香南市
地域公共交通利便増進実施計画

令和 5 年 5 月

（令和 8 年 9 月最終改訂）

香南市

目　次

香南市地域公共交通利便増進実施計画

1. 香南市地域公共交通利便増進実施計画の概要 ····· 1

1.1　地域公共交通利便増進実施計画とは ····· 1
1.2　香南市地域公共交通利便増進実施計画策定の背景と目的 ····· 1
1.3　計画の位置づけ ····· 2
1.4　計画の実施区域 ····· 2
1.5　計画の実施予定期間 ····· 2

2. 香南市地域公共交通計画の基本方針・施策の内容 ····· 3

2.1　地域公共交通計画の基本方針 ····· 3
2.2　計画の実現に向けた具体的実施事業 ····· 4
2.3　望ましい公共交通ネットワークのあり方 ····· 6
2.4　地域公共交通計画が目指す将来の公共交通ネットワーク ····· 7

3. 利便増進事業 ····· 8

3.1　利便増進事業にて取り組む事項の整理 ····· 8
3.2　利便増進事業の全体像 ····· 10
3.3　利便増進事業の具体的な内容 ····· 13
3.4　利便増進事業の推進スケジュール ····· 27

4. 地方公共団体による支援の内容 ····· 28

5. 事業実施に必要な資金の額及び調達方法 ····· 29

6. 事業の効果 ····· 30

7. 利便増進事業に関連して実施する事業 ····· 35

8. 参考

8.1　市営バスの路線再編一覧 ····· 37
8.2　市営バスの路線別再編の概要 ····· 38

1. 香南市地域公共交通利便増進実施計画の概要

1.1 地域公共交通利便増進実施計画とは

地域公共交通利便増進実施計画とは、地域の利便性の高い地域旅客運送サービスの持続可能な提供を確保するために、地域における公共交通ネットワークの再編のみならず、運行ダイヤや運賃等のサービス面の改善を含め、地域のニーズにきめ細かく対応することを目的とし、利用しづらい路線・ダイヤの改善や画一的な運賃設定の見直し等、利用者の利便の増進に資する取り組みを対象として作成していくものである。

1.2 香南市地域公共交通利便増進実施計画策定の背景と目的

本市で運行する公共交通は、市営バス（一部はスクールバスとして運行）、民間バスの高知東部交通（株）、タクシー事業者３者及び土佐くろしお鉄道（株）である。生活路線として運行する市営バスは、平成 19 年に旧香我美町と旧夜須町の町営バスを再編成するかたちで運行を開始し、３年に１度の頻度で、利便性や運行効率の向上を目的とした路線やダイヤの見直しを実施しながら運行を行ってきた。

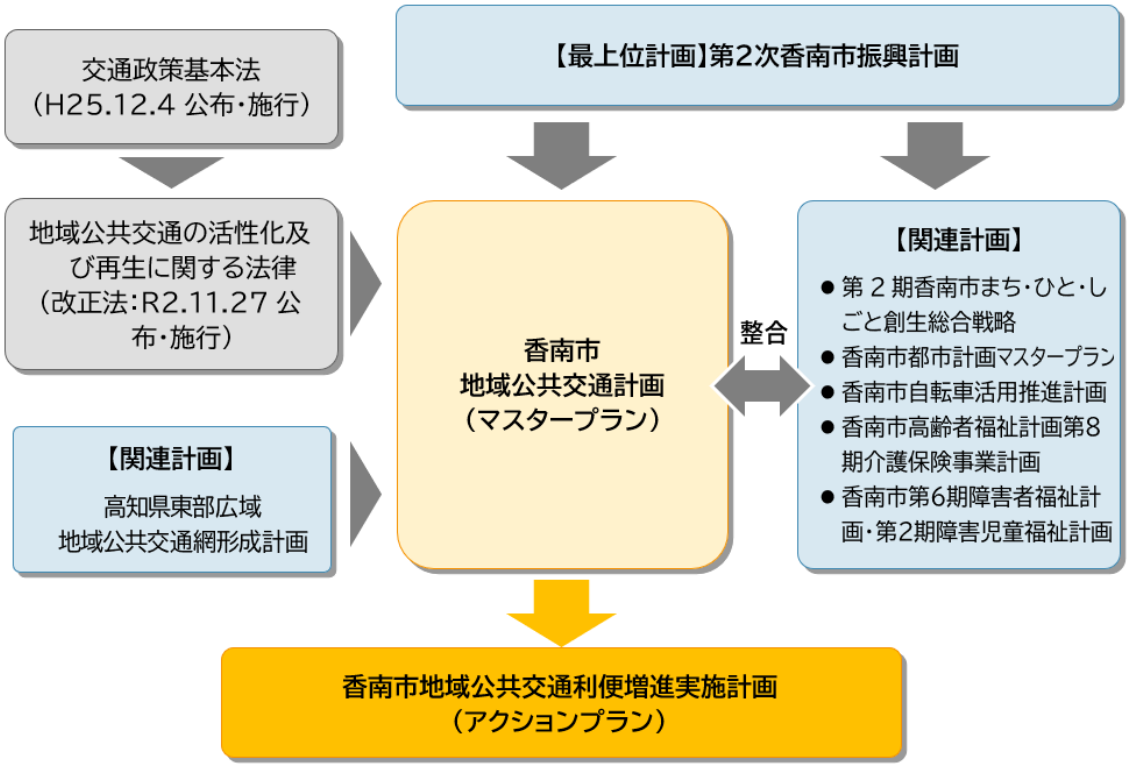
しかしながら、高齢者や免許返納者、学生や障害のある人など、「自ら移動手段を持たない人」への多様な移動手段の提供が求められるようになり、市営バスだけではカバーしきれない部分があることや、今後の財政負担の増加や交通事業者の運転手不足など、運行を継続していくための課題も多く、現状の地域公共交通の在り方そのものについて考える時期となっていた。そこで本市では、持続可能な公共交通ネットワークの形成及びそれを実現するための施策に位置付けたマスタープランとして、「香南市地域公共交通計画（以下、地域公共交通計画）」を令和３年３月に策定した。計画期間は令和４年度から令和９年度までの６年間としており、「暮らしの安心と豊かなまちづくりを支える地域公共交通～みんなで支え未来へつなぐ香南市の地域公共交通～」を基本理念として、民間事業者と行政が連携のもとで持続可能な公共交通体系を構築することを目標としている。

このような背景を踏まえ、地域公共交通計画に示された目標を達成するための各施策を着実に推進し、利便性の高い地域公共交通サービスの提供を確保するために、基軸となる市営バスをはじめ、タクシー車両を活用した新たな交通手段等の地域公共交通の再編について、より具体的な路線や運行内容等を定めた「香南市地域公共交通利便増進実施計画（以下、利便増進計画）」を策定する。

1.3　計画の位置づけ

利便増進実施計画は、本市の地域公共交通のマスタープランである地域公共交通計画に基づくアクションプランとして、その具体的な内容（路線の再編や事業等）について定めるものである。明確な計画として下の図に記載していないが、本市の観光資源と交通結節点をつなぎ、来訪者も含めた本市での楽しみを支える戦略も併せて具体的に整理する。

図：利便増進計画の位置づけ



1.4　計画の実施区域

本計画による事業を実施する区域は、香南市全域とする。

1.5　計画の実施予定期間

本計画による事業実施予定期間は、香南市地域公共交通計画との整合を図り、2023（令和５）年度～2027（令和９）年度の５年間とする。

表：計画の実施予定期間

	2023 (R5) 年度	2024 (R6) 年度	2025 (R7) 年度	2026 (R8) 年度	2027 (R9) 年度
香南市地域公共交通計画	→	→	→	→	→
香南市地域公共交通利便増進実施計画	→	→	→	→	→

2. 香南市地域公共交通計画の基本方針・施策の内容

2.1 地域公共交通計画の基本方針

地域公共交通計画において、取り組みの方向性を“地域公共交通の基本的理念”と４つの“基本方針”に整理し、持続可能な公共交通網の構築を目指すとしている。

［基本的理念］
暮らしの安心と豊かなまちづくりを支える地域公共交通

基本方針１：生活に困ることなく暮らし続けられるための交通ネットワークの形成

・広域及び地域間路線、地域内路線、タクシーや福祉政策の移動支援と役割分担を図りながら、市民が外出移動に困ることのない利便性向上と効率性が両立した公共交通ネットワーク再編を目指す。
・公共交通ネットワークの再編にあたっては、市営バスはごめん･なはり線と高知東部交通安芸線のフィーダー交通の役割を十分に担えるような路線の再編を目指す。また、山間部や交通空白･不便地域について、地域の実情に合わせタクシーを活用した運行路線の導入を目指す。
・ごめん･なはり線や高知東部交通安芸線、市営バス同士の接続について、交通結節点における利用しやすい乗継環境の整備を目指す。
・交通ネットワークの再編にあたり、適正な財政運営のもと施策および事業を遂行する。
・香南市内及び市内から地域公共交通を利用して市外へ通勤・通学等が出来る環境を維持・活性化させ、市外への人口流出の抑制や定住促進を図る。

基本方針２：利用しやすく使いたくなるような交通環境づくり

・高齢者や障害者など誰もが無理なく移動できるようにするため、公共交通に関連する施設や車両のバリアフリー化など、人にやさしい移動環境の創出を目指す。
・各公共交通の利用や、待合、乗り継ぎに対する負担が最小限となるよう、交通結節点において、より利用しやすい環境の整備を目指す。

基本方針３：公共交通の利用促進と情報発信の強化

・地域公共交通を使ってもらうために、分かりやすい運行情報提供等の情報発信や公共交通利用のきっかけとなる機会を創出し、公共交通の利用促進を図る。
・さらに、地域公共交通の必要性をより多くの市民に理解いただくとともに、自発的な協力･利用をしていただくよう地域公共交通に対する機運醸成を図る。

基本方針４：多様な主体が一緒に考え支えていく持続可能な公共交通

・公共交通事業は、運転手不足や新型コロナウイルス感染症の拡大による利用者数の減少など、厳しい状況にある中で、持続可能な公共交通ネットワークを確保するためには、従来の行政、交通事業者に頼った公共交通の維持・確保ではなく、これまで以上に地域自らが「公共交通はみんなで『つくり・支え・つなぐ』」という意識を持って関わっていくことが重要である。
・市民・地域・香南市・交通事業者・社会福祉協議会・企業等が、お互いの立場や役割を理解し、協力・尊重し合いながら、持続可能な移動支援サービスの提供に向け、連携した取組を推進する。

2.2　計画の実現に向けた具体的実施事業

地域公共交通計画に設定した基本方針とその実現に向けた事業は、次に示すとおりである。

基本方針１ 生活に困ることのなく暮らし続けられるための交通ネットワークの形成	
実施事業	**実施主体**
計画事業 1：わかりやすく利便性の高い市営バスネットワークの形成	香南市、市営バス運行事業者、タクシー事業者
計画事業 2：市営バス利用者数の少ない地区や交通空白地域に対する新たな交通手段の導入	香南市、タクシー事業者
計画事業 3：ごめん・なはり線や高知東部交通安芸線、市営バス等の乗り継ぎの円滑化	香南市、市営バス運行事業者、土佐くろしお鉄道、高知東部交通、タクシー事業者
計画事業 4：定期的な利用者調査	香南市、市営バス運行事業者、土佐くろしお鉄道、高知東部交通、タクシー事業者
計画事業 5：スクールバスの維持存続	香南市、市営バス運行事業者、タクシー事業者
計画事業 6：のいち駅と高知龍馬空港を結ぶ乗合タクシー認知拡大と新たな輸送方法の検討	香南市、タクシー事業者、高知東部交通、高知県
計画事業 7：のいち駅-土佐山田駅を結ぶ交通モードの検討	香南市、タクシー事業者、高知東部交通、高知県、（香美市）

基本方針２ 利用しやすく使いたくなるような交通環境づくり	
実施事業	**実施主体**
計画事業 8：手押し車やベビーカーの方でも利用できる市営バス環境づくり	香南市、市営バス運行事業者
計画事業 9：駅のバリアフリー化の検討	香南市、土佐くろしお鉄道
計画事業 10：主要バス停における待合環境の改善	香南市、市営バス事業者、商業・医療施設等
計画事業 11：市営バス乗務員の研修会の実施	香南市、市営バス事業者、社会福祉協議会等
計画事業 12：のいち駅の機能充実	香南市、高知東部交通、タクシー事業者、県中央東土木事務所、香南市観光協会等
計画事業 13：サイクル&バス（ショップ）ライドの推進	香南市、市営バス運行事業者、商業施設
計画事業 14：パーク＆ライドの推進	香南市、土佐くろしお鉄道、高知東部交通、商業施設

基本方針３ 公共交通の利用促進と情報発信の強化	
実施事業	実施主体
計画事業 15：公共交通案内（運行時刻表）の更新・充実	香南市、土佐くろしお鉄道、高知東部交通、タクシー事業者、社会福祉協議会等
計画事業 16：地域移動マップ・お出かけプランの作成	香南市、土佐くろしお鉄道、高知東部交通、社会福祉協議会、市民等
計画事業 17：公共交通利用促進にむけた情報発信の強化	香南市、土佐くろしお鉄道、高知東部交通、南国警察署、市民
計画事業 18：運賃体系・運賃割引サービスの改善	香南市、市営バス運行事業者、土佐くろしお鉄道、高知東部交通、タクシー事業者
計画事業 19：市営バスパスポート（期間限定乗り放題）の導入の検討	香南市、市営バス運行事業者
計画事業 20：市営バス運賃のキャッシュレス化の検討	香南市、市営バス運行事業者
計画事業 21：市営バスの車両デザインや愛称のリニューアル	香南市、市営バス運行事業者、市民等
計画事業 22：市営バス利用お試しセットの配布の継続	香南市
計画事業 23：地域での集まりを活用したお出かけイベントの開催	香南市、市営バス運行事業者、土佐くろしお鉄道、高知東部交通、市民
計画事業 24：「クルマときどき公共交通」の利用に向けた公共交通利用促進イベント等の開催	香南市、市営バス運行事業者、土佐くろしお鉄道、高知東部交通、タクシー事業者、市民
計画事業 25：ファミリー向け割引制度等の導入	香南市、市営バス運行事業者、土佐くろしお鉄道、高知東部交通、タクシー事業者、高知県、商業・観光施設、市民

基本方針４ 多様な主体が一緒に考え支えていく持続可能な公共交通	
実施事業	実施主体
計画事業 26：地域との協働の取組	香南市、地域活動団体、市民
計画事業 27：医療施設・商業施設との連携	香南市、高知東部交通、医療施設、商業施設
計画事業 28：観光産業と連携した魅力ある交通体系の構築	香南市、土佐くろしお鉄道、高知東部交通、タクシー事業者、観光協会、観光施設
計画事業 29：産官学連携の取組の推進	香南市、土佐くろしお鉄道、高知東部交通、タクシー事業者、大学・研究機関
計画事業 30：交通事業者と連携した雇用促進対策	香南市、土佐くろしお鉄道、高知東部交通、タクシー事業者、高知県
計画事業 31：市民の移動手段に関わる市職員や事業者の定期的な情報交換会	香南市、社会福祉協議会、各種移動支援サービス事業者等
計画事業 32：福祉施策との連携	香南市、社会福祉協議会、各種移動支援サービス事業者等
計画事業 33：市職員に対する公共交通利用の促進	香南市

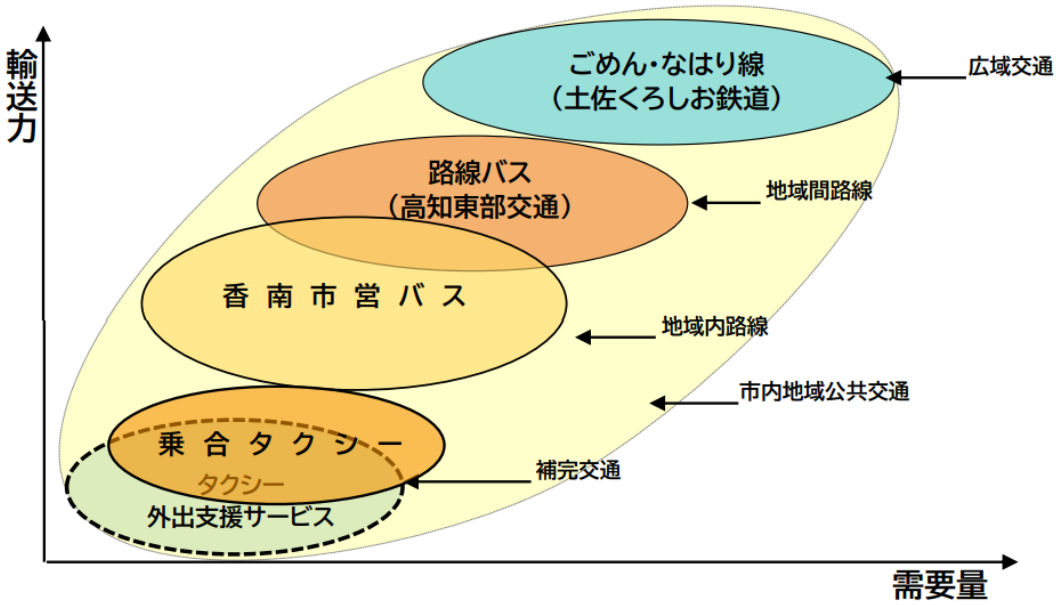
2.3　望ましい公共交通ネットワークのあり方

本市の地域公共交通ネットワークは、既存の公共交通網を有効に活用し、広域交通及び地域間交通（ごめん・なはり線、高知東部交通安芸線）、市内の各拠点を繋ぐ地域内路線（香南市営バス、乗合タクシー）、補完交通（タクシー、外出支援サービス等）の４段階に機能分担を図り、地域公共交通機関相互の接続・連携により、香南市民の生活交通、更に来訪者の二次交通としても機能させ、利便性向上と効率的な運行を目指す。

表：地域公共交通システムの機能分担

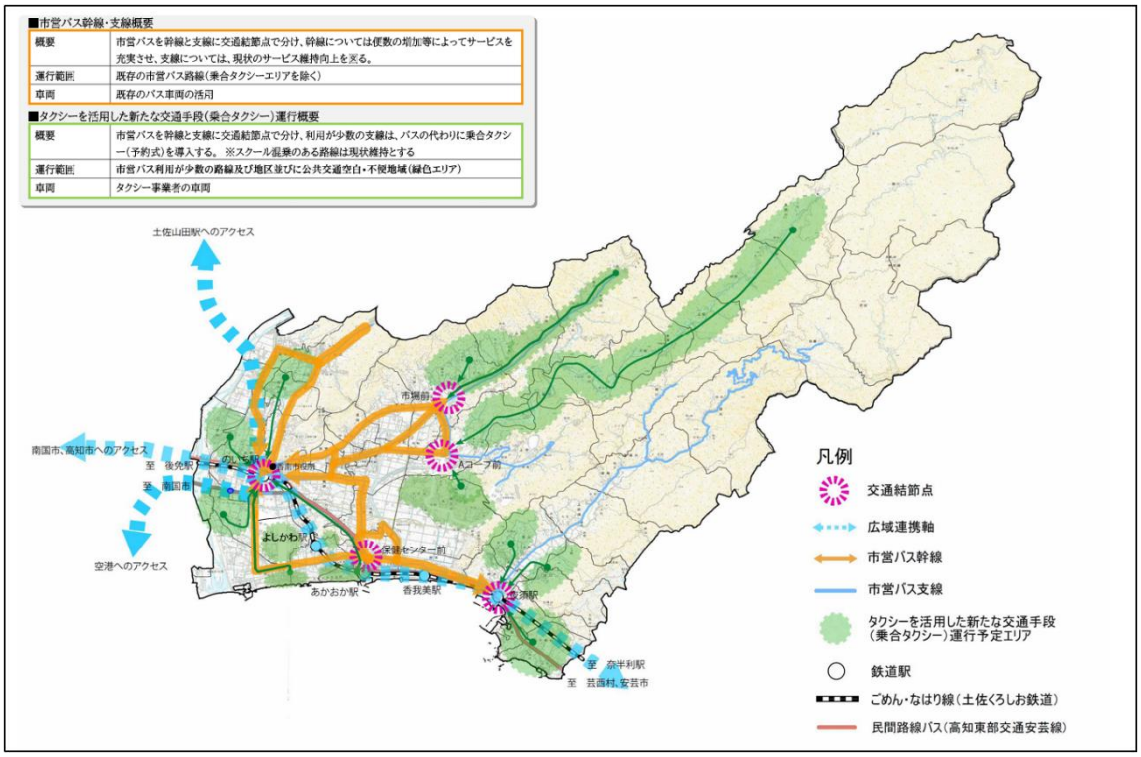
機能分類			性格・役割	
広域交通	鉄道		○都市間連絡の骨格となる広域公共交通軸 ○通勤・通学、買物、観光など多様な目的に対応	○土佐くろしお鉄道ごめん・なはり線
市内地域公共交通	地域間路線		○地域間の骨格となる東西交通軸 ○通勤・通学、買物など多様な目的に対応	○高知東部交通安芸線 ○空港乗合タクシー
	地域内路線	幹線	○都市拠点と生活拠点を連絡、市街地の連携・一体化 ○広域交通・地域間交通への接続	○香南市営バス
		支線	○生活拠点と集落拠点を連絡 ○幹線路線を補完	○香南市営バス ○新たな交通手段（乗合タクシー）
	補完交通		○地域内路線等を補完し、主に高齢者・交通弱者のために少量個別輸送を担う移動手段	○タクシー ○民間送迎サービス ○地域や福祉政策等で行う外出支援サービス　等
交通結節点			○上記地域公共交通システムの連携拠点で、待合空間の整備・乗継ぎ情報の提供等の機能強化を図るべき拠点	○のいち駅 ○夜須駅　○市場前 ○A コープ前 ○保健センター前　　等

図：輸送力と需要量との関係による市内地域公共交通の位置づけ（役割分担）



2.4　地域公共交通計画が目指す将来の公共交通ネットワーク

本市が目指す将来の公共交通ネットワークは、前項「望ましい公共交通ネットワークのあり方」を踏まえ、次のとおり地域公共交通計画に示されている。



図：香南市の地域公共交通ネットワーク（2027（令和 9）年度）

地域交通計画に記載しているイメージ
○ 市内を運行する「市営バス路線」と「あらたな交通手段（予約式乗合タクシー）」を地域間幹線系統（高知東部交通安芸線）に接続するフィーダー系統と位置づけ、以下のとおり路線再編、交通ネットワークの形成を図る。 ○ 重複・煩雑化しているのいち駅から香我美中心部間の路線を集約・再編し、サービス水準を向上することで分かりやすく利便性の高いバスネットワークの形成を目指す。 ○ 具体的には、山南・徳王子線、西川線、東川線、のいち・香我美線に該当するのいち駅からＡコープ前や市場前の路線の見直し再編を検討する。 ○ 利用者数の少ない路線・区間については、タクシー事業者の車両を活用した乗合タクシーへの移行を行い、バス路線の運行本数の充実を図る。

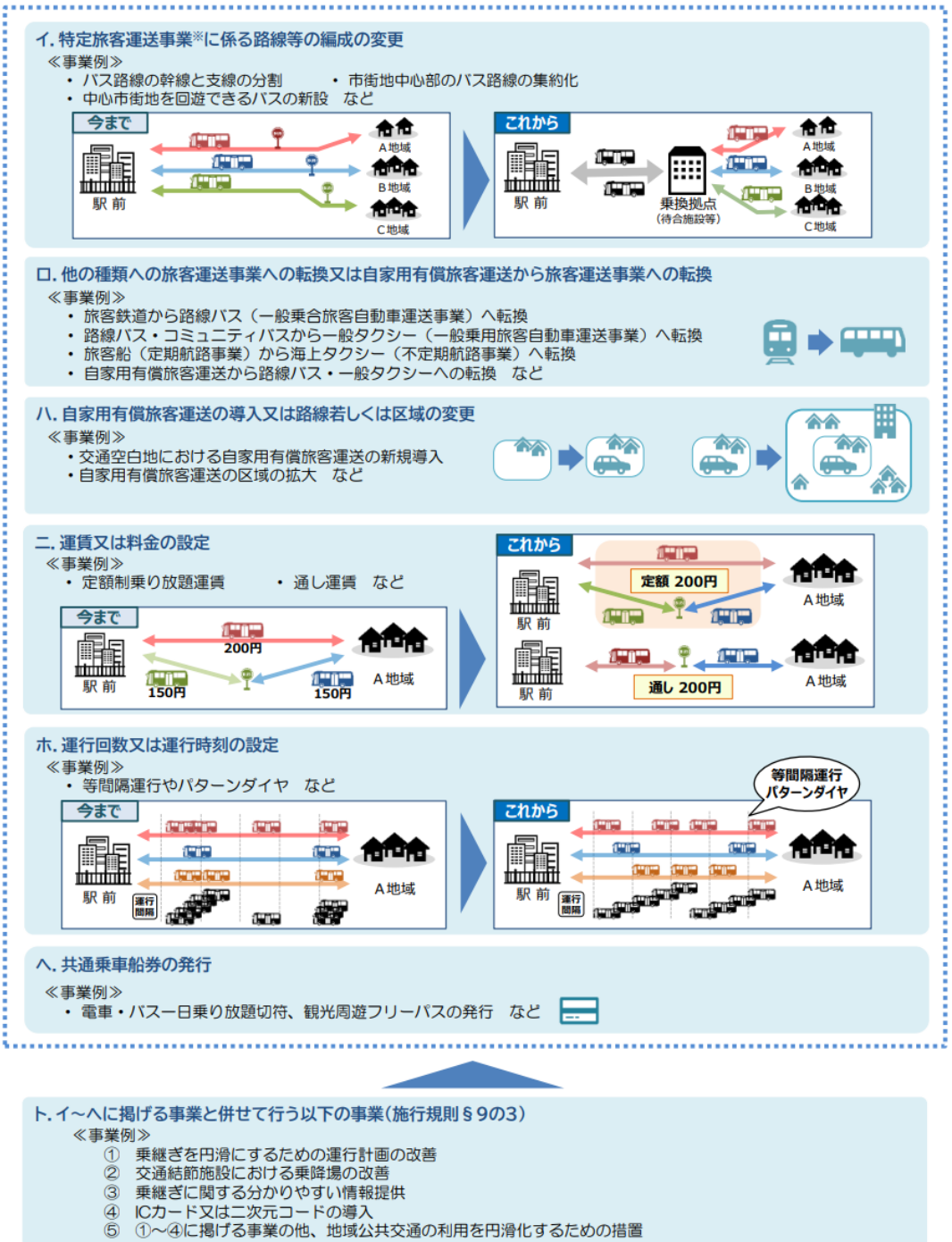
3. 利便増進事業

3.1　利便増進事業にて取り組む事項の整理

本計画において実施を明示する利便増進事業として、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」第二十七条の十六に基づき、以下の事業が位置づけられている。

