する。 ※タクシーの活用により車両が小型化し、中山間地域や狭い道路も運行できることから、可能な範囲で地域住民の望む乗降場所の設置が可能。	事業内容																											
	事業内容																												
	事業内容																												
	事業内容																												

■例:定時定路線型乗合タクシー(千葉県富里市)

- 事前登録の完全予約制で、利用者から予約があった場合に、バスのように決められた乗降ポイント間で定時定路線にて乗合運行している。



実施主体	香南市、タクシー事業者	事業内容					
実施時期 (年度)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	事業内容
	準備	実証運行・検証・本格運行		見直し		事業内容	

【事業②】市営バス利用者数の少ない地区や交通空白地域に対する新たな交通手段の導入																																																
事業内容	○利用者数の少ない市営バス路線・区間の地区や公共交通空白地区については、タクシー事業者の車両を活用した乗合タクシーの導入を目指す。 ○現在市営バスが運行していない地区で公共交通空白となっている地区では、地区住民と十分に協議し、必要に応じて新たな交通手段の導入を検討する。 ■乗合タクシー導入概要(予定) <table> <tr> <td>運行開始</td><td>令和5年10月から実証運行を経て本格運行へ移行(予定)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>対象路線(区間)</td><td>東川線(下河内～奈良峠)、深淵・母代寺線、のいち西部線、<u>千切・行間循環線</u>、手結・住吉線</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>運行方式</td><td>定時定路線(予約式運行)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>車両</td><td>タクシー車両</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>運賃</td><td>市営バスと同程度を想定</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>運行時間帯・便数</td><td>地域住民との協議により設定する。</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>乗降場所</td><td> 地域住民との協議により設定する。 ※タクシーの活用により車両が小型化し、中山間地域や狭い道路も運行できることから、可能な範囲で地域住民の望む場所での乗降場設置が可能。 </td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	運行開始	令和5年10月から実証運行を経て本格運行へ移行(予定)					対象路線(区間)	東川線(下河内～奈良峠)、深淵・母代寺線、のいち西部線、 <u>千切・行間循環線</u> 、手結・住吉線					運行方式	定時定路線(予約式運行)					車両	タクシー車両					運賃	市営バスと同程度を想定					運行時間帯・便数	地域住民との協議により設定する。					乗降場所	地域住民との協議により設定する。 ※タクシーの活用により車両が小型化し、中山間地域や狭い道路も運行できることから、可能な範囲で地域住民の望む場所での乗降場設置が可能。									
運行開始	令和5年10月から実証運行を経て本格運行へ移行(予定)																																															
対象路線(区間)	東川線(下河内～奈良峠)、深淵・母代寺線、のいち西部線、 <u>千切・行間循環線</u> 、手結・住吉線																																															
運行方式	定時定路線(予約式運行)																																															
車両	タクシー車両																																															
運賃	市営バスと同程度を想定																																															
運行時間帯・便数	地域住民との協議により設定する。																																															
乗降場所	地域住民との協議により設定する。 ※タクシーの活用により車両が小型化し、中山間地域や狭い道路も運行できることから、可能な範囲で地域住民の望む場所での乗降場設置が可能。																																															
	■例:定時定路線型乗合タクシー(千葉県富里市) 事前登録の完全予約制で、利用者から予約があった場合に、バスのように決められた乗降ポイント間で定時定路線にて乗合運行している。																																															
実施主体	 																																															
実施時期(年度)	香南市、タクシー事業者																																															
	2022	2023	2024	2025	2026	2027																																										
	準備	実証運行・検証・本格運行																																														

参考資料

(1)香南市地域公共交通会議 委員名簿（令和8年4月1日時点）

	所属等	氏名
委員	香南市 副市長	北村 浩司
委員	高知東部交通(株) 代表取締役	坂本 泰資
委員	(有)平和観光 代表取締役社長	今西 俊雄
委員	(株)のいちタクシー 代表取締役社長	中村 光明
委員	(有)さくらハイヤー 代表取締役	山本 倫世
委員	(有)野島ハイヤー 代表取締役	野島 康博
委員	(社)高知県バス協会 専務理事	松山 明夫
委員	土佐くろしお鉄道(株) 代表取締役社長	山脇 深
委員	香南市社会福祉協議会 生活支援コーディネーター	別役 修
委員	住民又は利用者の代表	吉田 雅彦
委員	住民又は利用者の代表	山中 節子
委員	四国運輸局高知支局 首席運輸企画専門官	十川 牧子
委員	四国運輸局高知支局 首席運輸企画専門官	安澤 友行
委員	高知工科大学 教授	西内 裕晶
委員	南国警察署 交通課長	岸野 真輔
委員	高知県中央東土木事務所 道路管理課長	宇賀 義政
委員	土佐国道事務所 管理第二課長	門田 健一
委員	高知県交通運輸政策課 課長補佐	岡田 真樹
委員	香南市教育委員会 教育次長	坂本 充子
委員	香南市高齢者介護課長	中島 貴也

参考資料

(1)香南市地域公共交通会議 委員名簿（令和5年5月18日時点）

	所属等	氏名
会長	香南市 副市長	別府 誠
委員	高知東部交通(株) 代表取締役	坂本 泰資
委員	(有)平和観光 取締役社長	今西 俊雄
委員	(株)のいちタクシー 代表取締役社長	中村 光明
委員	(有)さくらハイヤー 代表取締役	山本 倫世
委員	(有)野島ハイヤー 代表取締役	野島 康博
委員	(社)高知県バス協会 専務理事	松山 明夫
委員	土佐くろしお鉄道(株) 代表取締役社長	金谷 正文
委員	香南市社会福祉協議会 生活支援コーディネーター	横山 郁夫
副会長	住民又は利用者の代表	吉田 雅彦
委員	住民又は利用者の代表	山中 節子
委員	四国運輸局高知支局 首席運輸企画専門官	山本 圭
委員	四国運輸局高知支局 首席運輸企画専門官	宮野 広至
委員	高知工科大学 交通基盤研究室 准教授	西内 裕晶
委員	南国警察署 交通課長	秋山 亘稔
委員	高知県中央東土木事務所 道路管理課長	山中 敦志
委員	土佐国道事務所 管理第二課長	太田 豊
委員	高知県交通運輸政策課 課長補佐	坂本 桂
委員	香南市 教育委員会 教育次長	門脇 佐代子
委員	香南市 高齢者介護課長	都築 敏夫