この位置付け項目と、香南市地域公共交通計画にて設定している具体的事業と関連するものを本計画の事業（利便増進事業）として整理する。

イメージ：利便増進事業の内容として含まれ得る事業



※　特定旅客運送事業：旅客鉄道事業、旅客軌道事業、一般乗合旅客自動車運送事業及び国内一般旅客定期航路事業

出典：地域公共交通計画等の作成と運用の手引き（詳細編）より

イ．特定旅客運送事業※に係る路線等の編成の変更

計画事業１：わかりやすく利便性の高い市営バスネットワークの形成

▶▶▶ **事業１：市営バス路線の再編を通じた公共交通ネットワークの再構築**

ロ．他の種類への旅客運送事業への転換又は自家用有償旅客運送から旅客運送事業への転換

該当なし

ハ．自家用有償旅客運送の導入又は路線若しくは区域の変更

計画事業２：市営バス利用者数の少ない地区や交通空白地域に対する新たな交通手段の導入

▶▶▶ **事業１：市営バス路線の再編を通じた公共交通ネットワークの再構築**

ニ．運賃又は料金の設定

計画事業 18：運賃体系･運賃割引サービスの改善
計画事業 19：市営バスパスポート（期間限定乗り放題）の導入の検討

▶▶▶ **事業２：分かりやすく利用しやすい運賃制度の実現**

ホ．運行回数又は運行時刻の設定

計画事業１：わかりやすく利便性の高い市営バスネットワークの形成
計画事業３：ごめん･なはり線や高知東部交通安芸線、市営バス等の乗り継ぎの円滑化

▶▶▶ **事業３：市営バスの利便性の高いダイヤ編成と運行回数確保**

ヘ．共通乗車船券の発行

該当なし

ト．イ～ヘに掲げる事業と併せて行う事業

計画事業１：わかりやすく利便性の高い市営バスネットワークの形成
計画事業 12：のいち駅の機能充実
計画事業 15：公共交通案内（運行時刻表）の更新･充実
計画事業 17：公共交通利用促進にむけた情報発信の強化

▶▶▶ **関連事業４：のいち駅の交通結節点としての機能充実**
関連事業５：公共交通に係る情報発信の拡充

3.2　利便増進事業の全体像

前頁にて整理した利便増進事業と関連する地域公共交通計画の具体的事業を、以下に本計画にて取り組む利便増進事業としてとりまとめる。

事業１：市営バス路線の再編を通じた公共交通ネットワークの再構築

■ 事業の内容

① 予約式乗合タクシー路線の新設

これまでの市営バス路線で利用が少ないため、運行回数も少なく設定されていた区間及び公共交通空白・不便地域について、予約式乗合タクシーを運行し、利便性を確保するとともに、重複する路線バスの見直しを行う。

② 野市地区－香我美地区間の運行路線の集約

特に路線が集中するのいち駅－みどり野－香我美支所前－市場前（山北クリニック前）間の路線を整理し、幹線と枝線に機能分担する。

③ 野市地区中心部における回遊路線の新設

医療機関や量販店など集客施設が集積する地区を回遊する路線を新設する。

④ 観光にも利用しやすい路線の新設

のいち駅とのいち動物公園や沿線の観光施設などをつなぐ路線を新設する。

⑤ 市営バス路線の延伸等

利用者の乗り継ぎへの負担軽減のため、交通結節点まで路線を延伸する。

■ 実施主体

香南市、市営バス運行事業者（(有)平和観光）、タクシー事業者（(有)平和ハイヤー、(株)のいちタクシー、(有)野島ハイヤー）

事業２：分かりやすく利用しやすい運賃制度の実現

■ 事業内容

① 運賃体系の見直しによる不公平感の解消

市営バスの運賃制度を見直し、利用者にとって不公平感を感じられることがなく、わかりやすく利用しやすい運賃制度を再構築する。

② 市営バスパスポートサービスの開始による利用促進

市営バスを一定期間利用し放題となるバスパスポートサービス（フリー定期券）を導入し、経済的のみならず、市営バス同士による乗換の後押しにより利用促進につなげる。

■ 実施主体

香南市

事業３：市営バスの利便性の高いダイヤ編成と運行回数確保

■ 事業内容

① 市営バス及び予約式乗合タクシーの運行曜日拡充

新設する予約式乗合タクシーに、市営バスの運行資源を分割することにより、路線定期運行便の運行曜日を増やす。予約式乗合タクシーについても、地域のタクシーを有効活用し、利便性のある運行可能回数を設定する。また、既に導入されている予約式乗合タクシーについても、運行曜日の拡充や乗降場所に関するルールの緩和を図る。

② 乗換拠点でのダイヤ接続の拡充

乗換拠点であるのいち駅及び夜須駅において、市営バスと鉄道や路線バス、そして市営バス同士（予約式乗合タクシーを含む）による乗換が可能となるダイヤ接続を増やす。

■ 実施主体

香南市、市営バス運行事業者（(有)平和観光)、タクシー事業者（(有)平和ハイヤー、(株)のいちタクシー、(有)野島ハイヤー）
土佐くろしお鉄道株式会社、高知東部交通(株)（情報提供にて協働）

関連事業４：のいち駅の交通結節点としての機能充実

■ 事業内容

① 高知東部交通バス路線ののいち駅乗り入れの実現

のいち駅から少し離れた場所に停留所（野市龍河洞通バス停）がある高知東部交通の路線バスについて、市営バスと同じのいち駅構内への乗り入れを目指す。

■ 実施主体

香南市、高知東部交通(株)

関連事業５：公共交通に係る情報発信の拡充

■ 事業内容

① 公共交通案内冊子の更新と内容の充実

本市が製作している香南市営バス時運行時刻表について、内容を拡充するとともに、公共交通の再編が実施される都度、更新して製作及び配布を行う。

② デジタルサイネージによる運行情報の発信

乗換拠点であるのいち駅に、高知東部交通安芸線のバスロケーションシステムを介したデジタルサイネージを設置し、路線バス利用者の利便性向上と安心感につなげる。

■ 実施主体

高知東部交通(株) 、香南市

3.3　利便増進事業の具体的な内容

先に整理した利便増進事業の内容とその事業実施主体を整理する。

事業１-①：予約式乗合タクシー路線の新設

これまでの市営バス路線で利用が少ないため、運行回数も少なく設定されていた区間について、市営バスから切り離して予約式乗合タクシーとして運行させる。

運行の態様は区域運行（デマンド運行）とし、地域のタクシーを有効に活用するとともに、一定の運行可能回数を確保できることで利用者の利便性を確保する。

具体的な再編は以下のとおり。

表：路線別再編の方向性（第一期再編）

	路線名	市街地･幹線路線	端末部･支線路線
1	のいち東部循環線	現行路線を維持（一部経路変更）	
2	のいち北部循環線	運行本数の充実	
3	吉川･下井線	現行路線を維持（一部経路変更）	
4	吉川･横井線	現行路線を維持（一部経路変更）	
5	山南･徳王子線	シンプル化･再編	
6	西川線	シンプル化･再編	
7	東川線	シンプル化･再編	乗合タクシー（予約式）へ移行
8	土居･赤岡線	運行本数の充実	
9	深渕･母代寺線	乗合タクシー（予約式）へ移行	
10	のいち西部線	乗合タクシー（予約式）へ移行	
11	のいち･香我美線	シンプル化･再編	
12	羽尾･細川線	現行路線を維持	
13	千切･行間循環線	乗合タクシー（予約式）へ移行	
14	手結･住吉線	乗合タクシー（予約式）へ移行	

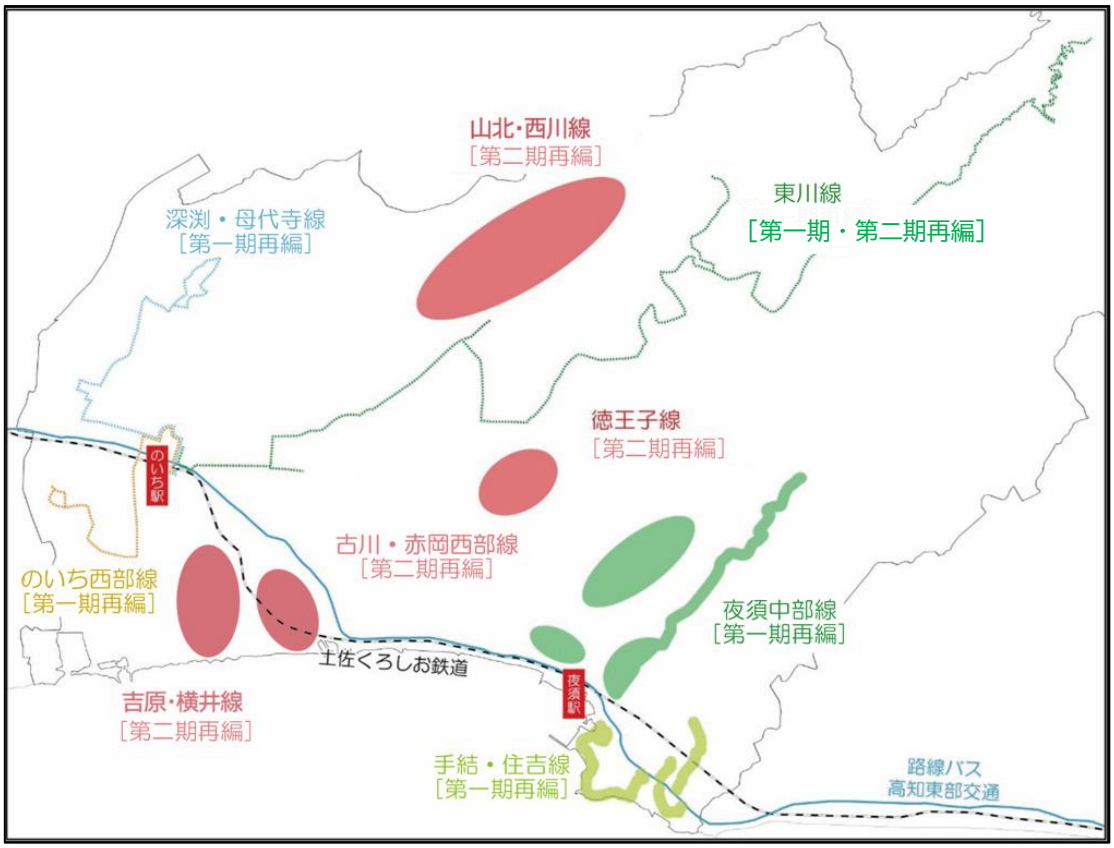
表：路線別再編の方向性（第二期再編）

	路線名	市街地･幹線路線	端末部･支線路線
1	山南・徳王子線	のいち駅まで延伸	市営バスの運行を休止する徳王子地区に予約式乗合タクシーを導入
2	西川線	交通空白地域を含めて予約式乗合タクシーに移行	
3	吉川・下井線 吉川・横井線	路線を下井方面に一本化し毎日運行	市営バスの運行を休止する横井地区及び赤岡、吉川の不便地域に予約式乗合タクシーを導入

表：再編実施後の対象路線一覧

	路線名称	運行日	備考
第一期再編	東川線	月･水･金･土･日･祝	路線型 デマンド運行
	深渕・母代寺線	火･木･金･土	路線型 デマンド運行
	のいち西部線	火･木･金･土	路線型 デマンド運行
	夜須中部線	月･水･金･日	エリア型 デマンド運行
	手結・住吉線	火･木･土	エリア型 デマンド運行
第二期再編	**徳王子線**	毎日	エリア型 デマンド運行
	山北・西川線	毎日	エリア型 デマンド運行
	東川線	毎日	運行日追加
	吉原・横井線	月･水･木	エリア型 デマンド運行
	古川・赤岡西部線	月･水･木	エリア型 デマンド運行

図：予約式乗合タクシーの運行路線とエリア



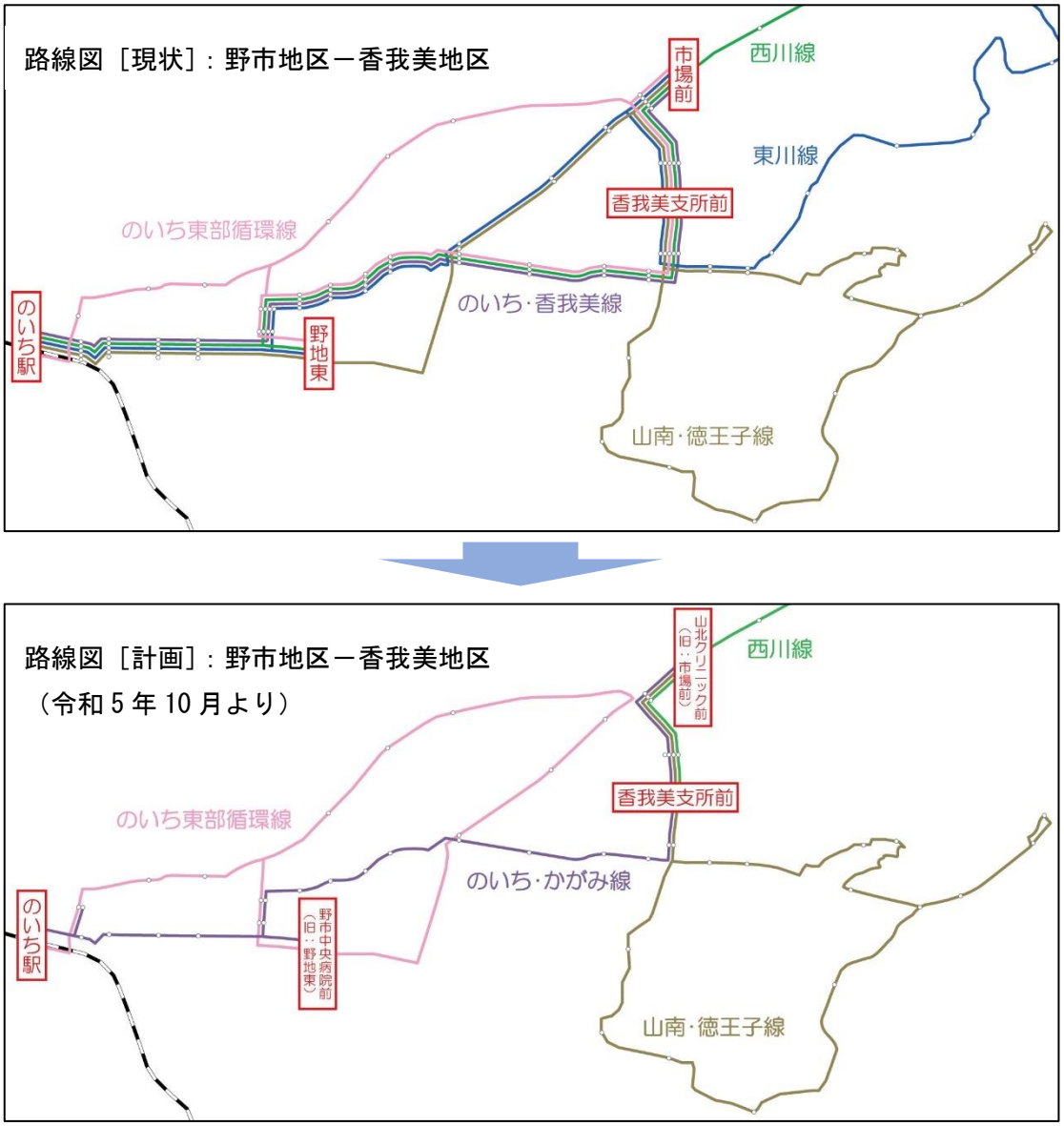
予約方法
・利用を希望する人は、利用する路線の運行事業者に電話にて予約。 ・予約可能時間は、その便の出発 60 分前まで。（乗車の 60 分前までではないので確実な周知を行う）各路線の始発便は前日の 18 時まで。 ・予約した便の利用が難しいと判明した段階でのキャンセルは可能。必ず連絡を入れることで、次の便への振り替えを可能とする。

事業１-②：野市地区－香我美地区間の運行路線の集約

運行経路上に複数の医療機関や住宅団地が点在している市営バスの野市地区－香我美地区間について、複数の路線が循環線も含めて同一経路上を運行し、利用者にとってわかりづらく、さらに運行の非効率にもつながっていた。

そこで、わかりやすくシンプルな路線網を再構築するとともに、現在と同程度の運行回数を確保し、利便性の向上にもつながる再編とする。

図：野市地区－香我美地区間を運行する路線（現状と計画）



※東川線は予約式乗合タクシーに移行するので路線図から除外する。

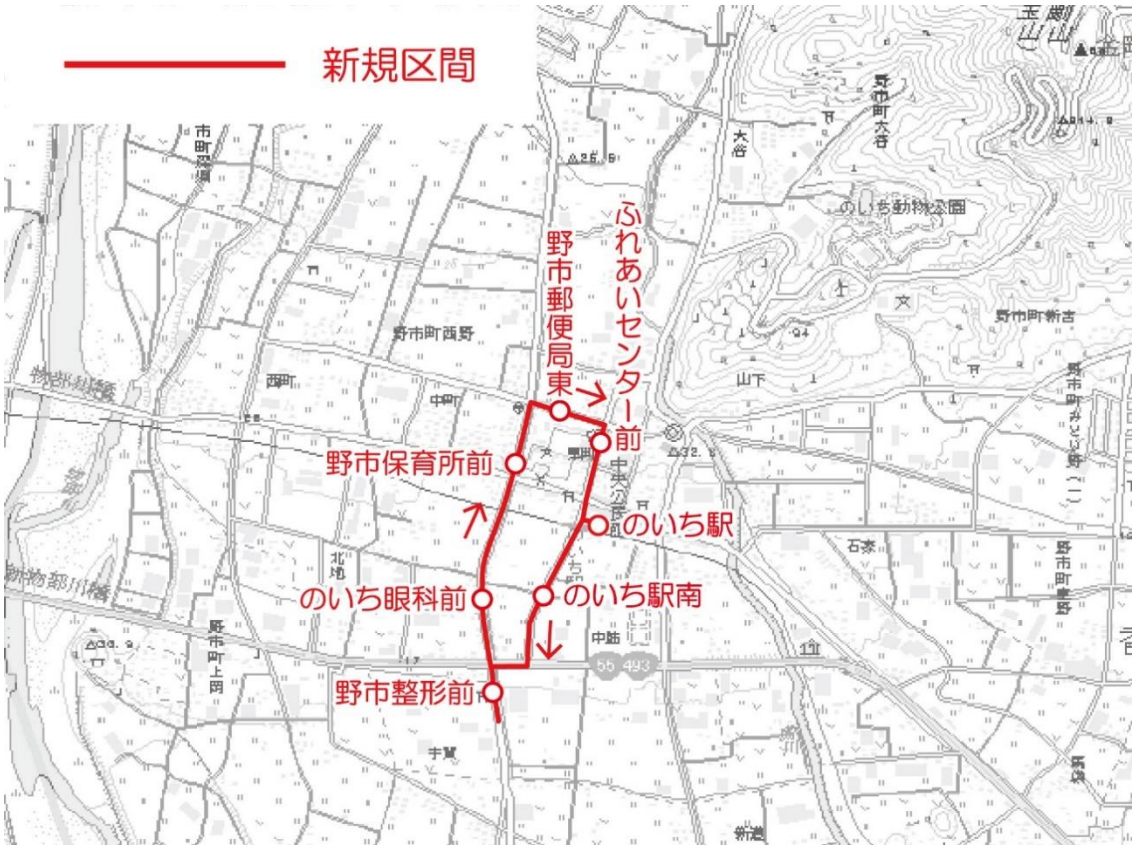
解説	○ 山南･徳王子線と西川線を香我美支所前と市場前（山北クリニック前）までのフィーダー路線に位置づけ、市場前（山北クリニック前）－のいち駅間はのいち･かがみ線として高頻度運行を行う。 ○ 山南･徳王子線と西川線は、運行便の多くをのいち･かがみ線として運行するため、利用者は乗り換えせず直通でのいち駅と目的地を移動できる。

事業１-③：野市地区中心部における回遊路線の新設

のいち駅の西側エリアには、量販店（フジグラン野市、ハマート野市店、ＤＣＭのいち店、他）や医療機関（野市整形外科医院、藤川クリニック、のいち眼科、他）などが立地しており、特に医療機関への移動ニーズが把握できている。

香我美地区や野市地区北部方面及び東部方面からの市営バスや、土佐くろしお鉄道、高知東部交通の路線バスの利用者が、のいち駅南西部エリアの集客施設にアクセスする定期移動手段がなかったため、二次交通的に乗り換えて利用できる路線（のいち中部循環線）として新設する。

路線図：のいち中部循環線



解説	○ のいち駅からのいち駅南（新設バス停）、野市整形前（現在の名称：宇賀）、のいち眼科前（現在の名称：中町）、野市保育所前、野市郵便局東、ふれあいセンター前を通過してのいち駅に至る中心部を回遊する路線として新たに運行する。 ○ 運行の経路は右回り路線のみとし、医療機関が休みとなるため運行は平日のみとする。 ○ のいち駅にてのいち･かがみ線（多くの便は直通便として運行）を中心に、鉄道や路線バスを含めて多くの便と接続する運行ダイヤとして、10.0 回の運行本数を確保する。

事業１−④：観光にも利用しやすい路線の新設

全国的に注目を集めている県立のいち動物公園や、県内企業が手がける県内初のワイン醸造所（店舗併設）など、観光目的で多くの人が訪れる施設が立地しているものの、タクシー以外の公共交通は運行していない。

このため、市民も含めて施設を訪問しやすくするために、市営バスによる新しい路線（のいち動物公園線）を設定する。

路線図：のいち動物公園線

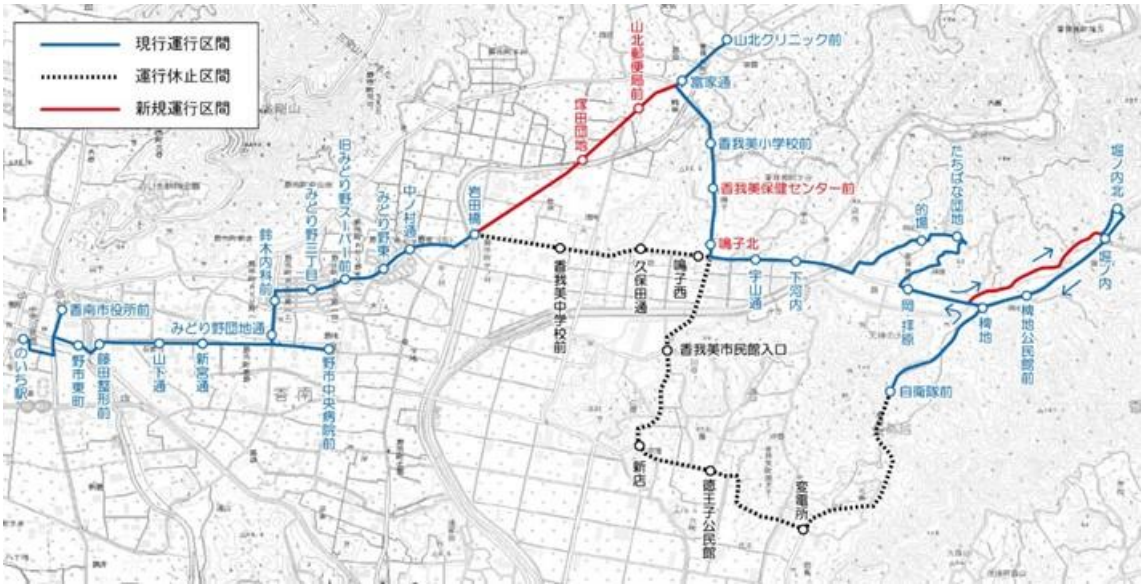


解説	○ のいち駅からふれあいセンター前、アクトランド前、のいち動物公園、ワイナリー前、アクトランド前、ふれあいセンター前を通過してのいち駅に至る循環線として新たに運行する。 ○ 運行は土日祝日のみとし、のいち動物公園がオープンしている９時台から16 時台までに土佐くろしお鉄道や高知東部交通の路線バスとの接続も重視しながら、8.0 回の運行を予定している。

事業１−⑤：市営バス路線の延伸等

利用者の乗り継ぎへの負担を軽減するため、交通結節点まで路線を延伸する。

路線図：のいち・山南線



※岩田橋ーのいち駅は、改正前も別路線が運行しているため現行運行区間となっている。

路線図：のいち東部循環線



解説	○市営バス及び予約式乗合タクシーの運賃を１路線（１運行）一律としたことに伴い、交通結節点であるのいち駅へ行くのに乗り継ぎが必要な方が不公平とならないよう、山北クリニック前止まりであったのいち・山南線をのいち駅まで延伸する。 ○利用者調査の結果、富家通で折り返していたのいち東部循環線を山北クリニック前まで延伸する。

事業２-①：運賃体系の見直しによる不公平感の解消

市営バスのこれまでの運賃体系は、正式な距離に基づくものではなく、おおよその生活圏を基に設定していたため、路線によっては利用者に不公平感を感じさせるものであった。そこで、運賃区界を見直し、シンプルで分かりやすく、さらに現状よりお得感の得られる運賃体系に見直し、市営バスの利用促進につなげる。

表：再編前と再編後の運賃比較

路線名称	再編前の運賃	令和５年 10 月再編後	令和８年 10 月再編後
のいち・山北線 (のいち･かがみ線)	100 円均一	100 円均一	1 路線 一律 100 円
のいち中部循環線	―	100 円均一	
のいち東部循環線	100 円均一	100 円均一	
のいち北部循環線	100 円均一	100 円均一	
吉川・夜須線 (吉川・下井線)	3 段階運賃 100~300 円	2 段階運賃 100~200 円	
吉川・横井線	3 段階運賃 100~300 円	2 段階運賃 100~200 円	
のいち・山南線 (山南・徳王子線)	2 段階運賃 100~200 円	100 円均一	
西川線	5 段階運賃 100~500 円	100 円均一	
土居・赤岡線	100 円均一	100 円均一	
羽尾・細川線	4 段階運賃 100~400 円	3 段階運賃 100~300 円	
羽尾線	4 段階運賃 100~400 円	3 段階運賃 100~300 円	
のいち動物公園線	―	100 円均一	
東川線	6 段階運賃 100~600 円	4 段階運賃 100~400 円	
深渕・母代寺線	100 円均一	100 円均一	
のいち西部線	100 円均一	100 円均一	
夜須中部線 ※千切･行間循環線	100 円均一	100 円均一	
手結・住吉線	100 円均一	100 円均一	
徳王子線	―	―	
山北・西川線	―	―	
吉原・横井線	―	―	
古川・赤岡西部線	―	―	

※．小学生未満は無料、小学生及び 75 歳以上、運転免許証返納者、児童福祉法適用者、各種障害者とその付添人は大人運賃の半額

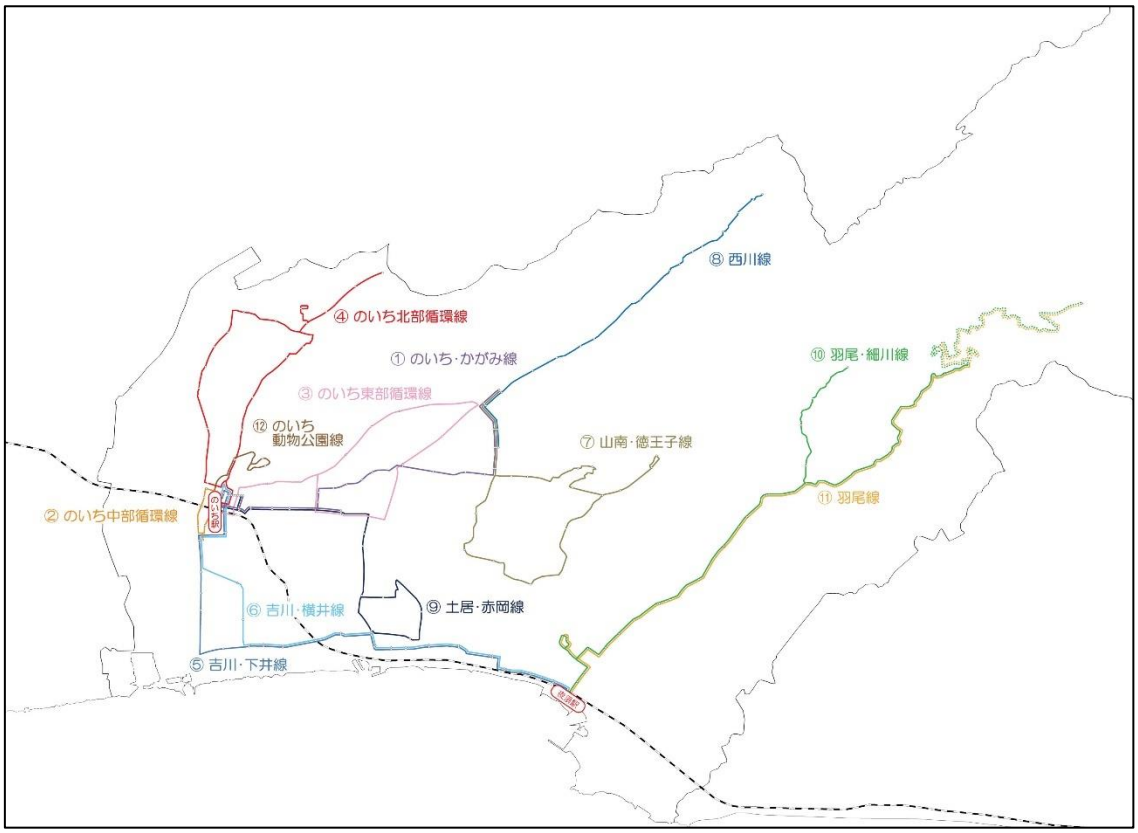
※．令和６年 10 月以降、無料対象者を小学生未満から高校生以下等に拡大

解説	○（**令和５年 10 月再編後**）生活圏を越える長距離を運行する路線についても運賃区界を見直し、現状よりお得と感じてもらえ、不公平感のない運賃体系とする。 ○（令和８年 10 月再編後）中山間地域対策として距離に応じた運賃区界を撤廃し１路線一律 100 円とする。

事業２-②：市営バスパスポートサービスの開始による利用促進

市営バスを一定期間乗り放題となる市営バスパスポートサービス（フリー定期券）を開始し、利用頻度の高い利用者の獲得と、のいち･かがみ線やのいち中部循環線などの乗り換え利用時の運賃負担感の低減につなげ、市営バスの利用促進につなげる。

図：市営バス全体計画路線図（市営バスパスポートを使える区間）



解説	○ 市営バスを一定期間利用し放題となる市営バスパスポート（フリー定期券）サービスを開始する。 ○ お得感の醸成だけでなく、市営バス同士を乗り継いで移動しやすくなるため、乗り換え時の運賃負担感の低減につながることも目的としている。 ○ パスポートの販売価格は 1 箇月間で 2,000 円とし、バス運賃半額対象者、中学生、高校生、高等専門学校生、特別支援学校生は半額の 1,000 円を予定している。

事業３-①：市営バス及び予約式乗合タクシーの運行曜日拡充

「事業１-①：予約式乗合タクシー路線の新設」や、「事業１-②：野市地区－香我美地区間の運行路線の集約」により地域の移動ニーズと整合をとりつつ、路線系統の効率化に取り組む。これにより新たに確保できる運行資源をさらに利用が見込まれる路線の運行回数拡充に活用することで、地域全体の利便性向上につなげる。

なお、「羽尾･細川線」及び「羽尾線」については、医療機関が閉まる休日の運行が無くなることから、予約式乗合タクシーへの移行も視野に入れつつ地域との対話を継続していく。

新設する予約式乗合タクシーに、市営バスの運行資源を分割することにより、路線定期運行便の運行曜日を増やす。また、既に導入されている予約式乗合タクシーについても、運行曜日の拡充や乗降場所に関するルールの緩和を図る。

表：従前（現状）の運行回数［路線定期運行（一部デマンド）：市営バス］

	平日					休日		
	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	日曜	祝日
のいち東部循環線	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.0	4.0	4.0
のいち北部循環線	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.0	4.0	4.0
吉川･下井線	5.0	0.0	5.0	0.0	5.0	4.5	4.5	4.5
吉川･横井線	0.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
山南･徳王子線	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.0	4.0	4.0
西川線	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	3.0	3.0	3.0
東川線	2.5	0.0	2.5	0.0	2.5	2.5	2.5	2.5
土居･赤岡線	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
深渕･母代寺線	0.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
のいち西部線	0.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
のいち･香我美線	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	1.0	1.0	1.0
羽尾･細川線	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	2.0	2.0	2.0
千切･行間循環線	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0
手結・住吉線	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	2.0	2.0	2.0
曜日別運行回数計	45.0	52.5	45.0	52.5	45.0	30.0	30.0	30.0
一週間運行回数計	240.0					60.0		30.0

※ 羽尾･細川線の一部区間はデマンド方式による運行

表：従後（計画）の運行回数［路線定期運行：市営バス］

	平日					休日		
	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	日曜	祝日
のいち･山北線	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	6.0	6.0	6.0
のいち中部循環線	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	0.0	0.0	0.0
のいち東部循環線	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	5.0	5.0	5.0
のいち北部循環線	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	5.0	5.0	5.0
吉川･夜須線	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.5	4.5	4.5
のいち･山南線	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	5.0	5.0	5.0
土居･赤岡線	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	3.0	3.0	3.0
羽尾･細川線 羽尾線	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0
のいち動物公園線	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	8.0	8.0
曜日別運行回数計	52.0	52.0	52.0	52.0	52.0	36.5	36.5	36.5
一週間運行回数計	260.0					73.0		36.5

※ 参考　表：従後（計画）の運行可能回数［区域運行：予約式乗合タクシー］

	平日					休日		
	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	日曜	祝日
山北･西川線	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0
徳王子線	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0
東川線	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
深渕･母代寺線	0.0	6.0	0.0	6.0	6.0	6.0	0.0	6.0
のいち西部線	0.0	6.0	0.0	6.0	6.0	6.0	0.0	6.0
吉原･横井線	6.0	0.0	6.0	6.0	0.0	0.0	0.0	6.0
古川･赤岡西部線	6.0	0.0	6.0	6.0	0.0	0.0	0.0	6.0
夜須中部線	6.0	0.0	6.0	0.0	6.0	0.0	6.0	6.0
手結･住吉線	0.0	6.0	0.0	6.0	0.0	6.0	0.0	6.0
曜日別運行回数計	35.0	35.0	35.0	47.0	35.0	35.0	23.0	53.0
一週間運行回数計	187.0					58.0		53.0

運行回数の検証	・従前では、一週間の平日運行回数が 240.0 回、祝日を除く休日運行回数が 60.0 回。 ・従後の市営バス（路線定期運行）では、一週間の平日運行回数が 260.0 回、祝日を除く休日運行回数が 73.0 回。 ・従後の予約式乗合タクシー（区域運行）では、一週間の平日運行可能回数が 187.0 回、祝日を除く休日が 58.0 回。

事業３-②：乗換拠点でのダイヤ接続の拡充

乗り換え拠点であるのいち駅と夜須駅において鉄道や路線バスに乗り換え、市民が市外に外出し、帰ってこられるダイヤ接続を行い、市営バス利用者が円滑に移動できるネットワークを構築する。

表：のいち駅における鉄道及び路線バスとのダイヤ接続

路線（路線定期運行）	のいち駅	平日				休日			
		鉄道		路線バス		鉄道		路線バス	
		高知方面行	安芸方面行	高知方面行	安芸方面行	高知方面行	安芸方面行	高知方面行	安芸方面行
のいち･かがみ線	着時	7.0	7.0	6.0	4.0	3.0	3.0	6.0	3.0
	発時	8.0	11.0	5.0	5.0	5.0	7.0	1.0	2.0
のいち中部循環線	着時	3.0	3.0	2.0	2.0	―	―	―	―
	発時	5.0	4.0	3.0	2.0	―	―	―	―
のいち東部循環線	着時	5.0	5.0	4.0	1.0	3.0	4.0	2.0	0
	発時	5.0	4.0	1.0	3.0	3.0	2.0	0	3.0
のいち北部循環線	着時	6.0	4.0	3.0	4.0	4.0	4.0	2.0	2.0
	発時	7.0	7.0	5.0	4.0	3.0	3.0	2.0	1.0
吉川･下井線	着時	2.0	2.0	3.0	3.0	1.0	1.0	2.0	4.0
吉川・横井線（平日）	発時	2.0	1.0	0	0	3.0	2.0	1.0	1.0
土居･赤岡線	着時	2.0	2.0	2.0	5.0	1.0	1.0	0	2.0
	発時	1.0	1.0	1.0	0	2.0	2.0	2.0	2.0
のいち動物公園線	着時	―	―	―	―	6.0	3.0	2.0	2.0
	発時	―	―	―	―	6.0	5.0	3.0	4.0

表：夜須駅における鉄道及び路線バスとのダイヤ接続

路線（路線定期運行）	夜須駅	平日				休日			
		鉄道		路線バス		鉄道		路線バス	
		高知方面行	安芸方面行	高知方面行	安芸方面行	高知方面行	安芸方面行	高知方面行	安芸方面行
吉川･下井線	着時	2.0	1.0	0	2.0	2.0	2.0	1.0	1.0
吉川・横井線（平日）	発時	2.0	4.0	3.0	1.0	1.0	2.0	2.0	1.0
羽尾･細川線	着時	2.0	4.0	1.0	1.0	―	―	―	―
羽尾線	発時	1.0	3.0	0	0	―	―	―	―

解説	
	○ 市民の利用を前提とし、午前中は南国市や高知市、安芸市方面へのおでかけ便としての接続、午後は逆におかえり便としての接続を優先している。 ○ のいち動物公園線については、午前にのいち駅からのいち動物公園行きに接続し、午後はのいち駅行きが鉄道等に接続する設定としている。

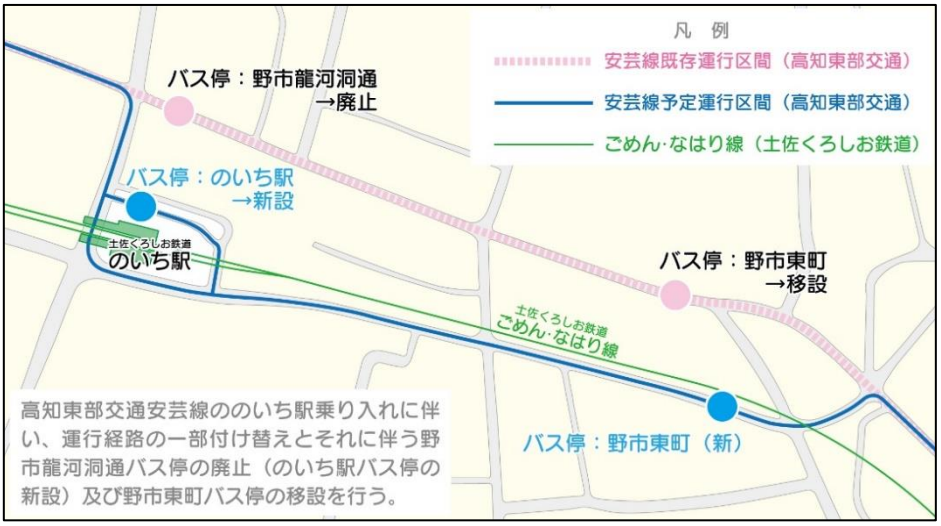
事業４：高知東部交通バス路線ののいち駅乗り入れの実現

のいち駅から少し離れた場所に停留所（野市龍河洞通バス停）がある高知東部交通の路線バスを、市営バスと同じのいち駅構内への乗り入れを実現させ、のいち駅の乗換拠点としての機能拡充と多様な路線がのいち駅に集まることによる利便性向上を目指す。

市営バスに比べて車両サイズが大きい路線バスののいち駅への乗り入れに向けた安全確保策と、バス停などの掲示情報への公共交通情報一元化を行う。

解説	○ 高知東部交通の路線バスがのいち駅へ乗り入れることにより、野市地区を運行する全ての公共交通がのいち駅に集まることとなり、乗換の円滑化や情報発信の一元化、バスを快適に待つことができるようになる。

図：のいち駅乗り入れに伴う運行経路の付け替え



図：高知東部交通安芸線ののいち駅乗り入れイメージ



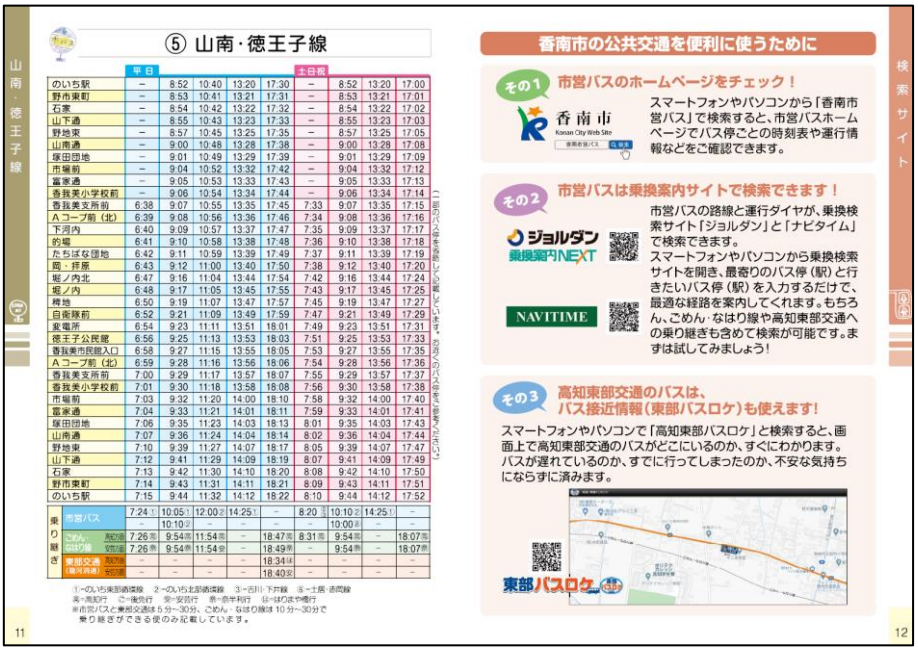
事業５-①：公共交通案内冊子の更新と充実

本市の公共交通運行情報を一元化した冊子を作成し、必要な人に配布する。

鉄道（土佐くろしお鉄道　ごめん･なはり線）、路線バス（高知東部交通 安芸線、市営バス全線）、タクシー事業者（市内に３者）の他に、市民の一定の利用が確認されている南国市のＪＡ病院や高知大学付属病院などへのアクセス方法などを記載する。今回はさらに、市内の福祉輸送なども情報を記載する。他にもＩＣカードですかや、高知東部交通のバスロケーションシステムなど、公共交通の運行を支援するサービスや機能について紹介する。

イメージ：香南市営バス運行時刻表の表紙（上）と内容（下）





事業５-②：デジタルサイネージによる運行情報の発信

乗換拠点であるのいち駅（関連事業５と連動）に高知東部交通安芸線のバスロケーションシステムを介したデジタルサイネージを設置し、スマートフォンを持っていなくても運行しているバスの運行情報を確認できる環境を整備する。利用を予定しているバスの現在地や運行状況がリアルタイムで把握できることから、遅延が発生していても不安を持つことなく、バスの状況に合わせた行動が可能となる。

図：高知東部交通が実証運用しているバスロケーションシステム



写真：バスロケーションシステムのデジタルサイネージ（中土佐町）



道の駅なかとさに設置されている高知高陵交通のバスロケーションシステムデジタルサイネージ。

スマートフォンを持たない人でも、バスの現在地を把握できるように、モニターでロケーションシステムの情報を常時発信している。

3.4　利便増進事業の推進スケジュール

利便増進事業を次のスケジュールで推進する。

事業１：市営バス路線の再編を通じた公共交通ネットワークの再構築

事業と項目	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
予約式乗合タクシーの新設	第一期実施	運行	運行	見直し第二期実施	運行
野市地区－香我美地区の運行路線の集約	実施	運行	運行	路線見直し	運行
野市地区中心部における回遊路線の新設	実施	運行	運行	路線見直し	運行
観光にも利用しやすい路線の新設	実施	運行	運行	路線見直し	運行
市営バス路線の延伸等				実施	運行

※再編実施後翌年度には検証も行い、３年毎に必要に応じて見直しに取り組む。

事業２：分かりやすく利用しやすい運賃制度

事業と項目	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
運賃体系の見直しによる不公平感の解消	第一期実施			第二期実施	
市営バスパスポートサービスの開始による利用促進	実施	検証と見直し			

※事業実施翌年度以降、サービスと平行して検証も行い、必要に応じた見直しも行う。

事業３：市営バスの利便性の高いダイヤ編成と運行回数確保

事業と項目	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
市営バス及び予約式乗合タクシーの運行曜日拡充	実施	運行	運行	第二期実施	運行
乗換拠点でのダイヤ接続の拡充	実施	運行	運行	接続見直し	運行

※再編実施後翌年度には検証も行い、３年毎に必要に応じた見直しに取り組む。

事業４：のいち駅の交通結節点としての機能充実

事業と項目	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
高知東部交通バス路線ののいち駅乗り入れの実現	調整			実現不可	

※検討・協議の結果、のいち駅周辺道路における大型バスの旋回が困難であった。

事業５：公共交通に係る情報発信の拡充

事業と項目	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
公共交通案内冊子の更新と充実	冊子の更新	路線再編の都度、冊子の更新			
デジタルサイネージによる運行情報の発信	検討			導入不可	

※デジタルサイネージは、高知東部交通バス路線ののいち駅乗り入れに合わせて同駅に導入予定であったが、乗り入れが困難となったため導入を見合わせることとなった。

4. 地方公共団体による支援の内容

利便増進事業の実施に対し、本市では次のような支援を行い、本市の公共交通網全体の利便性向上を目指す。

① 地域内公共交通（市営バスと予約式乗合タクシー）の運営及び導入

地域住民の日常生活に必要な移動手段を確保するため、民間の公共交通が運行していない地域や利用が困難な地域について、市が実施主体となり、自家用有償旅客運送制度を活用した市営バスの運営及び予約式乗合タクシーの導入を行う。また、運行に係る待合場所等の整備及び改善、運賃体系の改善、地域住民や観光･商業･医療施設との調整等を行う。

② 公共交通網の確保・維持に対する支援

地域住民の生活を支える地域間公共交通網を確保・維持していくため、国や県、沿線市町村と連携しながら、高知東部交通安芸線バス及び土佐くろしお鉄道ごめん･なはり線の運行事業者に対して必要な運行費用や利用促進及び利用環境改善に係る支援を行う。

③ 複数の交通モードの接続強化に向けた支援

地域間交通及び地域内交通の接続性の強化を図るため、運行ダイヤや利用環境の改善について、関係する交通事業者と連携して取り組む。

④ 情報発信、利用促進に対する支援

公共交通の情報発信及び利用促進を目的として、「市内公共交通案内」、「地域移動マップ･お出かけプラン」を作成し、積極的な配布を行う。また、公共交通の利用に繋がるようなイベントを民間の交通事業者と連携して行う。

5. 事業実施に必要な資金の額及び調達方法

利便増進事業の実施に必要な資金の額及び調達方法について、以下のとおり整理する。

表：事業実施に必要な資金の額及び調達方法　（単位：千円）

項目		必要な資金の額					調達方法		
		内訳					調達主体	調達先	補助金等 ※
		R5	R6	R7	R8	R9			
地域間交通	高知東部交通安芸線への運行費補助金	7,484	7,484	7,484	7,484	7,484	―	―	
		7,484	7,484	7,484	7,484	7,484	香南市	香南市	
	土佐くろしお鉄道への運行費補助金	69,337	66,379	69,142	68,446	68,355	―	―	
		69,337	66,379	69,142	68,446	68,355	香南市	香南市	
地域内交通	市営バスの運行	24,589	56,474	58,894	56,969	56,474	―	―	
	市営バス運行経費	19,185	45,775	46,985	46,022	45,775	香南市	香南市	
		1,639	3,279	3,279	3,279	3,279	香南市	利用者	運賃
		99	102	1,312	350	102	香南市	高知県	県補
		3,666	7,319	7,319	7,319	7,319	香南市	国	国フ
	予約式乗合タクシーの運行	4,618	9,269	9,269	9,269	9,269	―	―	
	予約式乗合タクシー運行経費	2,198	4,411	4,411	4,411	4,411	香南市	香南市	
		222	448	448	448	448	香南市	利用者	運賃
		0	0	0	0	0	香南市	高知県	県補
		2,198	4,411	4,411	4,411	4,411	香南市	国	国フ
	公共交通案内の作成･充実	841	300	0	841	300	―	―	
	公共交通案内作成･印刷費	500	300	0	500	300	香南市	香南市	
		341	0	0	341	0	香南市	高知県	県補
関連する事業	のいち駅へのバス乗り入れ	0	0	0	0	0	―	―	
	整備費等	0	0	0	0	0	香南市	調整中	
	バスロケーションシステム	0	0	0	0	0	―	―	
	導入費	0	0	0	0	0	香南市	香南市	
		0	0	0	0	0	東部交通	高知県	県補

※ 調達方法における補助金等の詳細

運賃：運賃収入

県補：高知県地域公共交通支援事業費補助金（補助対象経費の 1/2 以内の額を交付）

国フ：地域内フィーダー系統確保維持費補助金（補助対象経費の合計額の 1/2 と国庫補助上限額のいずれか少ない額を交付）

注意：R5 年度の市営バス運行費及び予約式乗合タクシー運行費は R5 年 10 月～R6 年 3 月で算出。本表記載の補助金等の額については、現時点での見込み額であり、記載のとおり調達がされない場合があり得る。

6. 事業の効果

利便増進事業の推進を通じて、計画の実施予定期間内（令和９年が最終年度）に利用者数の増加などの効果が現れると考える。

なお、市営バス年間利用者数には、予約式乗合タクシーの利用者数を含める。

事業１：市営バス路線の再編を通じた公共交通ネットワークの再構築

<table>
<tr><th>項目</th><th>事業の効果</th></tr>
<tr><td>① 予約式乗合タクシー路線の新設</td><td>
［事業の効果］
現状において市営バス利用密度の低い路線や区間を予約式乗合タクシーに置き換え、利用できる便数を拡充する。また、予約式乗合タクシーに運行資源を移行した分、より利用の見込まれる市営バス路線を増便することでこちらも利便性が向上する。
結果として、市営バスの全体的な利便性向上から利用者数の増加につながる。そして、その効果は乗り換え利用の増加として、高知東部交通の路線バスや土佐くろしお鉄道ごめん・なはり線にも波及する。

表：予約式乗合タクシーに移行する路線の運行回数比較
<table>
<tr><th></th><th>従前</th><th>従後</th></tr>
<tr><td>東川線</td><td>月水金土日祝
平日：2.5回
休日：2.5回</td><td>毎日
平日：5.0回
休日：5.0回</td></tr>
<tr><td>深渕・母代寺線</td><td>火木
平日：5.0回
休日：　0回</td><td>火木金土
平日：6.0回
休日：6.0回</td></tr>
<tr><td>のいち西部線</td><td>火木
平日：5.0回
休日：　0回</td><td>火木金土
平日：6.0回
休日：6.0回</td></tr>
<tr><td>夜須中部線
↑千切・行間循環線</td><td>平日のみ
平日：4.0回
休日：　0回</td><td>月水金日
平日：6.0回
休日：6.0回</td></tr>
<tr><td>手結・住吉線</td><td>毎日
平日：4.0回
休日：2.0回</td><td>火木土
平日：6.0回
休日：6.0回</td></tr>
<tr><td>山北・西川線
↑西川線</td><td>毎日
平日：5.0回
休日：3.5回</td><td>毎日
平日：6.0回
休日：6.0回</td></tr>
<tr><td>徳王子線
↑山南・徳王子線</td><td>毎日
平日：6.0回
休日：5.0回</td><td>毎日
平日：6.0回
休日：6.0回</td></tr>
</table>
［地域公共交通計画の目標における位置づけ］
目標１：公共交通利用者数の増加
市営バス年間利用者数：　30,126人　→　40,000人
安芸線年間利用者数　：　57,456人　→　60,000人
市内駅年間乗降者数　：581,558人　→　598,000人
</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>項目</th><th>事業の効果</th></tr>
<tr><td>② 野市地区－香我美地区間の運行路線の集約</td><td>［事業の効果］
野市地区と香我美地区の区間では、複数の路線が集中することによるわかりにくさが解消されるとともに、実質的な運行回数を維持または増加させており、利用者の使いやすさ向上につながる。
この事業から得られる運行資源を他の路線の運行回数増に活用することで地域全体の利便性向上に寄与する。

表：3 区間における通過運行回数の比較
<table><tr><th>比較対象区間</th><th>従前</th><th>従後</th></tr><tr><td>みどり野東
通過回数</td><td>平日：3～4 路線
11.0～13.5 回
休日：4 路線
10.0 回</td><td>平日：2 路線
13.5 回
休日：2 路線
9.5 回</td></tr><tr><td>野市東町
通過回数</td><td>平日：4～5 路線
13.0～15.5 回
休日：5 路線
12.0 回</td><td>平日：3 路線
18.0 回
休日：3 路線
12.5 回</td></tr><tr><td>香南市役所前
通過回数</td><td>平日：3～5 路線
15.0～25.0 回
休日：3 路線
12.5 回</td><td>平日：6 路線
37.0 回
休日：6 路線
26.5 回</td></tr></table>
［地域公共交通計画の目標における位置づけ］
目標 1：市営バス年間利用者数：30,126 人　→　40,000 人</td></tr>
<tr><td>③ 野市中心部における回遊路線の新設</td><td>［事業の効果］
のいち駅からのアクセスが、タクシーを除くと限定的であった施設などに行けるようになることから、市営バス利用者の満足度向上に寄与する。

［地域公共交通計画の目標における位置づけ］
目標 2：市営バス利用者の満足度：58.9%　→　63.0%</td></tr>
<tr><td>④ 観光にも利用しやすい路線の新設</td><td>［事業の効果］
本市への来訪者がのいち動物公園などの観光地にアクセスしやすくなることから、市営バス利用者が増加するだけでなく、観光入込客数の増加にも寄与する。

［地域公共交通計画の目標における位置づけ］
目標 1：市営バス年間利用者数：30,126 人　→ 40,000 人
目標 6：年間観光入込客数　　：907 千人　→ 1,280 千人</td></tr>
<tr><td>⑤ 市営バス路線の延伸等</td><td>［事業の効果］
利用者の乗り継ぎへの負担を軽減することで、市営バス利用者の満足度向上に寄与する。

目標 2：市営バス利用者の満足度：58.9%　→　63.0%</td></tr>
</table>

事業２：分かりやすく利用しやすい運賃制度

項目	事業の効果
事業２ ① 運賃体系の見直しによる不公平感の解消	［事業の効果］ 全ての路線において、運賃の見直し後は現状維持、もしくは安く設定していることから、まずは現在の利用者の満足度向上につながると考える。 ［地域公共交通計画の目標における位置づけ］ 目標２：市営バス利用者の満足度：58.9%　→　63.0%
事業２ ② 市営バスパスポートサービスの開始による利用促進	［事業の効果］ 市営バス間の乗り換えが促進される他、これまで利用をためらっていた市民に対する利用のきっかけとしても機能し、市営バスの利用者数が増加する。 ［地域公共交通計画の目標における位置づけ］ 目標９：アンケートによる公共交通を利用する人の割合：6.8%　→　6.8%より向上する

事業３：市営バスの利便性の高いダイヤ編成と運行回数確保

項目	事業の効果
事業３ ① 市営バス運行路線の運行回数拡充	［事業の効果］ 表では、従後の運行回数を路線定期運行と区域運行（予約式乗合タクシー）の別に曜日毎（休日は集約した）に整理した。 従後の路線定期運行分だけで従前の運行回数を超えている。予約式乗合タクシーと市営バスを合わせた運行回数が従前に比べて飛躍的に増加することにより、自宅からのおでかけの機会増加につながり、市営バス利用者の満足度が向上すると考える。 表：運行回数の従前従後の比較

運行態様	月	火	水	木	金	休
従前	45.0	52.5	45.0	52.5	45.0	30.0
従後 路線定期運行	52.0	52.0	52.0	52.0	52.0	36.5
従後 区域運行	35.0	35.0	35.0	47.0	35.0	23.0 ～ 53.0

［地域公共交通計画の目標における位置づけ］
目標２：市営バス利用者の満足度：58.9%　→　63.0%

<table>
<tr><th>項目</th><th>事業の効果</th></tr>
<tr><td>事業３
② 乗換拠点でのダイヤ接続の拡充</td><td>
［事業の効果］
のいち駅及び夜須駅において、市営バスと土佐くろしお鉄道ごめん･なはり線、市営バスと高知東部交通安芸線、そして市営バス同士（特にのいち駅での“のいち中部循環線”との接続）が接続し、乗換利用がしやすくなるようにダイヤを設定する。
休日には市営バスの“のいち動物公園線”と鉄道、路線バスとの接続を来訪者ののいち動物公園方面への移動に合わせた運行ダイヤを設定する。
この結果として、南国市や高知市方面、安芸市方面への移動がしやすくなり、市民の利便性が大きく向上する。また、休日には車でなくてものいち動物公園などにアクセスできることで来訪者の移動支援にもつながる。

表：のいち駅及び夜須駅での路線定期運行便の接続回数
<table>
<tr><th rowspan="3"></th><th colspan="4">平日</th><th colspan="4">休日</th></tr>
<tr><th colspan="2">鉄道</th><th colspan="2">バス</th><th colspan="2">鉄道</th><th colspan="2">バス</th></tr>
<tr><th>高知</th><th>安芸</th><th>高知</th><th>安芸</th><th>高知</th><th>安芸</th><th>高知</th><th>安芸</th></tr>
<tr><td>のいち駅着</td><td>25</td><td>23</td><td>20</td><td>19</td><td>18</td><td>16</td><td>14</td><td>13</td></tr>
<tr><td>のいち駅発</td><td>28</td><td>28</td><td>15</td><td>14</td><td>22</td><td>21</td><td>9</td><td>13</td></tr>
<tr><td>夜須駅発</td><td>4</td><td>5</td><td>1</td><td>3</td><td>－</td><td>－</td><td>－</td><td>－</td></tr>
<tr><td>夜須駅着</td><td>3</td><td>7</td><td>3</td><td>1</td><td>－</td><td>－</td><td>－</td><td>－</td></tr>
</table>
※ 表中、「のいち駅着」は市営バスののいち駅到着時に接続する便、「のいち駅発」は市営バスののいち駅出発時に接続する便をそれぞれ意味する。
※ 表中、「高知」は高知方面行き、「安芸」は安芸方面行きをそれぞれ表す。

［地域公共交通計画の目標における位置づけ］
目標３：のいち駅及び夜須駅での接続率：
67.2%　→　81.7%
</td></tr>
</table>

事業４：のいち駅の交通結節点としての機能充実

項目	事業の効果
① 高知東部交通バス路線ののいち駅乗り入れの実現	［事業の効果］ ※検討・協議の結果、のいち駅周辺道路における大型バスの旋回が困難であったため実現不可となる。

事業５：公共交通に係る情報発信の拡充

項目	事業の効果
① 公共交通案内冊子の更新と内容の充実	［事業の効果］ 市内の全ての公共交通に関する情報が一元化されるとともに冊子であることで、ユニバーサル情報として多くの人の満足度向上に寄与する。 ［地域公共交通計画の目標における位置づけ］ 目標 9：運行情報案内の満足度： 11.0%　→　11.0%より向上する
② バスロケーションシステムの導入	［事業の効果］ ※バスロケーションシステムは、高知東部交通バス路線ののいち駅乗り入れに合わせて、デジタルサイネージに表示するかたちで同駅に導入予定であったが、乗り入れが不可となったため導入を見合わせる。

7. 利便増進事業に関連して実施する事業

本計画に則った利便増進事業に関連して、主に本市が主体となって実施していく事業を整理する。

① 沿線住民の利便性向上につなげる運行経路変更［地域公共交通計画【事業①】］

市営バスの運行経路は持続して見直しを行い、時間とともに変化する市民等の移動ニーズに寄り添い続けられるものとする。

令和５年 10 月の路線再編においては、のいち北部循環線と吉川･下井線（吉川･横井線）のそれぞれについて、一部の運行区間を変更する。

図：のいち北部循環線

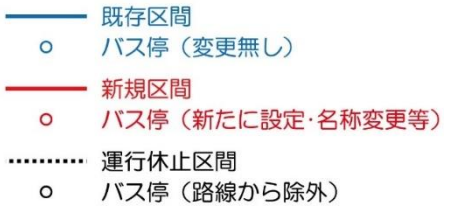


○ 高低差のあるつきみ野団地内に乗り入れる。
○ 白岩団地内の道路が狭隘であるため、団地内運行は見送り、団地入口を運行する経路に変更する。

図：吉川･下井線（横井線）



○ 保健センターから明神の区間において、赤岡地区の商店街を運行する経路に変更する。



※ 凡例は、各路線における表記

② 定期的な利用者調査［地域公共交通計画【事業④】］

利便性の向上や交通体系の改善に向けた検討材料を得るため、公共交通の利用者ニーズや満足度等の把握を目的とした利用者調査を定期的に実施する。

実施主体	香南市、市営バス運行事業者（(有)平和観光)、土佐くろしお鉄道(株)、高知東部交通(株)、タクシー事業者（(有)平和ハイヤー、(株)のいちタクシー、(有)野島ハイヤー）
実施時期	毎年調査を実施

③ スクールバスの維持存続［地域公共交通計画【事業⑤】］

本市の子どもたちの通学時における安全を確保するため、スクールバスの維持確保に努め、市営バスと仕業を同一とする現状の効率的な運行形態を維持する。そのためにも、将来の子どもの数を意識しつつ教育機関との連携をとりながら対応する。

実施主体	香南市、市営バス運行事業者（(有)平和観光)、タクシー事業者（(有)平和ハイヤー、(株)のいちタクシー、(有)野島ハイヤー）
実施時期	必要に応じて随時対応

④ 手押し車やベビーカーでも利用できる環境づくり［地域公共交通計画【事業⑧】］

市営バス車内を改良し、手押し車やベビーカー、輪行バックなどをおけるフリースペースを確保する。また、高齢者や妊婦、障がいのある人が乗降する際の介助を乗務員が行うなど、運行の安全性を考慮した研修の実施などを検討する。

実施主体	香南市、市営バス運行事業者（(有)平和観光）
実施時期	2023（令和５）年より具体的に事業をすすめる

⑤ 主要バス停における待合環境の改善［地域公共交通計画【事業⑩】］

交通結節点や利用者が多いバス停について、近隣の集客施設と連携しながら、荒天時でも不便無く過ごすことができるように、ベンチや屋根を設置するなどバス待合環境の改善を行う。

実施主体	香南市、市営バス運行事業者、商業･医療施設等
実施時期	2023（令和５）年まで検討をすすめ、2024（令和６）年より運用を開始する

8. 参考

8.1 市営バスの路線再編一覧

市営バス路線の再編後の路線概要は次のとおりである。

表：第一期[令和５年 10 月]再編後の路線一覧

	路線名称	キロ程	運行態様	運行曜日	１日の運行回数	
					平日	休日
①	のいち･かがみ線		路線定期	毎日		
②	のいち中部循環線		路線定期	平日のみ		
③	のいち東部循環線		路線定期	毎日		
④	のいち北部循環線		路線定期	毎日		
⑤	吉川・下井線		路線定期	月水金土日祝		
⑥	吉川・横井線		路線定期	火木		
⑦	山南・徳王子線		路線定期	毎日		
⑧	西川線		路線定期	毎日		
⑨	土居・赤岡線		路線定期	毎日		
⑩	羽尾・細川線		一部区域	平日のみ		
⑪	羽尾線		一部区域	平日のみ		
⑫	のいち動物公園線		路線定期	土日祝のみ		
⑬	東川線		区域	月水金土日祝		
⑭	深渕・母代寺線		区域	火木金土		
⑮	のいち西部線		区域	火木金土		
⑯	夜須中部線	エリア型	区域	月水金日		
⑰	手結・住吉線	エリア型	区域	火木土		

表：第二期[令和８年 10 月]に再編を予定している主な路線一覧

	路線名称	キロ程	運行態様	運行曜日	１日の運行回数	
					平日	休日
	のいち・山北線		路線定期	毎日		
	吉川・夜須線		路線定期	毎日		
	吉川・横井線		路線定期	毎日	運行休止	
	のいち・山南線		路線定期	毎日		
	西川線		路線定期	毎日	運行休止	
	徳王子線	エリア型	区域	毎日		
	山北・西川線	エリア型	区域	毎日		
	東川線		区域	毎日		
	吉原・横井線	エリア型	区域	月水木		
	古川・赤岡西部線	エリア型	区域	月水木		

8.2　市営バスの路線別再編の概要

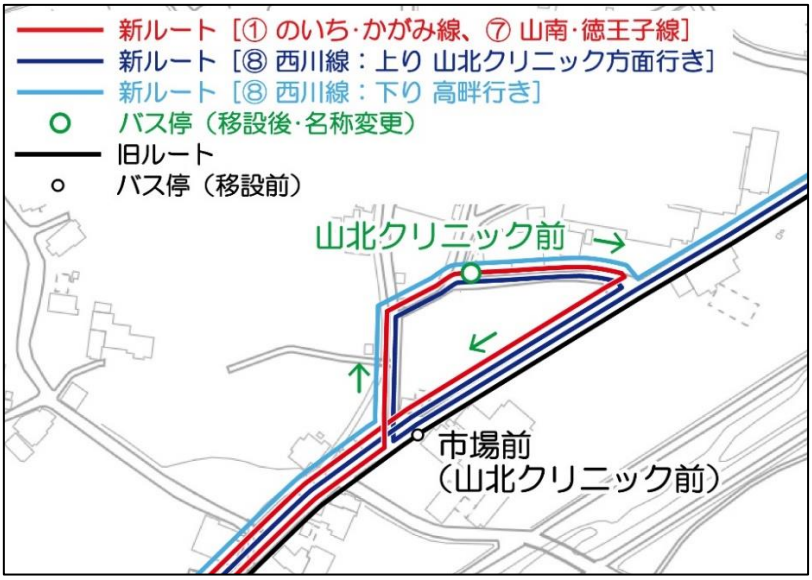
第一期再編の概要は次のとおりである。

① のいち･かがみ線［毎日運行］



路線の説明	・これまではのいち駅と車庫のある香我美支所前をつなぐ回送便を利用可としていたものであるが、みどり野団地内を運行する路線を集約して“のいち･かがみ線”として運行する。

図：山北クリニック前の運行ルート



表：平日運行ダイヤ

のぼり便：のいち駅行き	下り便：山北クリニック前行き

発バス停	発	着バス停	着
山北クリニック前	7:00	のいち駅	7:15
山北クリニック前	7:34	のいち駅	7:54
山北クリニック前	8:28	のいち駅	8:48
山北クリニック前	9:10	のいち駅	9:30
山北クリニック前	10:14	のいち駅	10:34
山北クリニック前	10:46	のいち駅	11:06
山北クリニック前	11:52	のいち駅	12:12
山北クリニック前	12:57	のいち駅	13:17
山北クリニック前	13:22	のいち駅	13:42
山北クリニック前	13:55	のいち駅	14:15
山北クリニック前	14:31	のいち駅	14:51
山北クリニック前	15:21	のいち駅	15:41
山北クリニック前	17:06	のいち駅	17:26
山北クリニック前	18:12	のいち駅	18:29

発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	8:09	山北クリニック前	8:28
のいち駅	9:07	山北クリニック前	9:26
のいち駅	9:58	山北クリニック前	10:17
のいち駅	11:04	山北クリニック前	11:23
のいち駅	12:15	山北クリニック前	12:34
のいち駅	13:03	山北クリニック前	13:22
のいち駅	14:12	山北クリニック前	14:31
のいち駅	15:02	山北クリニック前	15:21
のいち駅	16:24	山北クリニック前	16:43
のいち駅	17:24	山北クリニック前	17:43
のいち駅	18:17	山北クリニック前	18:36

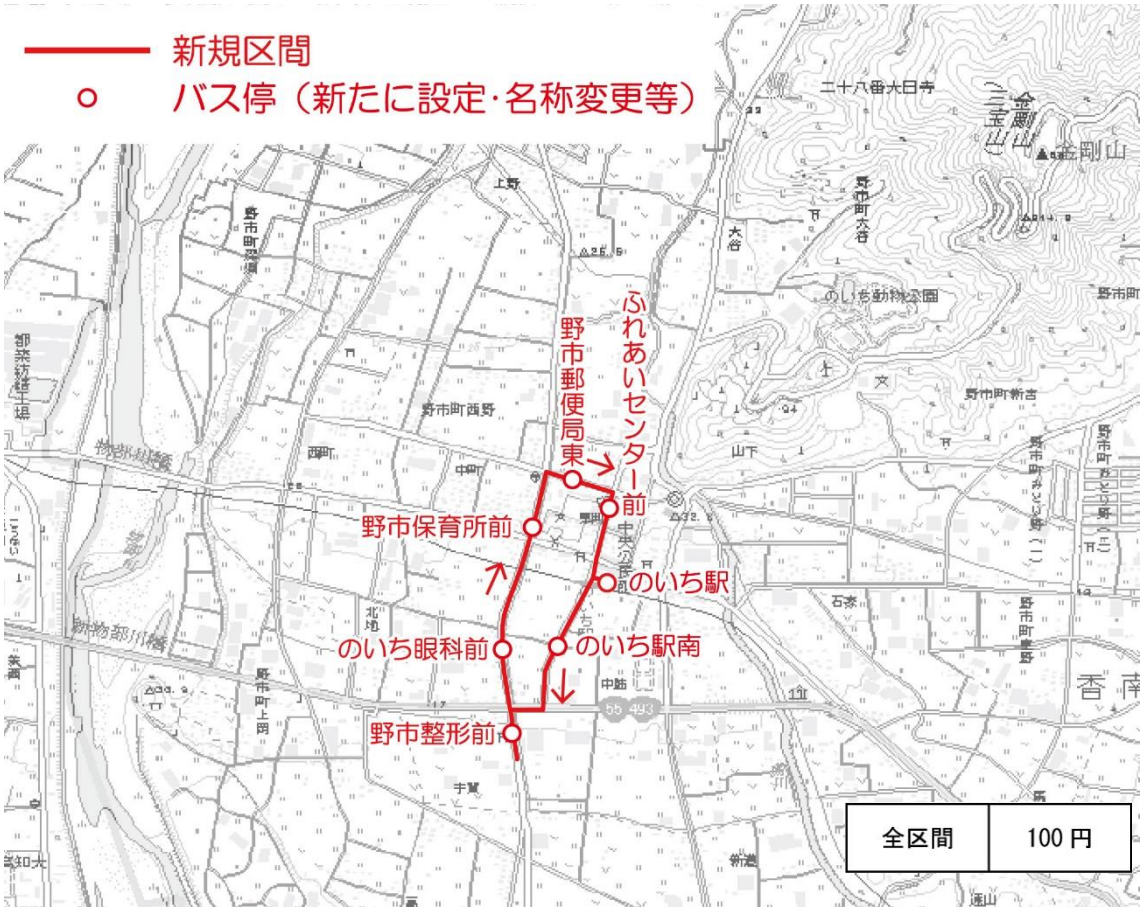
表：休日運行ダイヤ

のぼり便：のいち駅行き	下り便：山北クリニック前行き

発バス停	発	着バス停	着
山北クリニック前	7:00	のいち駅	7:15
山北クリニック前	7:34	のいち駅	7:54
山北クリニック前	8:28	のいち駅	8:48
山北クリニック前	8:59	のいち駅	9:19
山北クリニック前	10:14	のいち駅	10:34
山北クリニック前	11:33	のいち駅	11:53
山北クリニック前	12:55	のいち駅	13:15
山北クリニック前	13:55	のいち駅	14:15
山北クリニック前	14:42	のいち駅	15:02
山北クリニック前	15:51	のいち駅	16:11

発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	8:09	山北クリニック前	8:28
のいち駅	9:32	山北クリニック前	9:51
のいち駅	10:45	山北クリニック前	11:04
のいち駅	12:13	山北クリニック前	12:32
のいち駅	13:07	山北クリニック前	13:26
のいち駅	14:23	山北クリニック前	14:42
のいち駅	15:03	山北クリニック前	15:22
のいち駅	16:30	山北クリニック前	16:49
のいち駅	18:17	山北クリニック前	18:36

② のいち中部循環線［平日のみ運行］



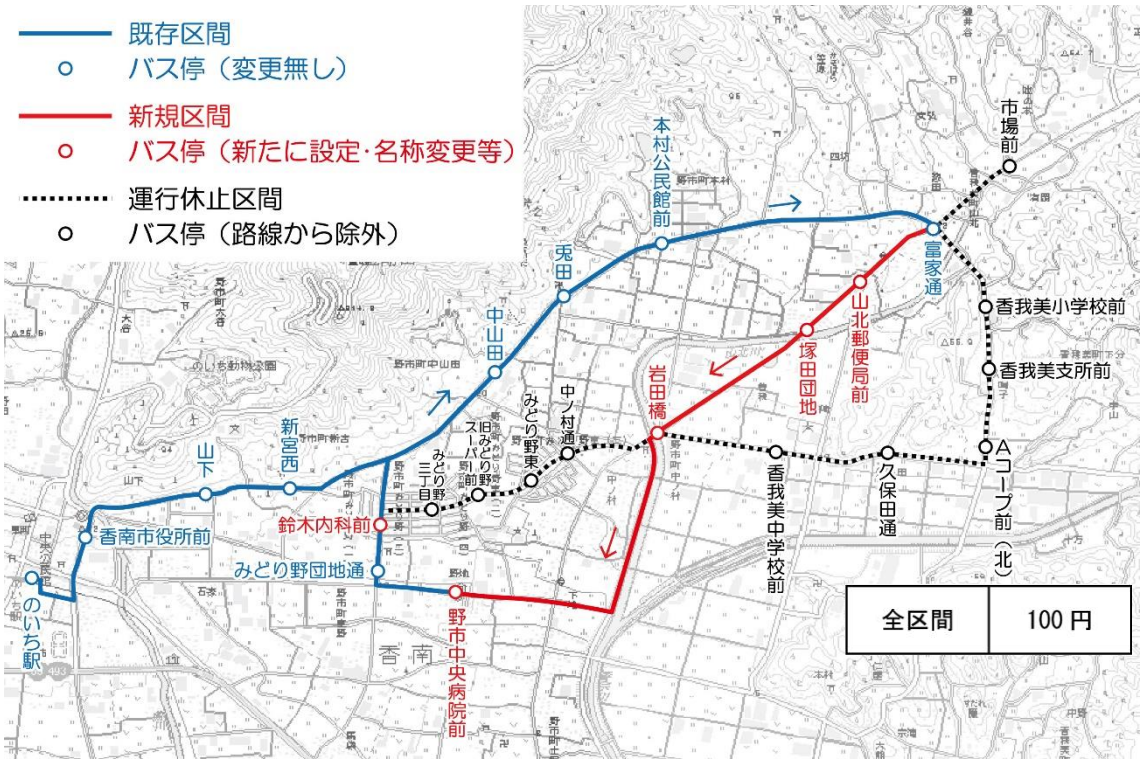
路線の説明	・量販店や飲食店の他、多くの人が通院している野市整形外科医院や藤川クリニック、のいち眼科などが立地する区間を運行する路線として新設する。 ・鉄道や路線バス、市営バスの他の便から乗り換えて集客施設へのアクセス便として活用できる。

表：平日運行ダイヤ

のいち駅発ー野市整形前ーのいち駅着			
発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	8:50	のいち駅	8:59
のいち駅	9:32	のいち駅	9:41
のいち駅	10:36	のいち駅	10:45
のいち駅	11:08	のいち駅	11:17
のいち駅	12:04	のいち駅	12:13
のいち駅	12:14	のいち駅	12:23
のいち駅	12:52	のいち駅	13:01
のいち駅	13:44	のいち駅	13:53
のいち駅	15:43	のいち駅	15:52
のいち駅	16:59	のいち駅	17:08

休日の運行は無し

③ のいち東部循環線［毎日運行］



路線の説明	・のいち駅→野市中央病院前→中山田→富家通→岩田橋→野市中央病院前→新宮通→のいち駅と運行する。 ・市場前（山北クリニック前）方面には運行しない。

表：平日運行ダイヤ

のいち駅発－野市中央病院前－中山田－野市中央病院前－のいち駅着

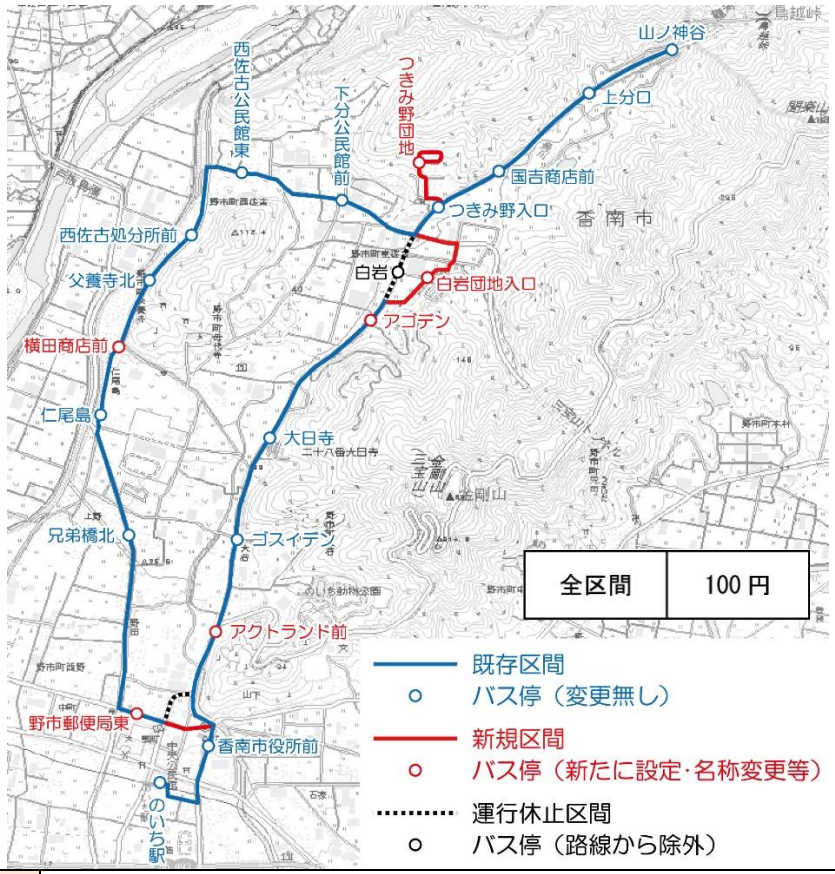
発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	7:31	のいち駅	7:58
のいち駅	9:01	のいち駅	9:28
のいち駅	10:04	のいち駅	10:31
のいち駅	12:38	のいち駅	13:05
のいち駅	14:12	のいち駅	14:39
のいち駅	16:07	のいち駅	16:34
のいち駅	17:11	岩田橋	17:28

表：休日運行ダイヤ

のいち駅発－野市中央病院前－中山田－野市中央病院前－のいち駅着

発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	7:31	のいち駅	7:58
のいち駅	9:00	のいち駅	9:27
のいち駅	10:47	のいち駅	11:14
のいち駅	14:12	のいち駅	14:39
のいち駅	16:00	のいち駅	16:27

④ のいち北部循環線［毎日運行］



路線の説明	・これまでは左回り便のみで運行していたものを、左回り便と右回り便の両方を設定する。 ・白岩団地とつきみ野団地にて、これまで運行していなかった団地内や団地出入り口を通過する。

表：平日運行ダイヤ

右回り便	左回り便

発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	8:12	のいち駅	8:44
のいち駅	11:10	のいち駅	11:42
のいち駅	15:37	のいち駅	16:09

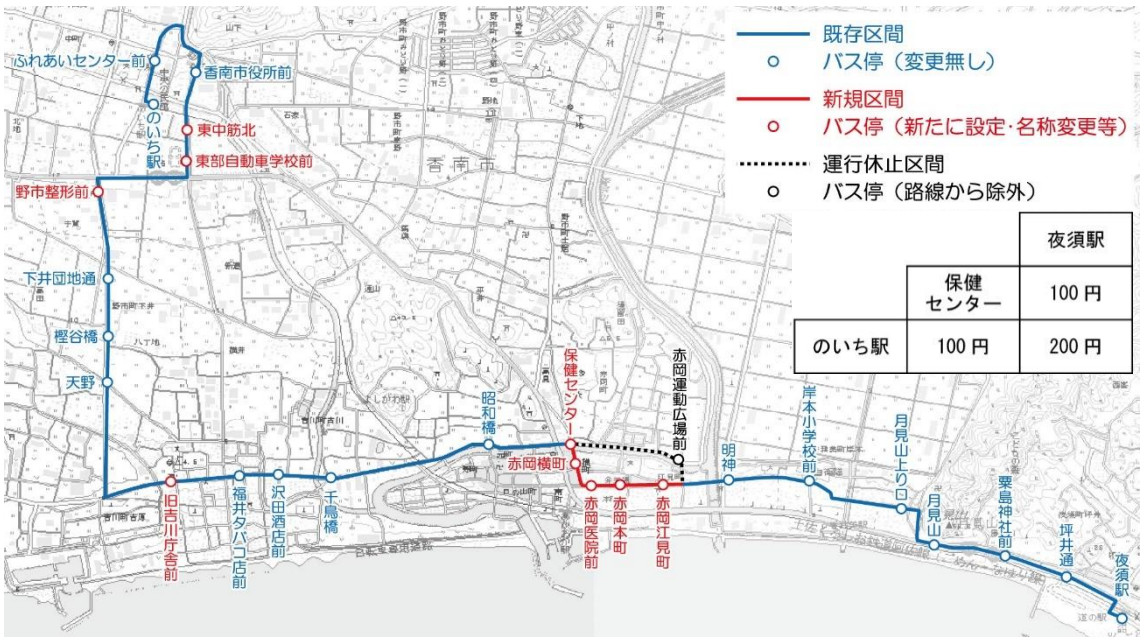
発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	9:12	のいち駅	9:44
のいち駅	10:10	のいち駅	10:42
のいち駅	12:12	のいち駅	12:44
のいち駅	14:12	のいち駅	14:44
のいち駅	17:40	のいち駅	18:12

表：休日運行ダイヤ

左回り便のみ

発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	8:12	のいち駅	8:44
のいち駅	10:10	のいち駅	10:42
のいち駅	11:58	のいち駅	12:30
のいち駅	15:30	のいち駅	16:02
のいち駅	17:15	のいち駅	17:47

⑤ 吉川･下井線［月･水･金･土･日･祝 運行］



路線の説明	・これまで運行していなかった赤岡地区商店街を運行する。 ・保健センターにて⑨土居･赤岡線と接続させ、夜須･赤岡方面の人が野市中央病院方面に接続できるようにする。 ・火曜と木曜は吉川･横井線として運行する。

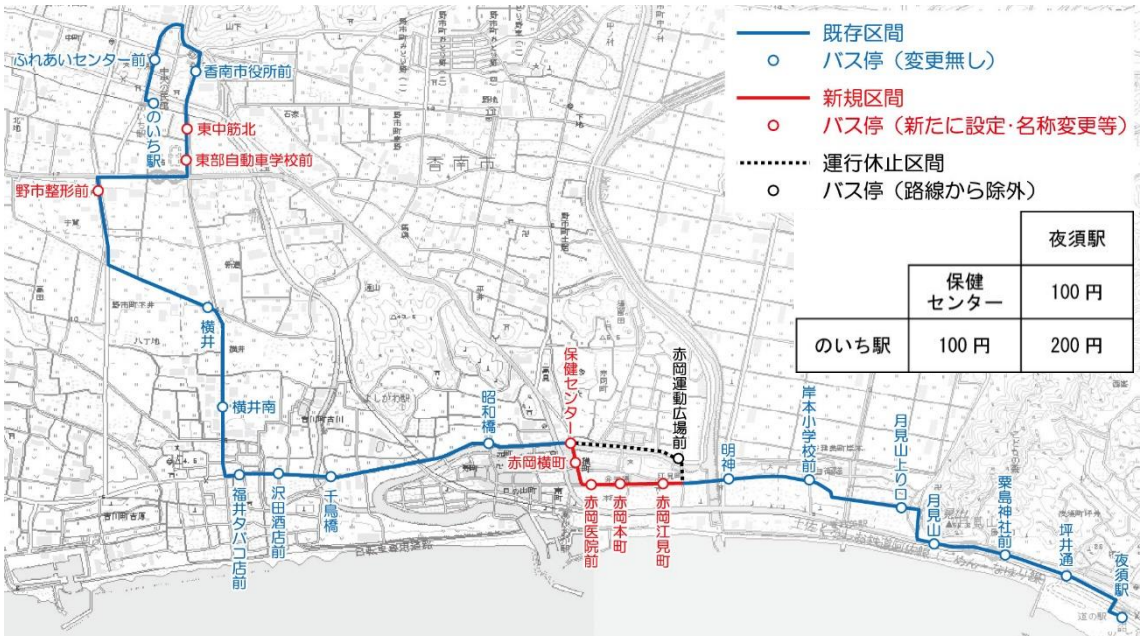
表：平日運行ダイヤ

のぼり便：のいち駅行き				下り便：夜須駅行き			
発バス停	発	着バス停	着	発バス停	発	着バス停	着
夜須駅	8:20	のいち駅	8:46	のいち駅	9:32	夜須駅	9:58
夜須駅	10:15	のいち駅	10:41	のいち駅	11:35	夜須駅	12:01
夜須駅	13:31	のいち駅	13:57	のいち駅	13:00	夜須駅	13:26
夜須駅	14:30	のいち駅	14:56	のいち駅	15:06	夜須駅	15:32
夜須駅	17:10	のいち駅	17:36	のいち駅	17:46	月見山登り口	18:09

表：休日運行ダイヤ

のぼり便：のいち駅行き				下り便：夜須駅行き			
発バス停	発	着バス停	着	発バス停	発	着バス停	着
夜須駅	8:20	のいち駅	8:46	のいち駅	9:32	夜須駅	9:58
夜須駅	10:15	のいち駅	10:41	のいち駅	11:43	夜須駅	12:09
夜須駅	13:31	のいち駅	13:57	のいち駅	14:15	夜須駅	14:41
夜須駅	14:51	のいち駅	15:17	のいち駅	15:30	夜須駅	15:56
				のいち駅	16:39	月見山登り口	17:02

⑥ 吉川･横井線［火･木 運行］



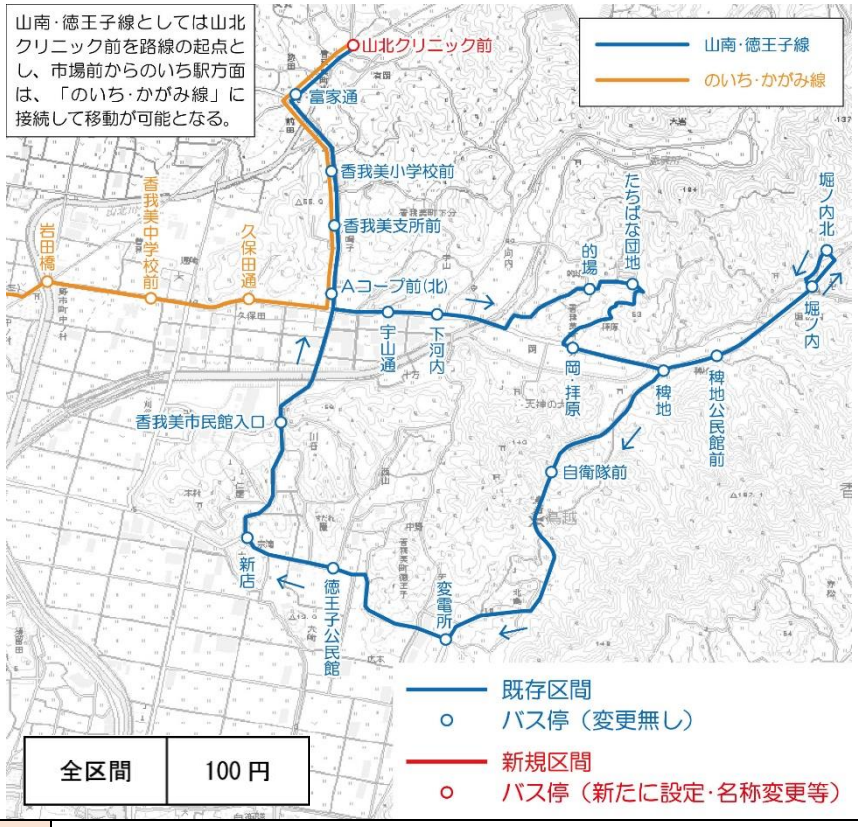
路線の説明	・これまで運行していなかった赤岡地区商店街を運行する。 ・保健センターにて⑨土居･赤岡線と接続させ、夜須･赤岡方面の人が野市中央病院方面に接続できるようにする。 ・月曜、水曜、金曜、土曜、日曜、祝日は吉川･下井線として運行する。

表：平日運行ダイヤ

のぼり便：のいち駅行き				下り便：夜須駅行き			
発バス停	発	着バス停	着	発バス停	発	着バス停	着
夜須駅	8:20	のいち駅	8:46	のいち駅	9:32	夜須駅	9:58
夜須駅	10:15	のいち駅	10:41	のいち駅	11:35	夜須駅	12:01
夜須駅	13:31	のいち駅	13:57	のいち駅	13:00	夜須駅	13:26
夜須駅	14:30	のいち駅	14:56	のいち駅	15:06	夜須駅	15:32
夜須駅	17:10	のいち駅	17:36	のいち駅	17:46	月見山登り口	18:09

休日の運行は無し

⑦ 山南･徳王子線［毎日運行］



路線の説明	・山北クリニック前（市場前）－香我美支所からのいち駅までの区間は①のいち･かがみ線として運行し、その大部分は直通運行とする。

表：平日運行ダイヤ

香我美支所･山北クリニック前－自衛隊前－徳王子公民館－山北クリニック前

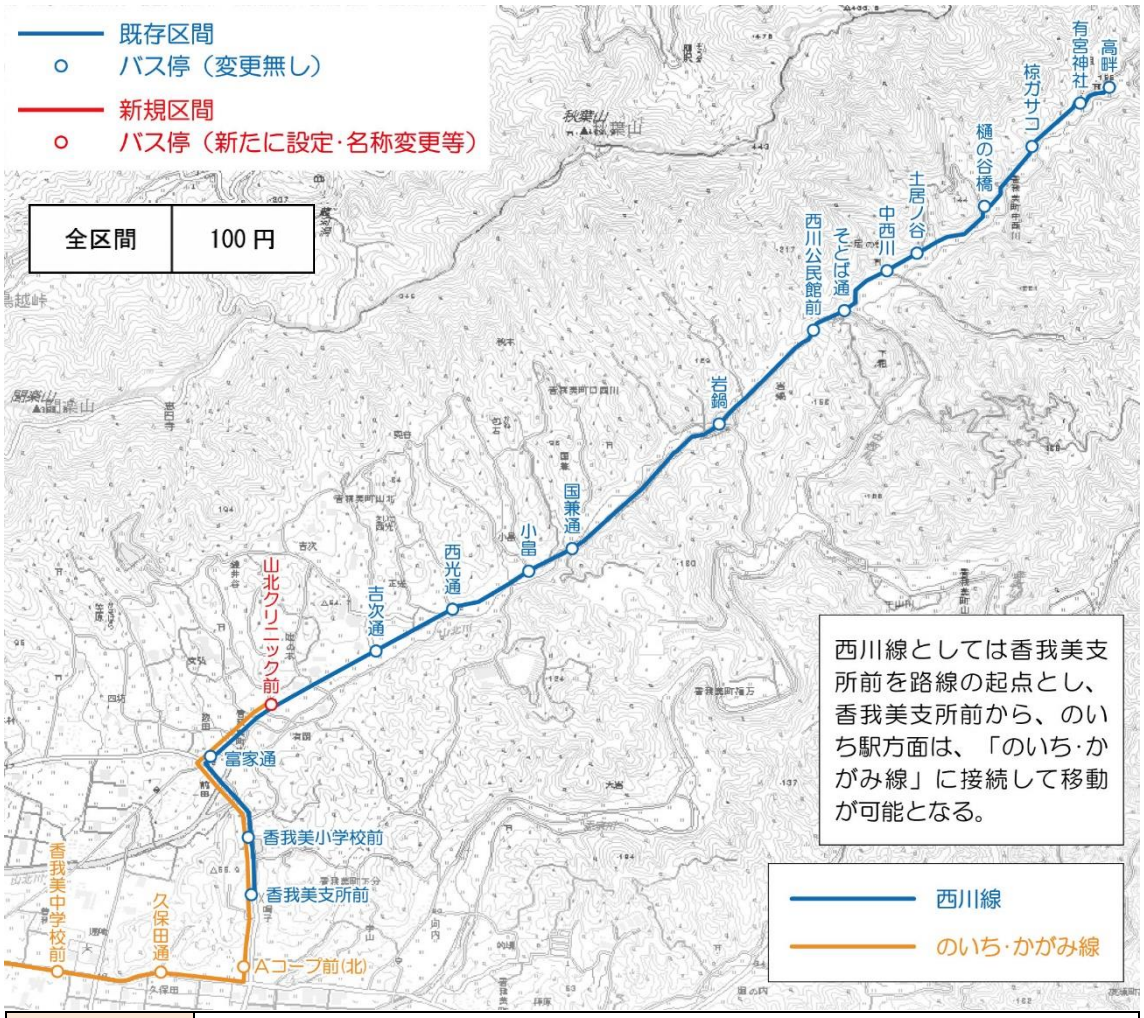
発バス停	発	着バス停	着
香我美支所	6:35	山北クリニック前	7:00
山北クリニック前	8:41	山北クリニック前	9:10
山北クリニック前	10:17	山北クリニック前	10:46
山北クリニック前	11:23	山北クリニック前	11:52
山北クリニック前	13:26	山北クリニック前	13:55
山北クリニック前	17:43	山北クリニック前	18:12

表：休日運行ダイヤ

香我美支所･山北クリニック前－自衛隊前－徳王子公民館－山北クリニック前

発バス停	発	着バス停	着
香我美支所	6:35	山北クリニック前	7:00
香我美支所	8:34	山北クリニック前	8:59
山北クリニック前	11:04	山北クリニック前	11:33
山北クリニック前	13:26	山北クリニック前	13:55
山北クリニック前	16:49	山北クリニック前	17:18

⑧ 西川線［毎日運行］



路線の説明	・山北クリニック前（市場前）－香我美支所からのいち駅までの区間は①のいち･かがみ線として運行し、その大部分は直通運行とする。

表：平日運行ダイヤ

のぼり便：香我美支所前行き			
発バス停	発	着バス停	着
高畔	7:22	山北クリニック前	7:34
高畔	8:56	山北クリニック前	9:08
高畔	10:02	山北クリニック前	10:14
高畔	12:45	山北クリニック前	12:57
高畔	15:39	香我美支所前	15:55
高畔	16:54	山北クリニック前	17:06

下り便：高畔行き			
起点		終点	
発バス停	発	着バス停	着
山北クリニック前	9:51	高畔	10:02
山北クリニック前	12:34	高畔	12:45
香我美支所前	15:25	高畔	15:39
山北クリニック前	16:43	高畔	16:54

表：休日運行ダイヤ

のぼり便：山北クリニック前行き			
発バス停	発	着バス停	着
高畔	7:22	山北クリニック前	7:34
高畔	10:02	山北クリニック前	10:14
高畔	12:43	山北クリニック前	12:55
高畔	15:39	山北クリニック前	15:51

下り便：高畔行き			
発バス停	発	着バス停	着
山北クリニック前	9:51	高畔	10:02
山北クリニック前	12:32	高畔	12:43
山北クリニック前	15:22	高畔	15:33

⑨ 土居･赤岡線［毎日運行］



路線の説明	・保健センターにて、吉川･下井線、吉川･横井線と接続させ、夜須･赤岡方面と野市中央病院方面が互いに接続できるようにする。

表：平日運行ダイヤ

のいち駅－野市中央病院－北部集会所前－保健センター－野市中央病院－のいち駅

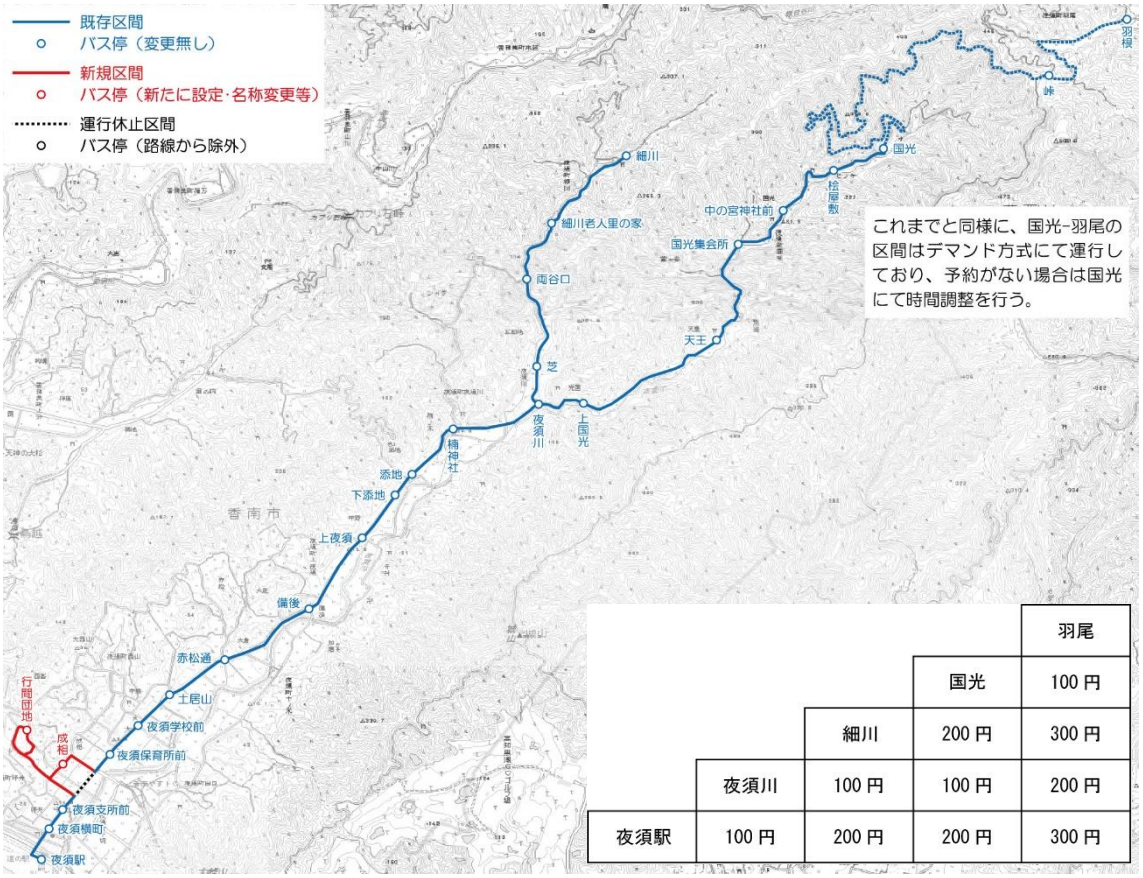
発バス停	発	着バス停	着
北部集会所前	8:30	のいち駅	8:48
のいち駅	10:13	のいち駅	10:43
のいち駅	11:29	のいち駅	11:59
のいち駅	13:28	のいち駅	13:58
のいち駅	14:54	のいち駅	15:24

表：休日運行ダイヤ

のいち駅－野市中央病院－北部集会所前－保健センター－野市中央病院－のいち駅

発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	9:14	のいち駅	9:44
のいち駅	11:18	のいち駅	11:48
のいち駅	13:30	のいち駅	14:00

⑩ 羽尾･細川線［平日のみ運行］



				羽尾
			国光	100 円
		細川	200 円	300 円
	夜須川	100 円	100 円	200 円
夜須駅	100 円	200 円	200 円	300 円

路線の説明	・行間団地の折り返し区間を運行経路に加える。 ・細川地区の折り返し運行を行わない便を⑪羽尾線として設定する。

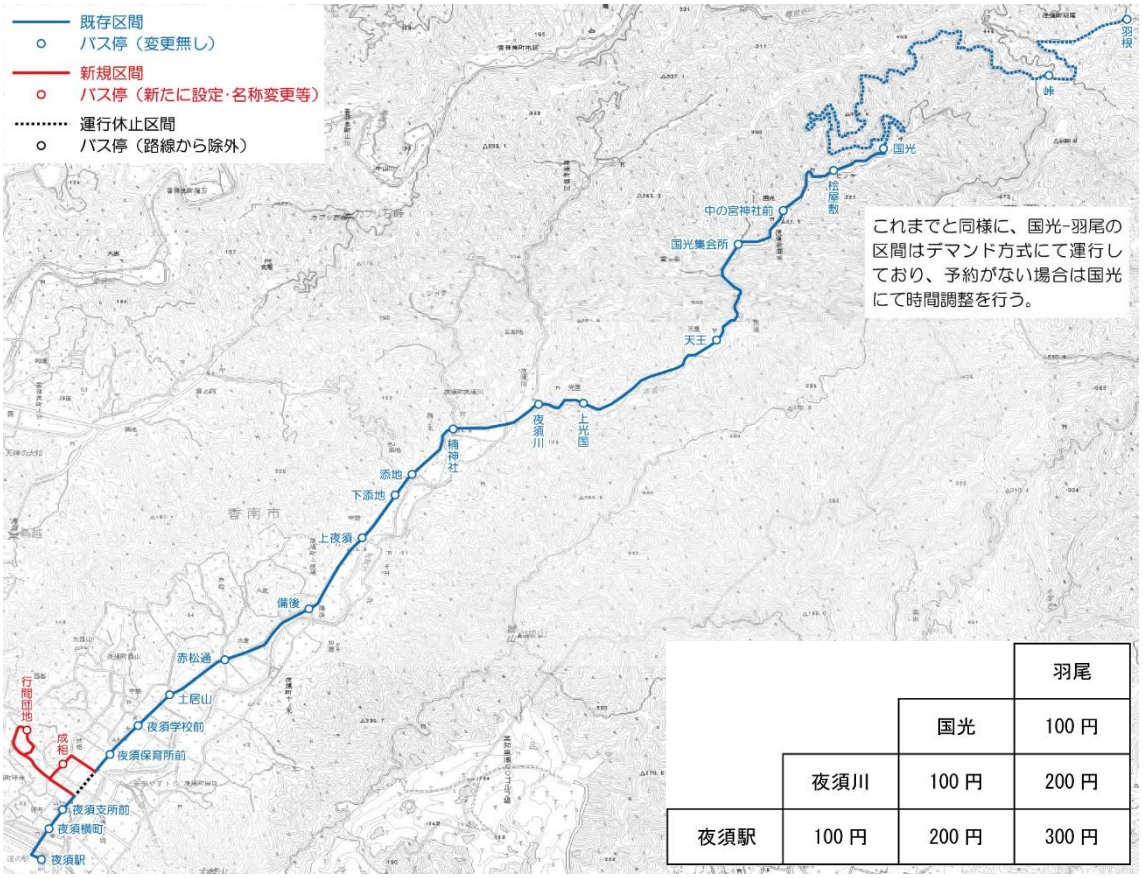
表：平日運行ダイヤ

のぼり便：細川経由夜須駅行き			
発バス停	発	着バス停	着
羽尾	7:17	夜須駅	8:06
羽尾	9:04	夜須駅	9:53

下り便：細川経由羽尾･国光行き			
発バス停	発	着バス停	着
夜須駅	12:16	羽尾	13:05
夜須駅	14:00	羽尾	14:49
夜須駅	15:44	国光	16:15

休日の運行は無し

⑪ 羽尾線［平日のみ運行］



路線の説明	・細川地区の折り返し運行を行わない便を⑪羽尾線として設定した路線である。 ・行間団地の折り返し区間を運行経路に加える。

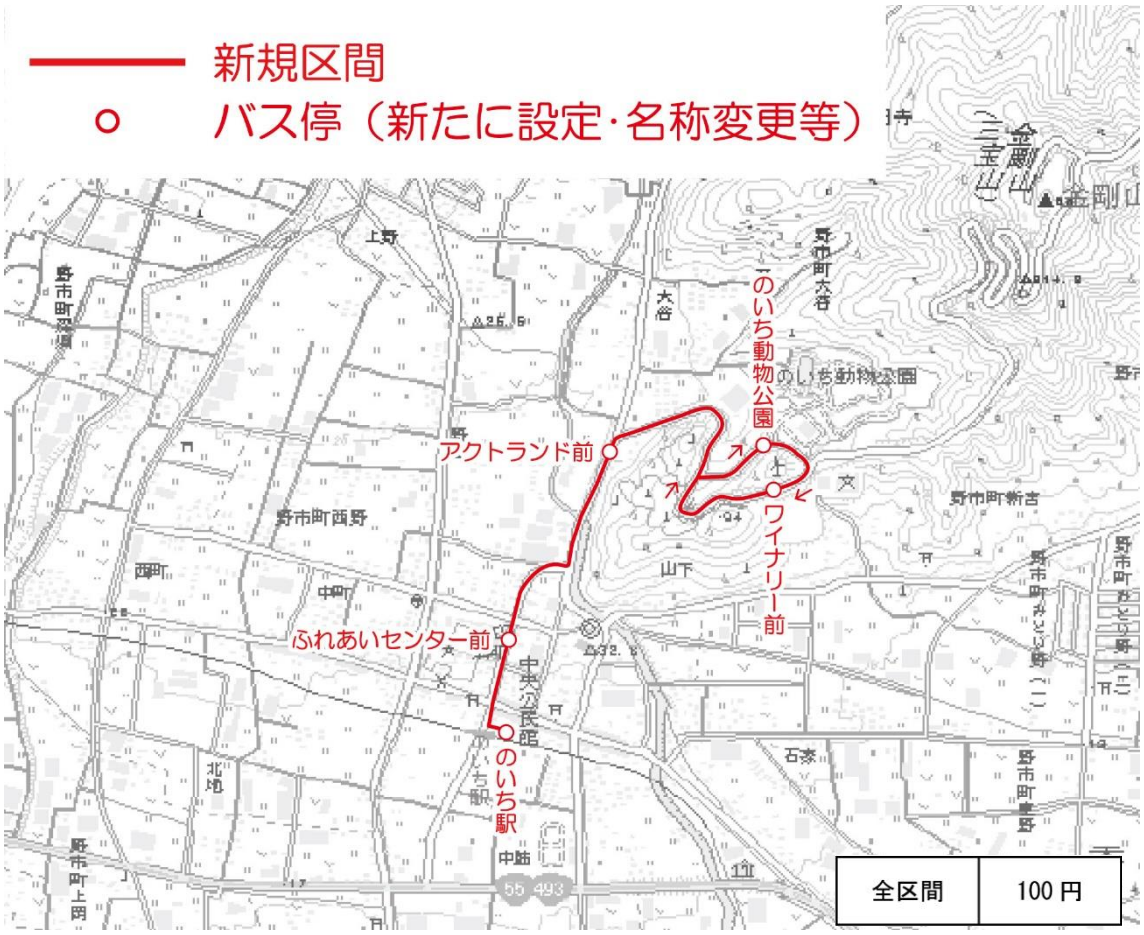
表：平日運行ダイヤ

のぼり便：夜須駅行き			
発バス停	発	着バス停	着
夜須川	10:29	夜須駅	10:42
羽尾	13:05	夜須駅	13:44
羽尾	14:49	夜須駅	15:28

下り便：羽尾･夜須川行き			
発バス停	発	着バス停	着
夜須駅	8:25	羽尾	9:04
夜須駅	10:16	夜須川	10:29

休日の運行は無し

⑫ のいち動物公園線［土･日･祝 運行］



路線の説明	・のいち駅からの観光目的の移動を円滑にする路線として、土曜、日曜、祝日のみ運行する。

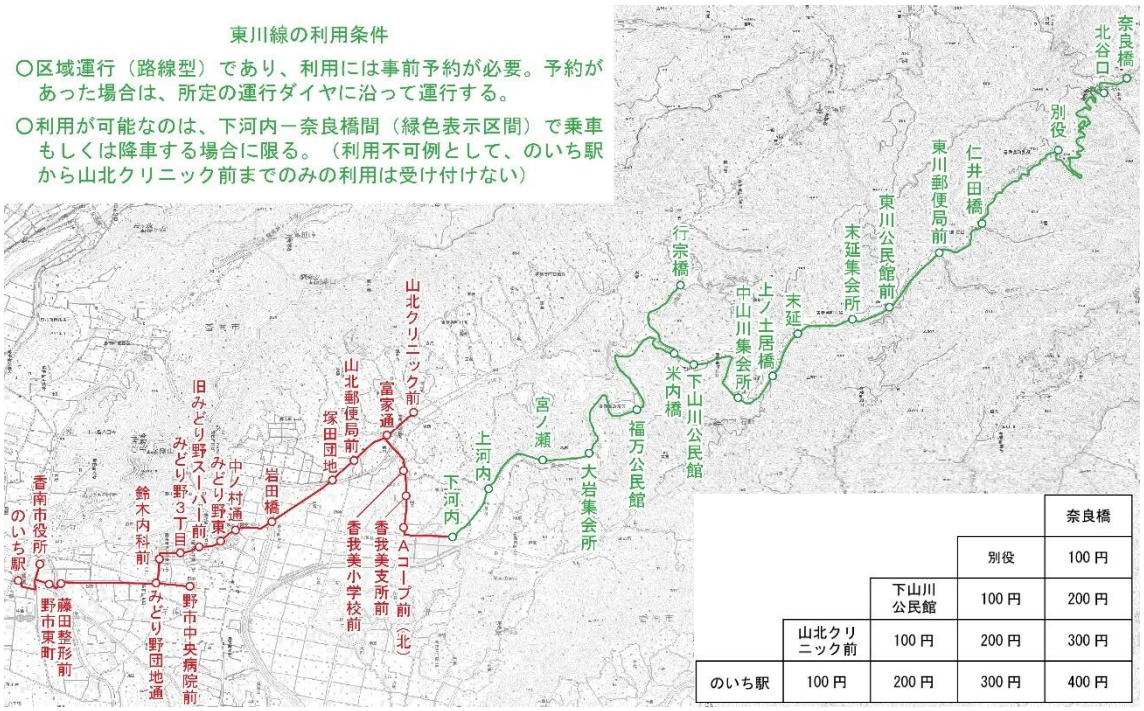
平日の運行はなし

表：休日運行ダイヤ

のいち駅ーのいち動物公園ーワイナリー前ーのいち駅

発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	9:09	のいち駅	9:20
のいち駅	10:04	のいち駅	10:15
のいち駅	11:22	のいち駅	11:33
のいち駅	12:33	のいち駅	12:44
のいち駅	14:24	のいち駅	14:35
のいち駅	14:51	のいち駅	15:02
のいち駅	15:23	のいち駅	15:34
のいち駅	16:30	のいち駅	16:41

⑬ 東川線（予約式乗合タクシー路線）［月･水･金･土･日･祝 運行］



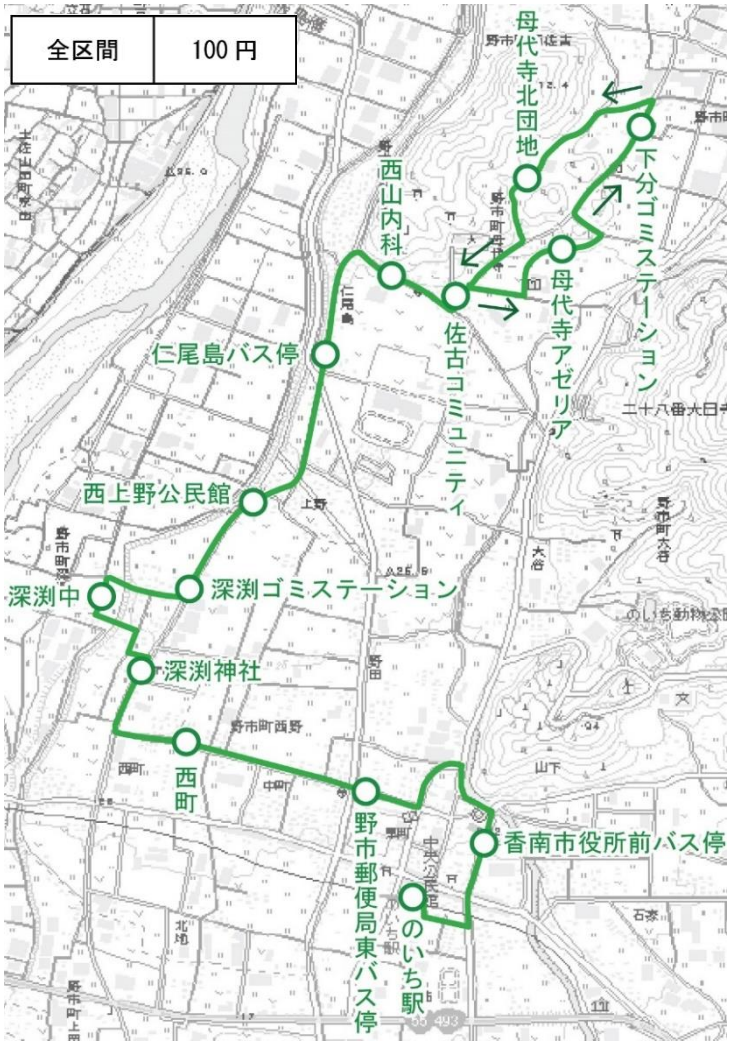
路線の説明	・区域運行（路線型）であり、あらかじめ設定する運行ルートと運行ダイヤに従って運行する。 ・運行曜日は月曜、水曜、金曜、土曜、日曜、祝日とする。 ・下河内から奈良橋までの区間にて、乗車もしくは降車する場合にのみ利用が可能とする。 ・運行ルート上であればどこでも乗り降りできる。（※駐停車禁止場所や運転手が危険と判断した場合を除く）

表：運行ダイヤ（平日・休日 同じ運行ダイヤ）

のぼり便：のいち駅方面行き				下り便：奈良橋方面行き			
発バス停	発	着バス停	着	発バス停	発	着バス停	着
奈良橋	7:35	のいち駅	8:41	のいち駅	9:45	奈良橋	10:51
奈良橋	9:35	のいち駅	10:41	のいち駅	12:15	奈良橋	13:21
奈良橋	10:51	のいち駅	11:57	のいち駅	13:05	奈良橋	14:11
奈良橋	13:21	のいち駅	14:27	のいち駅	14:15	奈良橋	15:21
奈良橋	15:21	のいち駅	16:27	のいち駅	16:00	奈良橋	17:06

※ 区域運行（路線型）であるため、運行ダイヤは目安とする。

⑭ 深渕･母代寺線（予約式乗合タクシー路線）［火･木･金･土 運行］



路線の説明	・デマンド運行（路線型）であり、あらかじめ設定する運行ルートと運行ダイヤに従って運行する。 ・運行ルート上であればどこでも乗り降りできる。（※駐停車禁止場所や運転手が危険と判断した場合を除く） ・運行曜日は火曜、木曜、金曜、土曜とする。

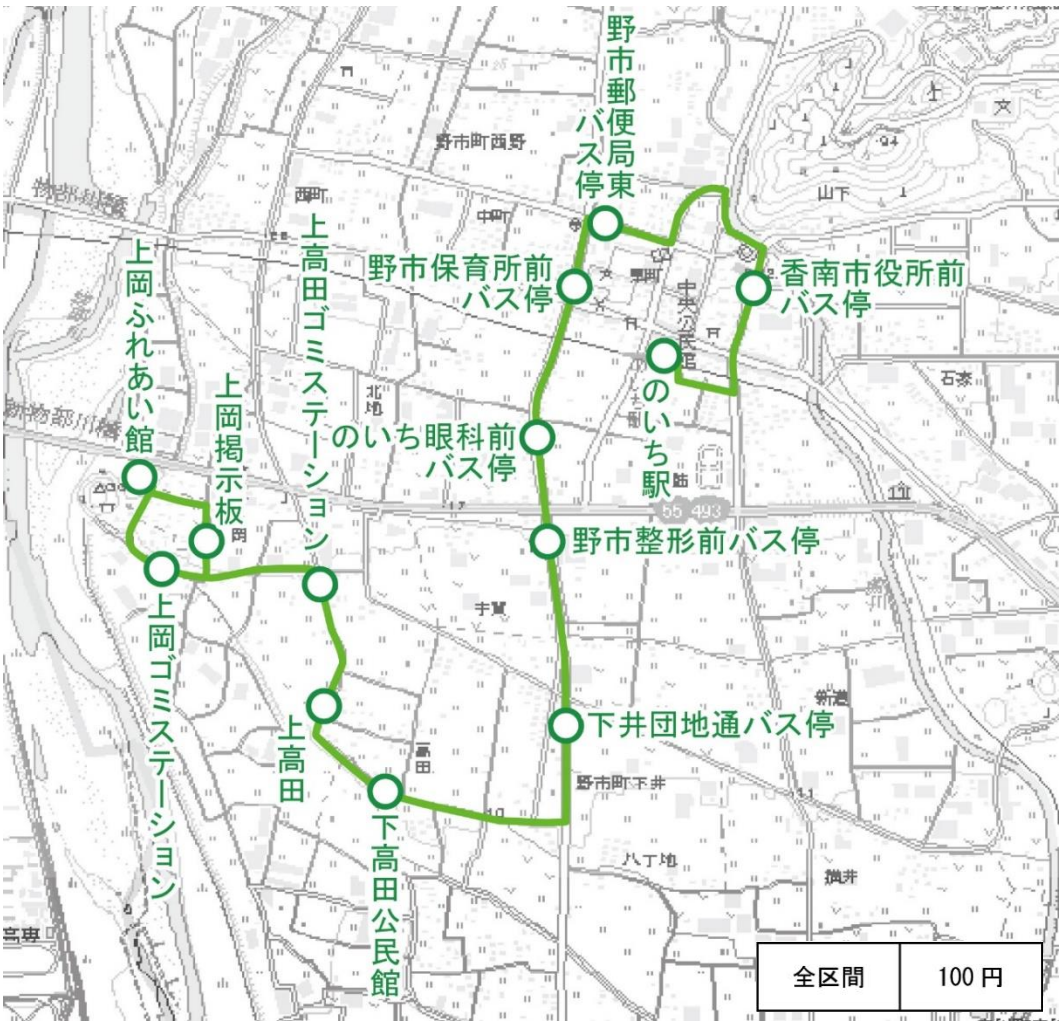
表：運行ダイヤ（平日・休日 同じ運行ダイヤ）

のいち駅－西山内科－母代寺アゼリア－母代寺北団地－西山内科－のいち駅

発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	8:09	のいち駅	8:41
のいち駅	8:58	のいち駅	9:30
のいち駅	10:02	のいち駅	10:34
のいち駅	12:15	のいち駅	12:47
のいち駅	14:17	のいち駅	14:49
のいち駅	16:00	のいち駅	16:32

※ 区域運行（路線型）であるため、運行ダイヤは目安とする。

⑮ のいち西部線（予約式乗合タクシー路線）［火･木･金･土 運行］



路線の説明	・デマンド運行（路線型）であり、あらかじめ設定する運行ルートと運行ダイヤに従って運行する。 ・運行ルート上であればどこでも乗り降りできる。（※駐停車禁止場所や運転手が危険と判断した場合を除く） ・運行曜日は火曜、木曜、金曜、土曜とする。

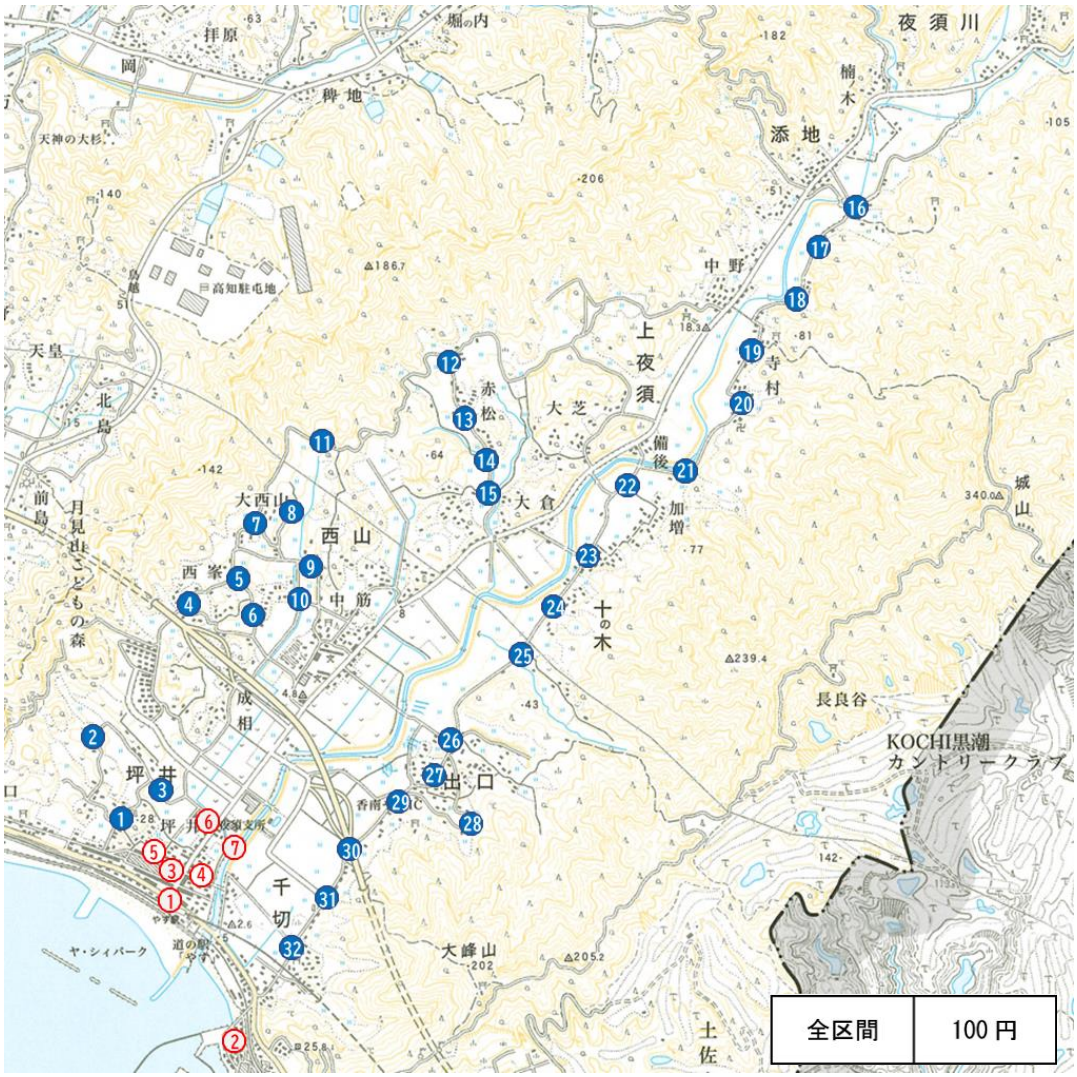
表：運行ダイヤ（平日・休日 同じ運行ダイヤ）

のいち駅－野市整形前バス停－上岡ふれあい館－野市整形前バス停－のいち駅

発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	8:15	のいち駅	8:41
のいち駅	9:04	のいち駅	9:30
のいち駅	10:08	のいち駅	10:34
のいち駅	12:15	のいち駅	12:41
のいち駅	14:17	のいち駅	14:43
のいち駅	16:00	のいち駅	16:26

※ 区域運行（路線型）であるため、運行ダイヤは目安とする。

⑯ 夜須中部線（予約式乗合タクシー路線）[月･水･金･日 運行]



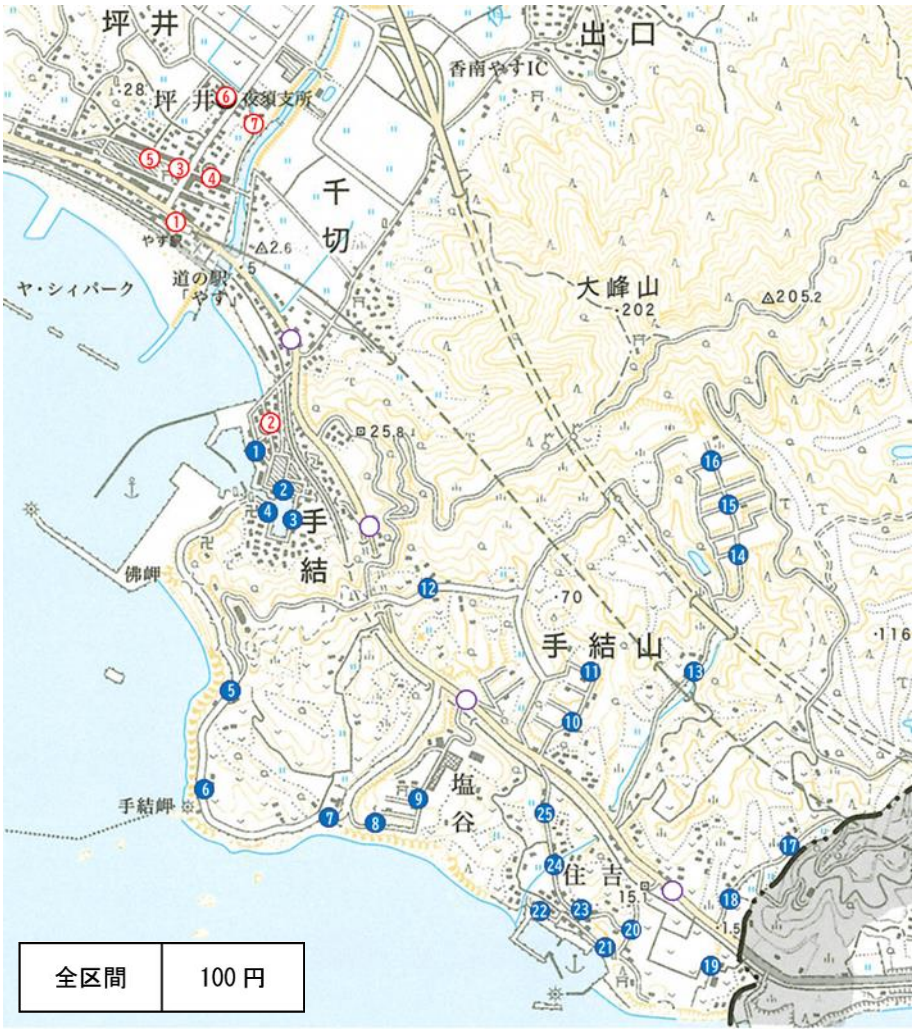
路線の説明	・デマンド運行（エリア型）であり、あらかじめ設定する住宅地乗降ポイント（青色番号）と中心部乗降ポイント（赤色番号）間での利用が可能とする。 ・運行曜日は月曜、水曜、金曜、日曜とする。

表：運行ダイヤ（平日・休日 同じ運行ダイヤ）

おでかけ便		おかえり便	
到着バス停	着時間	出発バス停	発時間
夜須駅	8:10	夜須駅	8:25
夜須駅	9:20	夜須駅	10:10
夜須駅	10:10	夜須駅	11:15
夜須駅	12:45	夜須駅	13:20
夜須駅	14:25	夜須駅	15:10
夜須駅	16:40	夜須駅	17:05

※ 区域運行（エリア型）であるため、夜須駅の着時間及び発時間を設定する。

⑰ 手結･住吉線（予約式乗合タクシー路線）［火･木･土 運行］



路線の説明	・デマンド運行（エリア型）であり、あらかじめ設定する住宅地乗降ポイント（青色番号）と中心部乗降ポイント（赤色番号）間での利用が可能とする。 ・運行曜日は火曜、木曜、土曜とする。

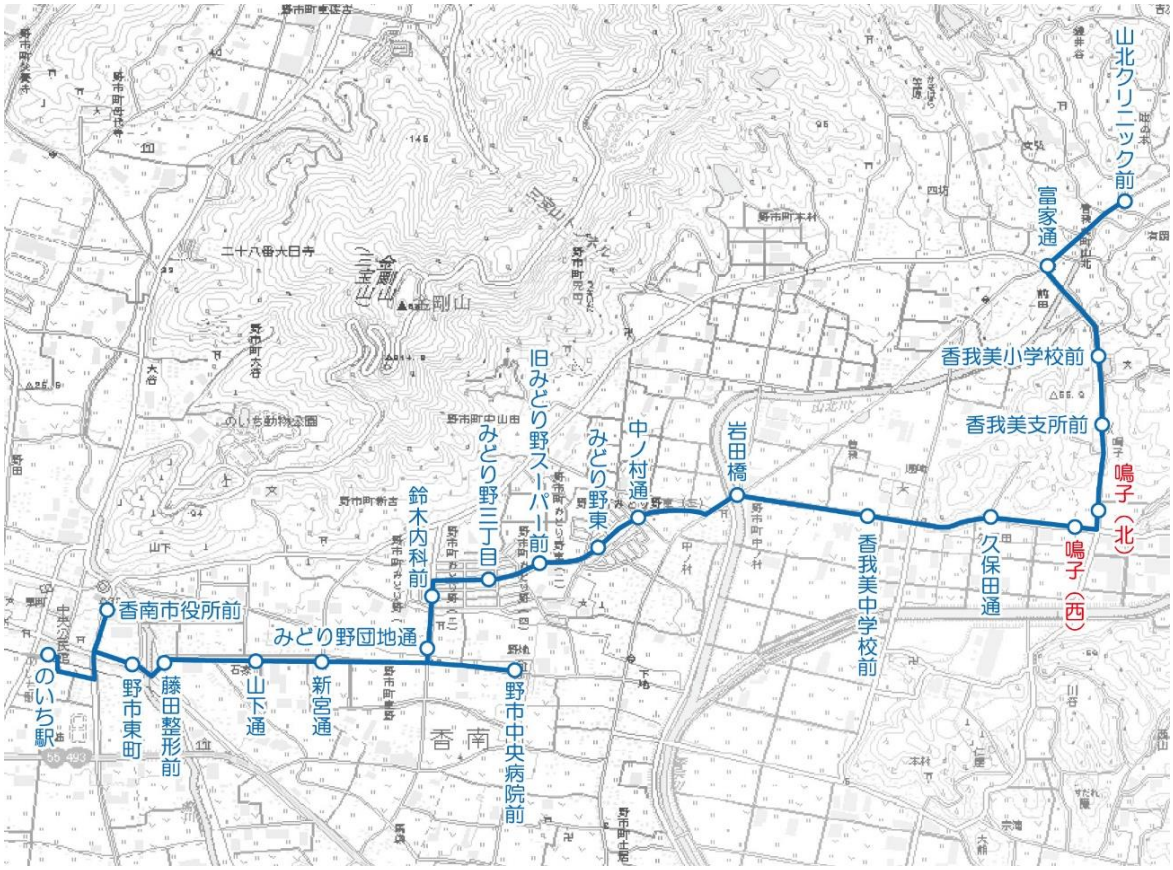
表：運行ダイヤ（平日・休日 同じ運行ダイヤ）

おでかけ便		おかえり便	
到着バス停	着時間	出発バス停	発時間
夜須駅	8:10	夜須駅	8:25
夜須駅	9:20	夜須駅	10:10
夜須駅	10:10	夜須駅	11:15
夜須駅	12:45	夜須駅	13:20
夜須駅	14:25	夜須駅	15:10
夜須駅	16:40	夜須駅	17:05

※ 区域運行（エリア型）であるため、夜須駅の着時間及び発時間を設定する。

第二期再編の概要は次のとおりである。

① のいち･山北線［毎日運行］



表：平日運行ダイヤ

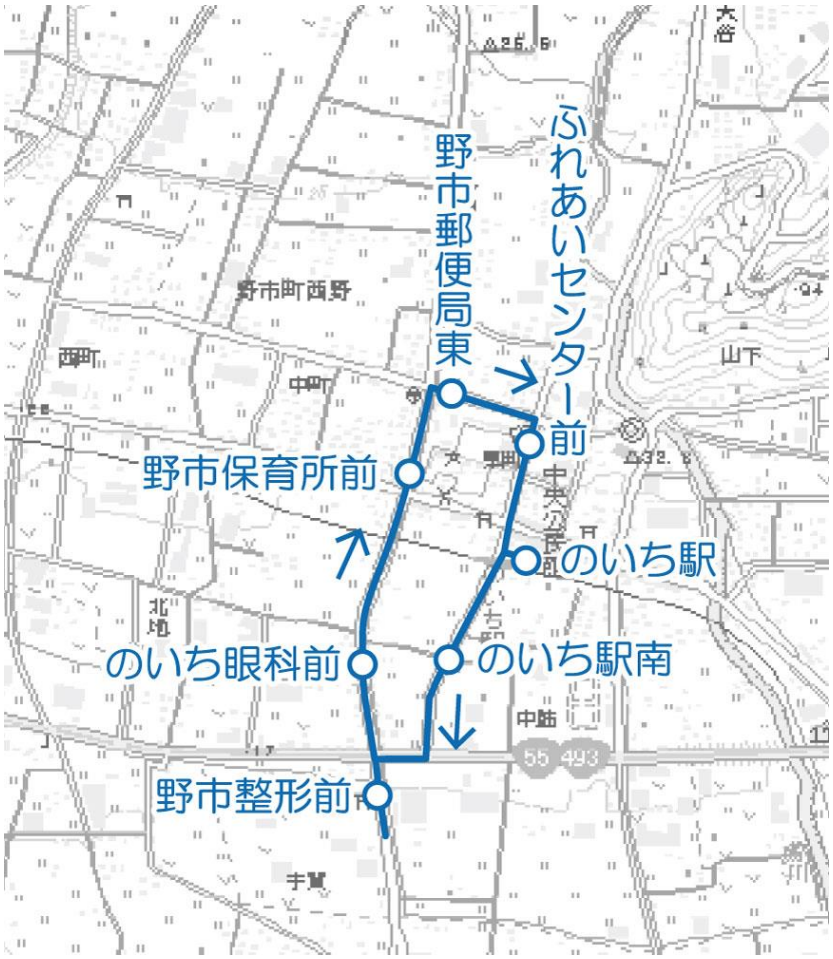
上り便：のいち駅行き				下り便：山北クリニック前行き			
発バス停	発	着バス停	着	発バス停	発	着バス停	着
山北クリニック前	7:34	のいち駅	7:54	のいち駅	8:10	山北クリニック前	8:28
山北クリニック前	8:28	のいち駅	8:48	のいち駅	9:07	山北クリニック前	9:25
山北クリニック前	10:19	のいち駅	10:39	のいち駅	12:15	山北クリニック前	12:33
山北クリニック前	12:33	のいち駅	12:53	のいち駅	12:40	山北クリニック前	12:58
山北クリニック前	12:58	のいち駅	13:18	のいち駅	14:12	山北クリニック前	14:30
山北クリニック前	14:30	のいち駅	14:50	のいち駅	15:02	山北クリニック前	15:20
山北クリニック前	15:20	のいち駅	15:40	のいち駅	16:25	山北クリニック前	16:43
山北クリニック前	17:06	のいち駅	17:26	のいち駅	18:18	山北クリニック前	18:36

表：休日運行ダイヤ

上り便：のいち駅行き				下り便：山北クリニック前行き			
発バス停	発	着バス停	着	発バス停	発	着バス停	着
山北クリニック前	7:34	のいち駅	7:54	のいち駅	8:10	山北クリニック前	8:28
山北クリニック前	8:28	のいち駅	8:48	のいち駅	9:56	山北クリニック前	10:14
山北クリニック前	10:14	のいち駅	10:34	のいち駅	12:13	山北クリニック前	12:31
山北クリニック前	12:31	のいち駅	12:51	のいち駅	14:23	山北クリニック前	14:41
山北クリニック前	14:41	のいち駅	15:01	のいち駅	15:03	山北クリニック前	15:21
山北クリニック前	15:21	のいち駅	15:41	のいち駅	18:17	山北クリニック前	18:35

変更箇所	・名称を「のいち・かがみ線」から変更 ・「のいち・山南線」が「のいち駅」まで延伸したことに伴い減便

② のいち中部循環線［平日のみ運行］



表：平日運行ダイヤ

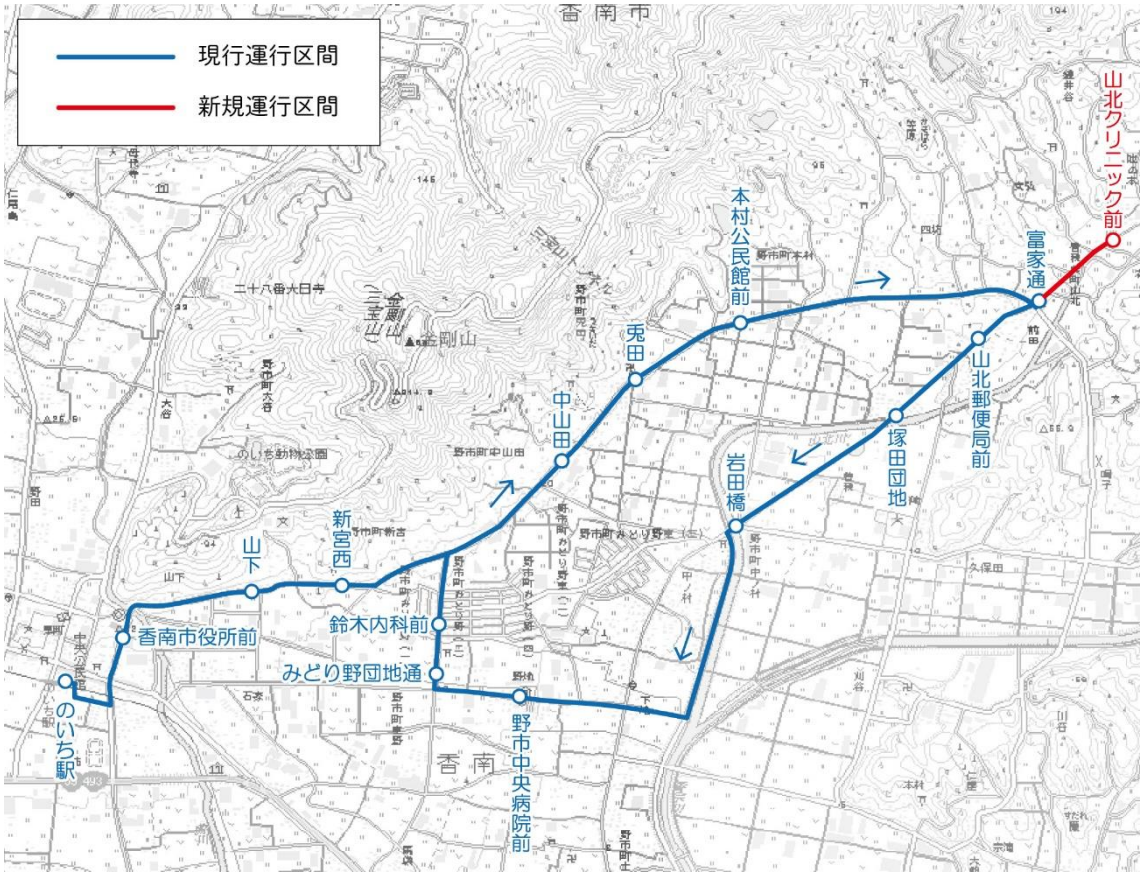
のいち駅発－野市整形前－のいち駅着

発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	8:58	のいち駅	9:07
のいち駅	9:38	のいち駅	9:47
のいち駅	10:41	のいち駅	10:50
のいち駅	11:08	のいち駅	11:17
のいち駅	12:04	のいち駅	12:13
のいち駅	12:14	のいち駅	12:23
のいち駅	13:53	のいち駅	14:02
のいち駅	15:56	のいち駅	16:05

休日の運行は無し

変更箇所	・他路線からの接続時間の改善 ・利用者の少なかった時間帯を減便

③ のいち東部循環線［毎日運行］



表：平日運行ダイヤ

のいち駅発－野市中央病院前－中山田－野市中央病院前－のいち駅着

発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	7:25	のいち駅	7:58
のいち駅	8:55	のいち駅	9:28
のいち駅	9:58	のいち駅	10:31
のいち駅	12:38	のいち駅	13:11
のいち駅	14:12	のいち駅	14:45
のいち駅	16:07	のいち駅	16:40
のいち駅	17:11	岩田橋	17:31

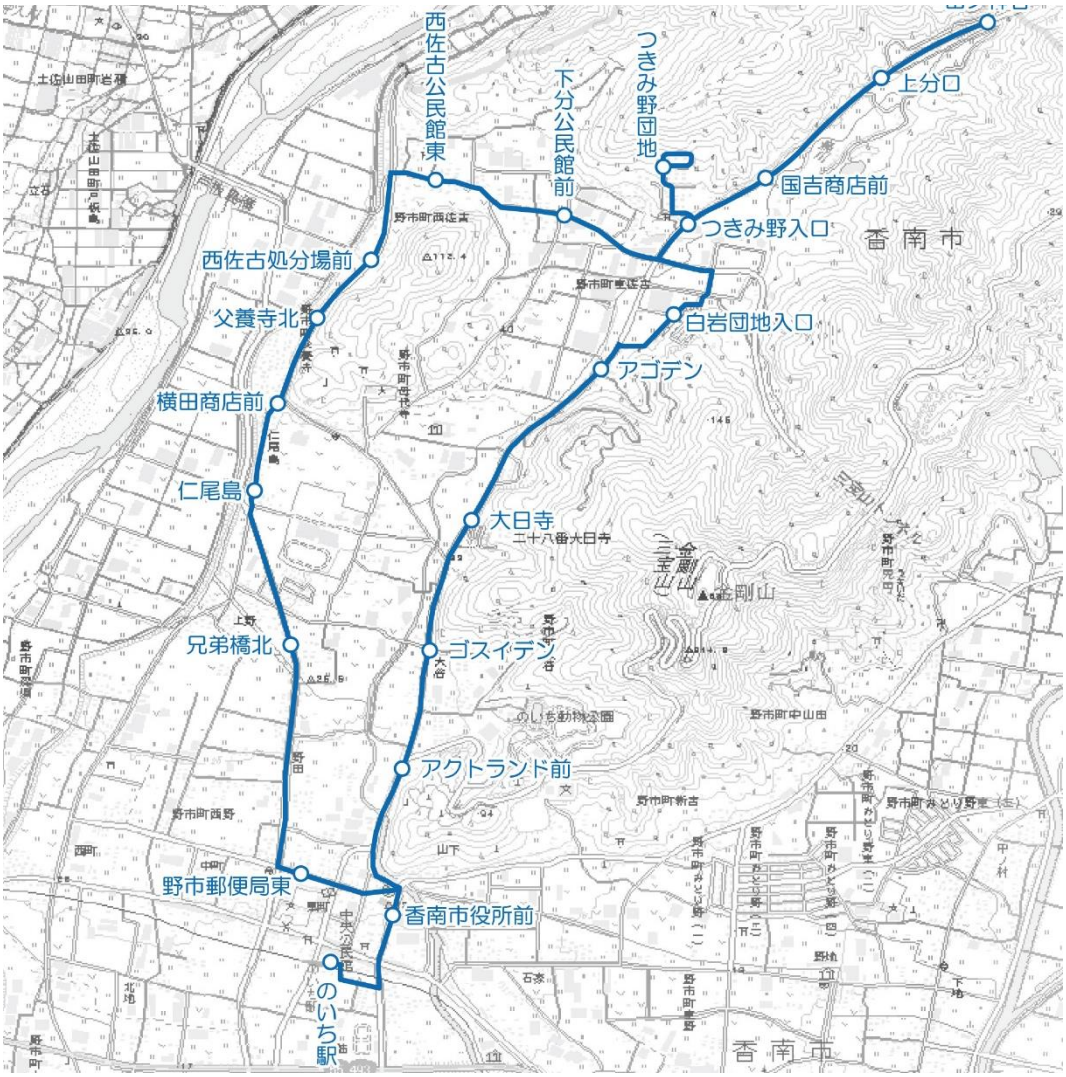
表：休日運行ダイヤ

のいち駅発－野市中央病院前－中山田－野市中央病院前－のいち駅着

発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	7:25	のいち駅	7:58
のいち駅	8:54	のいち駅	9:27
のいち駅	10:47	のいち駅	11:20
のいち駅	14:12	のいち駅	14:45
のいち駅	16:00	のいち駅	16:33

変更箇所	・「富家通」までであった運行を「山北クリニック前」まで延伸

④ のいち北部循環線［毎日運行］



表：平日運行ダイヤ

右回り便			
発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	8:10	のいち駅	8:44
のいち駅	11:10	のいち駅	11:44
のいち駅	15:37	のいち駅	16:11

左回り便			
発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	9:10	のいち駅	9:44
のいち駅	10:08	のいち駅	10:42
のいち駅	12:12	のいち駅	12:46
のいち駅	14:12	のいち駅	14:46
のいち駅	17:40	のいち駅	18:14

表：休日運行ダイヤ

左回り便のみ			
発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	8:10	のいち駅	8:44
のいち駅	10:10	のいち駅	10:44
のいち駅	11:58	のいち駅	12:32
のいち駅	15:30	のいち駅	16:04
のいち駅	17:15	のいち駅	17:49

変更箇所	・変更なし

⑤ 吉川・夜須線［毎日運行］


夜須駅
坪井通
栗島神社前
月見山口
月見山上り口
旧吉本小学校前
明神
赤岡江見町
赤岡本町
赤岡医院前
赤岡横町
保健センター
昭和橋
千鳥橋
沢田酒店前
福井タバコ店前
旧吉川庁舎前
天野
樫谷橋
下井団地通
野市整形前
東部自動車学校前
東中筋北
香南市役所前
のいち駅
ふれあいセンター前
香南市

表：平日運行ダイヤ

上り便：のいち駅行き			
発バス停	発	着バス停	着
夜須駅	8:18	のいち駅	8:46
夜須駅	10:15	のいち駅	10:43
夜須駅	13:31	のいち駅	13:59
夜須駅	14:30	のいち駅	14:58
夜須駅	17:10	のいち駅	17:38

下り便：夜須駅行き			
発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	9:32	夜須駅	10:00
のいち駅	11:35	夜須駅	12:03
のいち駅	13:00	夜須駅	13:28
のいち駅	15:06	夜須駅	15:34
のいち駅	17:46	月見山上り口	18:09

表：休日運行ダイヤ

上り便：のいち駅行き			
発バス停	発	着バス停	着
夜須駅	8:18	のいち駅	8:46
夜須駅	10:15	のいち駅	10:43
夜須駅	13:31	のいち駅	13:59
夜須駅	14:51	のいち駅	15:19

下り便：夜須駅行き			
発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	9:30	夜須駅	9:58
のいち駅	11:43	夜須駅	12:11
のいち駅	14:15	夜須駅	14:43
のいち駅	15:30	夜須駅	15:58
のいち駅	16:39	月見山上り口	17:02

変更箇所	・「吉川・下井線」と「吉川・横井線」を統合し毎日運行、それに伴い名称を変更 ※市営バスの運行が終了する横井地区には予約式乗合タクシーを導入

⑥ のいち・山南線［毎日運行］



表：平日運行ダイヤ

のいち駅発－塚田団地－堀ノ内北－自衛隊前－塚田団地－のいち駅着

発バス停	発	着バス停	着
香我美支所	6:32	のいち駅	7:15
のいち駅	8:27	のいち駅	9:30
のいち駅	10:03	のいち駅	11:06
のいち駅	11:04	のいち駅	12:07
のいち駅	13:03	のいち駅	14:06
のいち駅	17:24	のいち駅	18:26

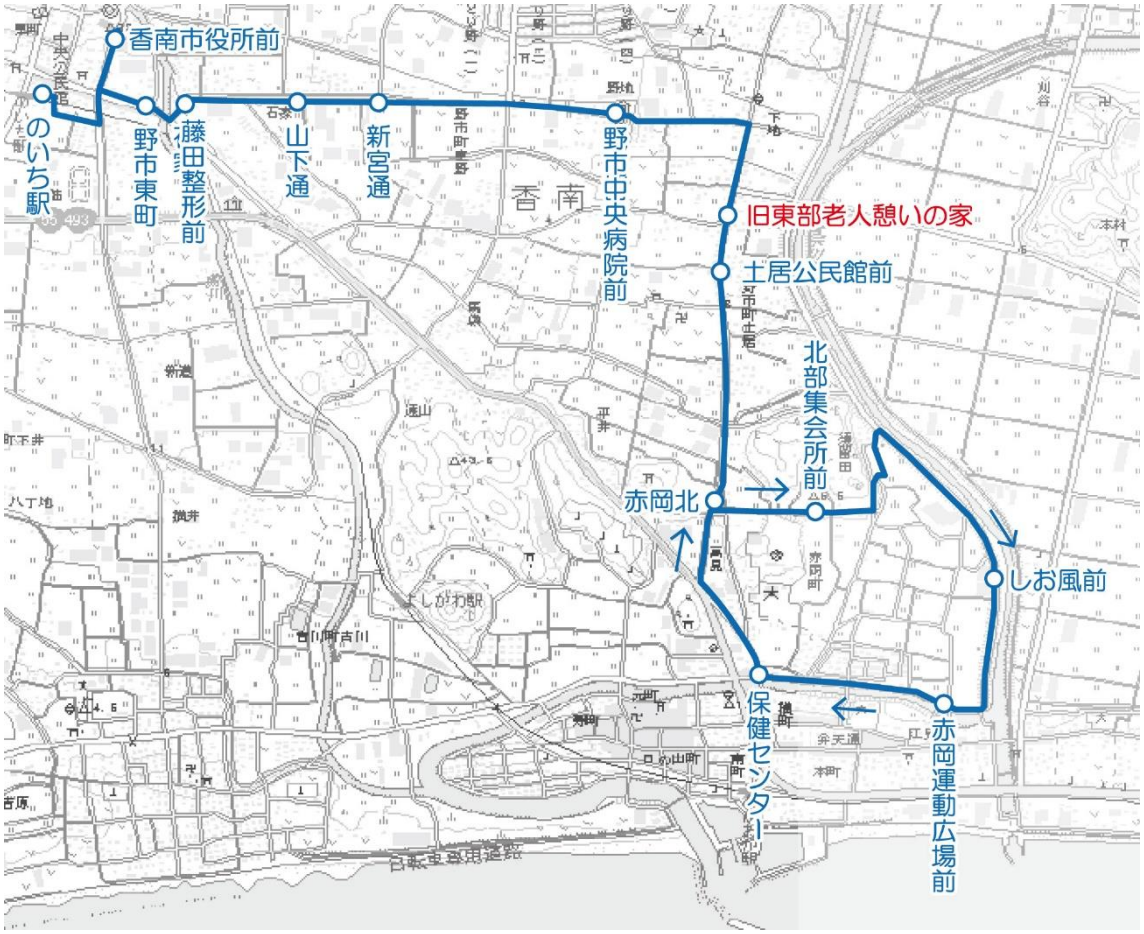
表：休日運行ダイヤ

のいち駅発－塚田団地－堀ノ内北－自衛隊前－塚田団地－のいち駅着

発バス停	発	着バス停	着
香我美支所	6:33	のいち駅	7:15
香我美支所	8:35	のいち駅	9:19
のいち駅	10:45	のいち駅	11:48
のいち駅	13:07	のいち駅	14:10
のいち駅	16:30	山北クリニック前	17:15

変更箇所	・運行を「のいち駅」まで延伸し、名称を「山南・徳王子線」から変更 ・徳王子地区の運行を終了し、同地区に予約式乗合タクシーを導入 ・岩田橋－鳴子(旧Ａコープ前)間の運行を塚田団地経由に切り替え ・堀ノ内地区の県道から北西の市道を新たに運行

⑦ 土居・赤岡線［毎日運行］



表：平日運行ダイヤ

のいち駅発－野市中央病院－北部集会所前－保健センター－野市中央病院－のいち駅着

発バス停	発	着バス停	着
北部集会所前	8:28	のいち駅	8:48
のいち駅	10:13	のいち駅	10:45
のいち駅	11:29	のいち駅	12:01
のいち駅	13:28	のいち駅	14:00
のいち駅	14:54	のいち駅	15:26

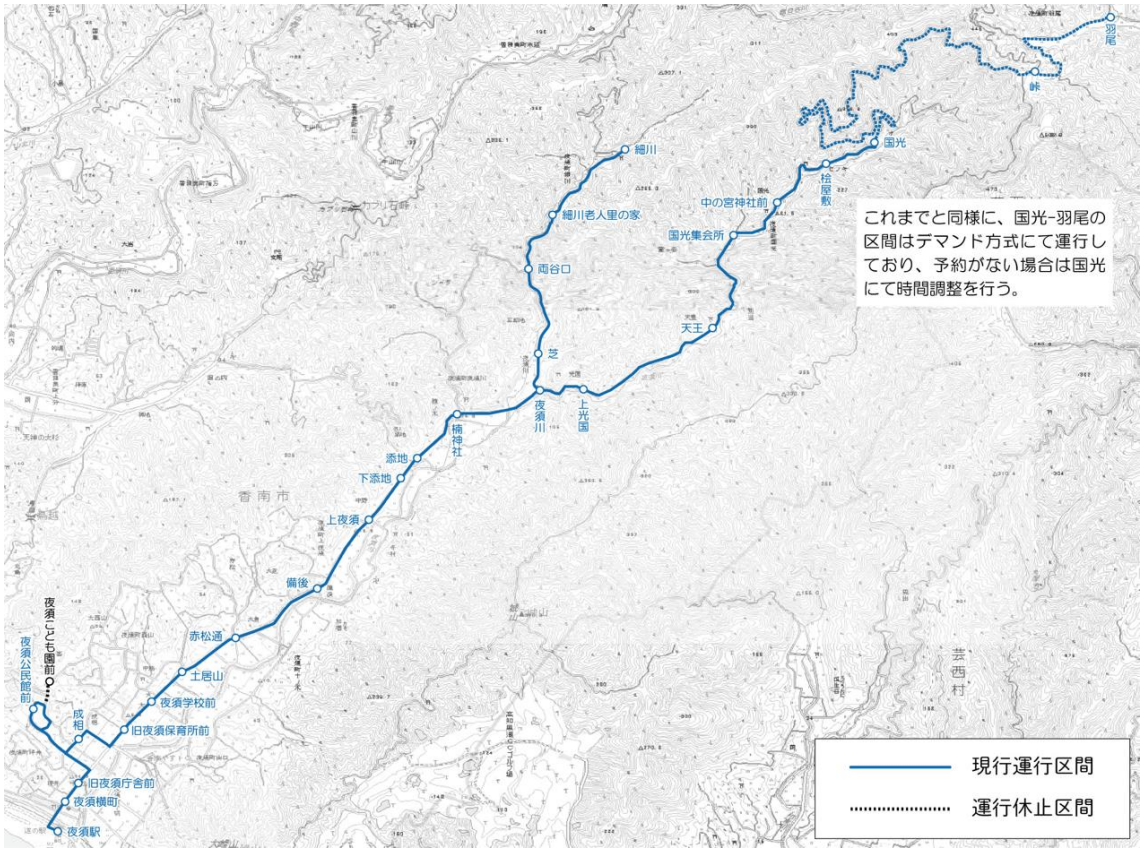
表：休日運行ダイヤ

のいち駅発－野市中央病院－北部集会所前－保健センター－野市中央病院－のいち駅着

発バス停	発	着バス停	着
香我美支所	9:12	のいち駅	9:44
香我美支所	11:16	のいち駅	11:48
のいち駅	13:30	のいち駅	14:02

変更箇所	・変更なし

⑧ 羽尾・細川線［平日のみ運行］



表：平日運行ダイヤ

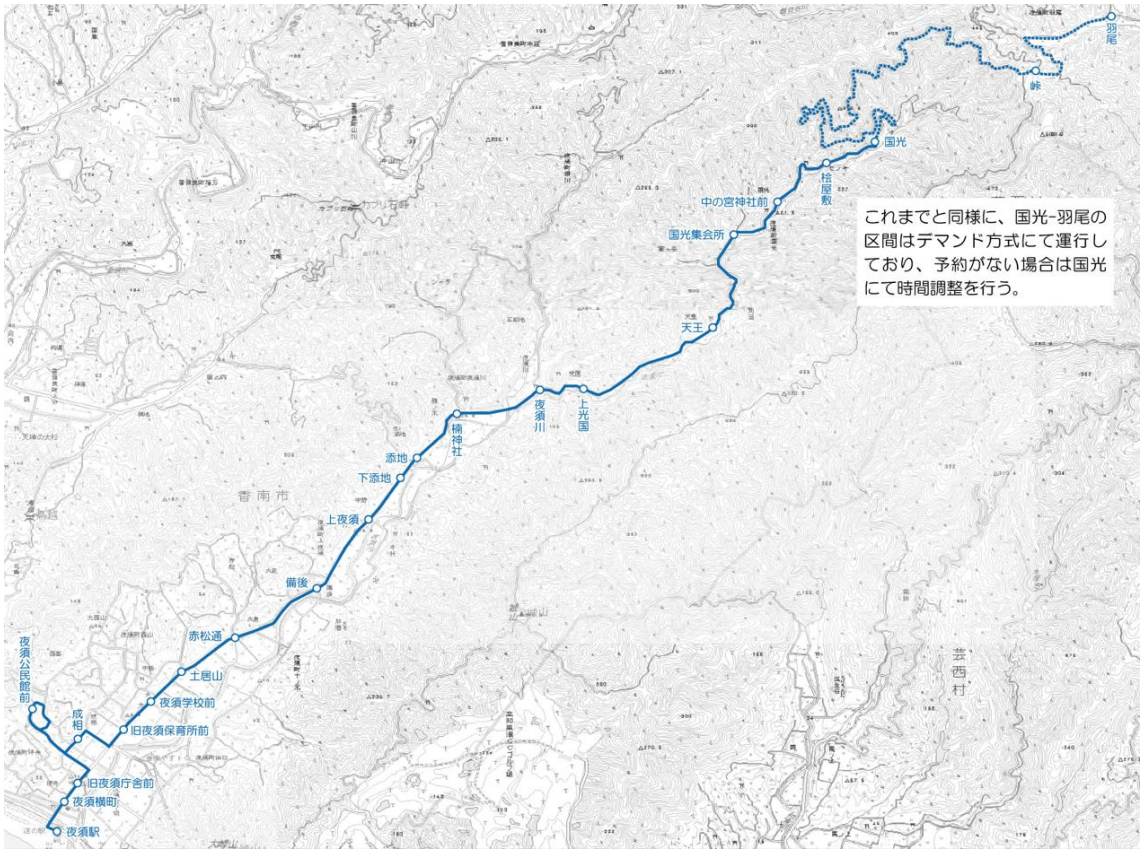
上り便：細川経由夜須駅行き			
発バス停	発	着バス停	着
羽尾	7:20	夜須駅	8:08
羽尾	9:04	夜須駅	9:52

下り便：細川経由羽尾・国光行き			
発バス停	発	着バス停	着
夜須駅	12:16	羽尾	13:04
夜須駅	14:01	羽尾	14:49
夜須駅	15:44	国光	16:14

休日の運行は無し

変更箇所	・「夜須こども園前」への運行を終了 ・夜須公民館前(夜須防災コミュニティセンター)への運行 ※ただし、施設の業務開始後

⑨ 羽尾線［平日のみ運行］



表：平日運行ダイヤ

上り便：夜須駅行き			
発バス停	発	着バス停	着
夜須川	10:28	夜須駅	10:40
羽尾	13:04	夜須駅	13:42
羽尾	14:49	夜須駅	15:27

下り便：羽尾・夜須川行き			
発バス停	発	着バス停	着
夜須駅	8:26	羽尾	9:04
夜須駅	10:16	夜須川	10:28

休日の運行は無し

変更箇所	・夜須公民館前(夜須防災コミュニティセンター)への運行 ※ただし、施設の業務開始

⑩ のいち動物公園線［土･日･祝 運行］



平日の運行は無し

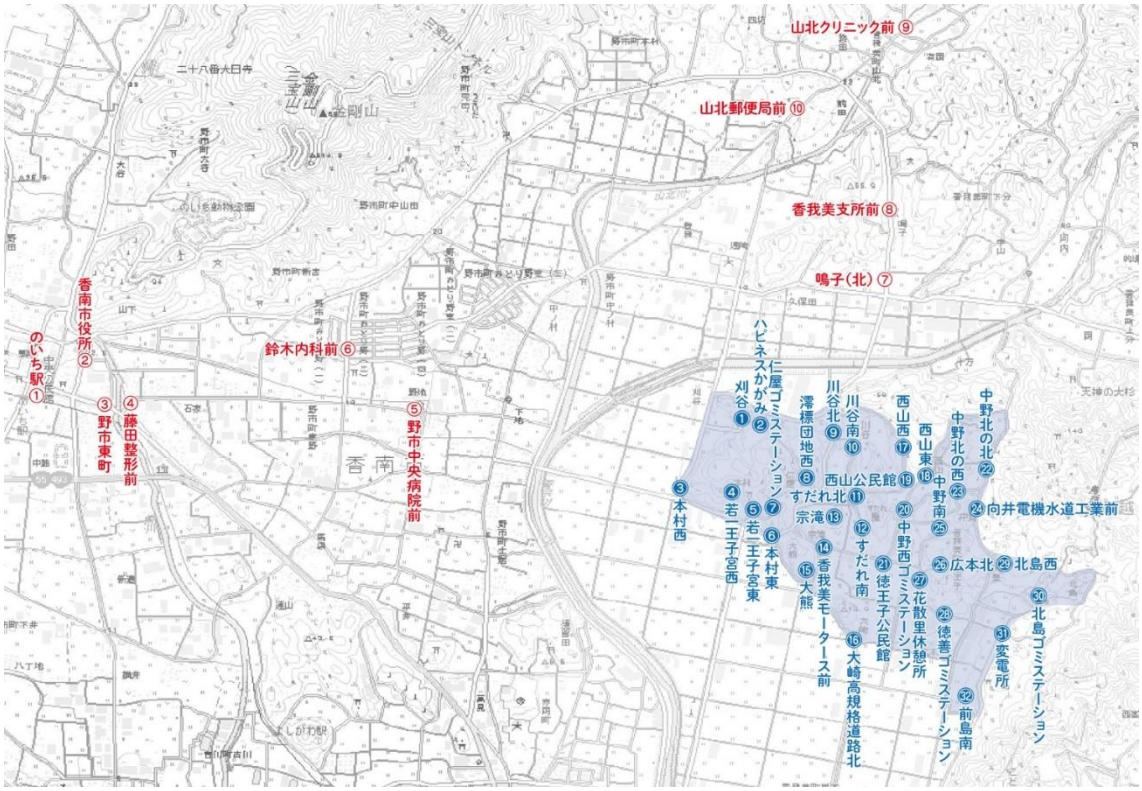
表：休日運行ダイヤ

のいち駅発－のいち動物公園－ワイナリー前－のいち駅着

発バス停	発	着バス停	着
のいち駅	9:09	のいち駅	9:20
のいち駅	10:04	のいち駅	10:15
のいち駅	11:22	のいち駅	11:33
のいち駅	12:33	のいち駅	12:44
のいち駅	14:24	のいち駅	14:35
のいち駅	14:51	のいち駅	15:02
のいち駅	15:23	のいち駅	15:34
のいち駅	16:30	のいち駅	16:41

変更箇所	・変更なし

⑪ 徳王子線（毎日 運行）



基本的に住宅地乗降場所（青色表示）とまちなか乗降場所（赤色表示）間の利用に対応するが、住宅地乗降場所と住宅地乗降場所での利用も可能とする。

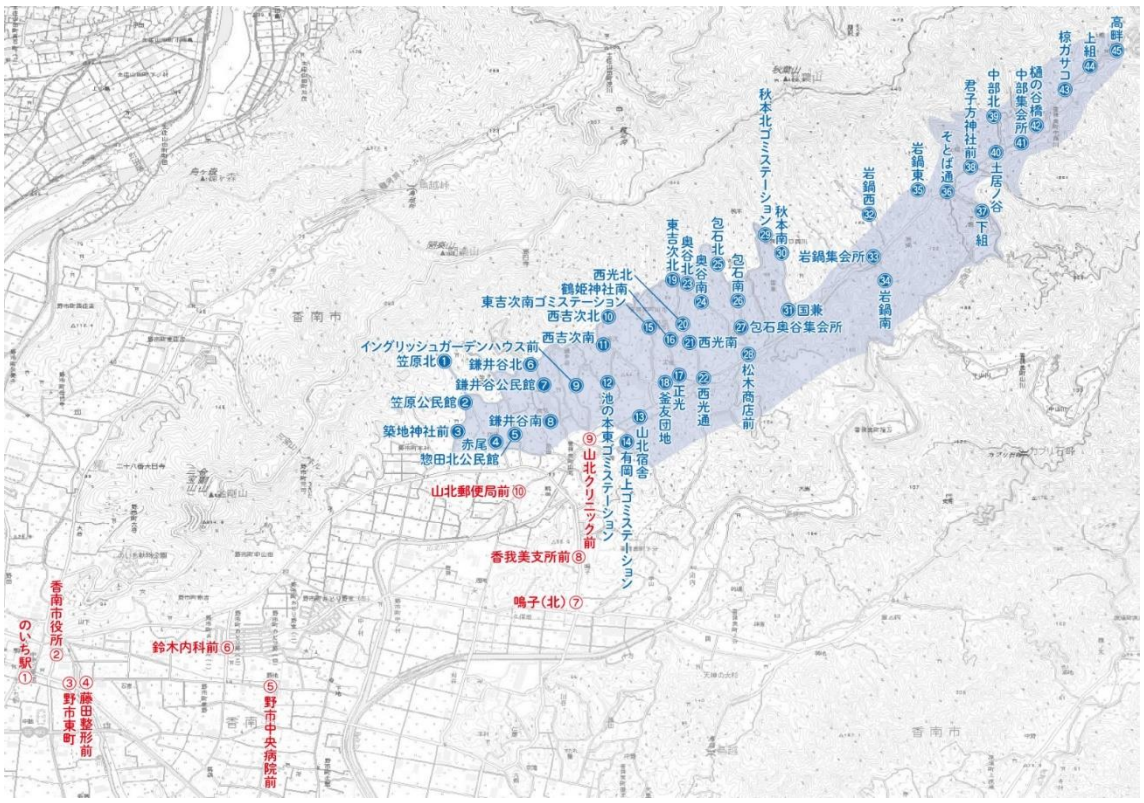
表：運行ダイヤ（平日・休日 同じ運行ダイヤ）

おでかけ便		おかえり便	
最終到着場所	着	出発場所	発
のいち駅	7:15	のいち駅	8:30
のいち駅	9:30	のいち駅	10:00
のいち駅	10:40	のいち駅	11:40
のいち駅	12:30	のいち駅	13:30
のいち駅	15:30	のいち駅	16:00
のいち駅	16:40	のいち駅	17:30

※ 区域運行（エリア型）であるため、のいち駅の着時間及び発時間を設定する。

変更箇所	・新規エリア：市営バスの一部路線を運行終了し、交通空白地域を含めて導入

⑫ 山北・西川線（毎日 運行）



基本的に住宅地乗降場所（青色表示）とまちなか乗降場所（赤色表示）間の利用に対応するが、住宅地乗降場所と住宅地乗降場所での利用も可能とする。

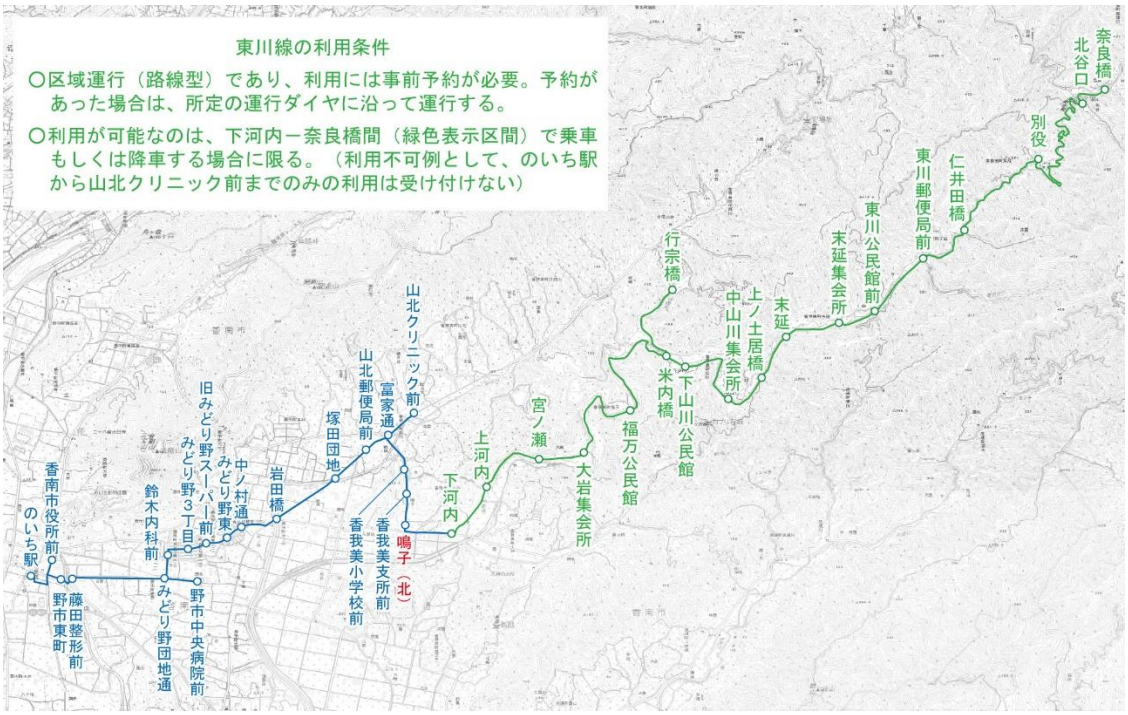
表：運行ダイヤ（平日・休日 同じ運行ダイヤ）

おでかけ便		おかえり便	
最終到着場所	着	出発場所	発
のいち駅	7:15	のいち駅	8:30
のいち駅	9:30	のいち駅	10:00
のいち駅	10:40	のいち駅	11:40
のいち駅	12:30	のいち駅	13:30
のいち駅	15:30	のいち駅	16:00
のいち駅	16:40	のいち駅	17:30

※ 区域運行（エリア型）であるため、のいち駅の着時間及び発時間を設定する。

変更箇所	・新規エリア：市営バス路線を運行終了し、交通空白地域を含めて導入

⑬ 東川線（毎日 運行）



表：運行ダイヤ（平日・休日 同じ運行ダイヤ）

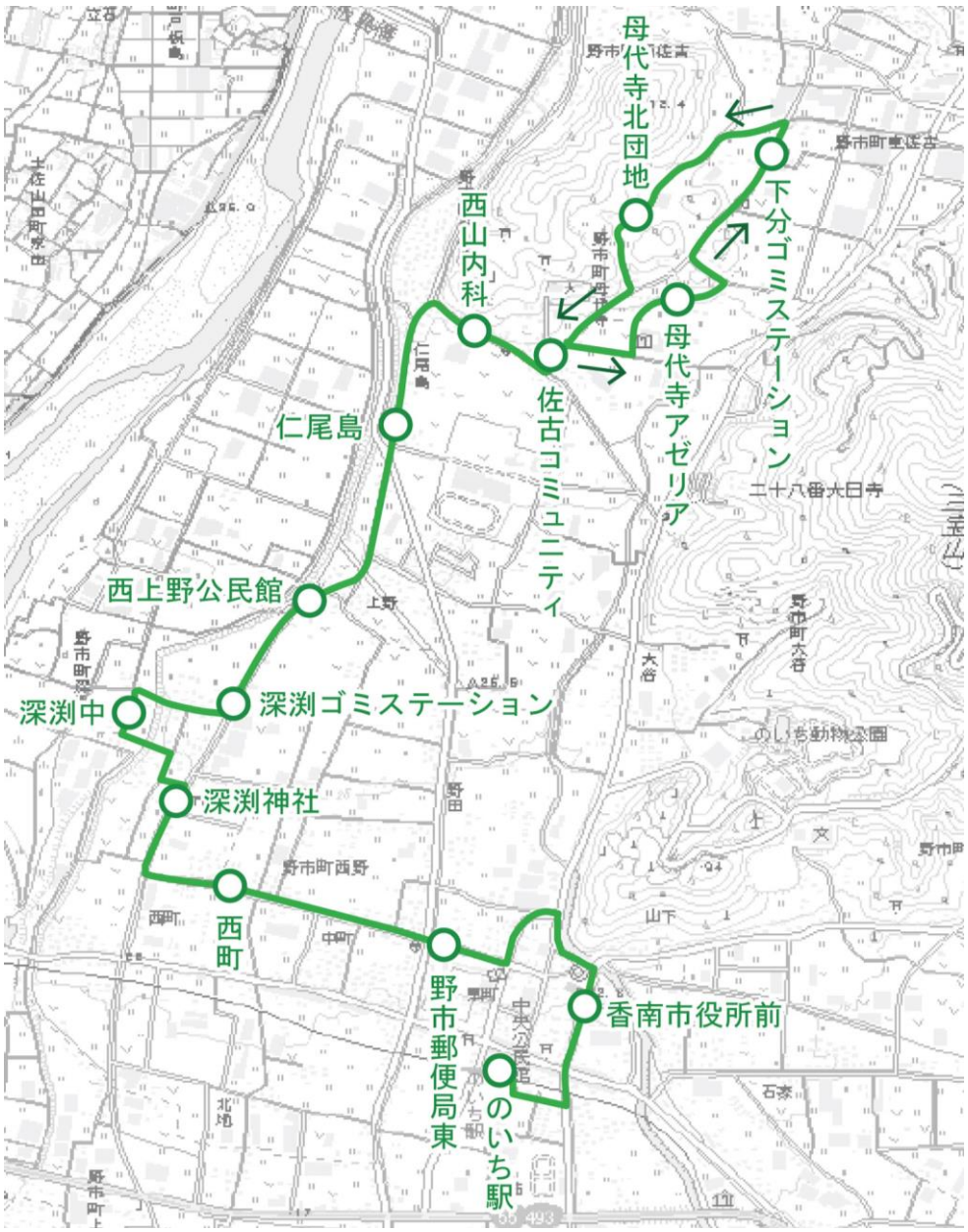
上り便：のいち駅方面行き			
出発場所	発	最終到着場所	着
奈良橋	7:35	のいち駅	8:43
奈良橋	9:35	のいち駅	10:43
奈良橋	10:53	のいち駅	12:01
奈良橋	13:23	のいち駅	14:31
奈良橋	15:23	のいち駅	16:31

下り便：奈良橋方面行き			
出発場所	発	最終到着場所	着
のいち駅	9:45	奈良橋	10:53
のいち駅	12:15	奈良橋	13:23
のいち駅	13:05	奈良橋	14:13
のいち駅	14:15	奈良橋	15:23
のいち駅	16:00	奈良橋	17:08

※ 区域運行（路線型）であるため、運行ダイヤは目安とする。

変更箇所	・曜日を限定した運行から毎日運行に変更

⑭ 深渕・母代寺線（火･木･金･土 運行）



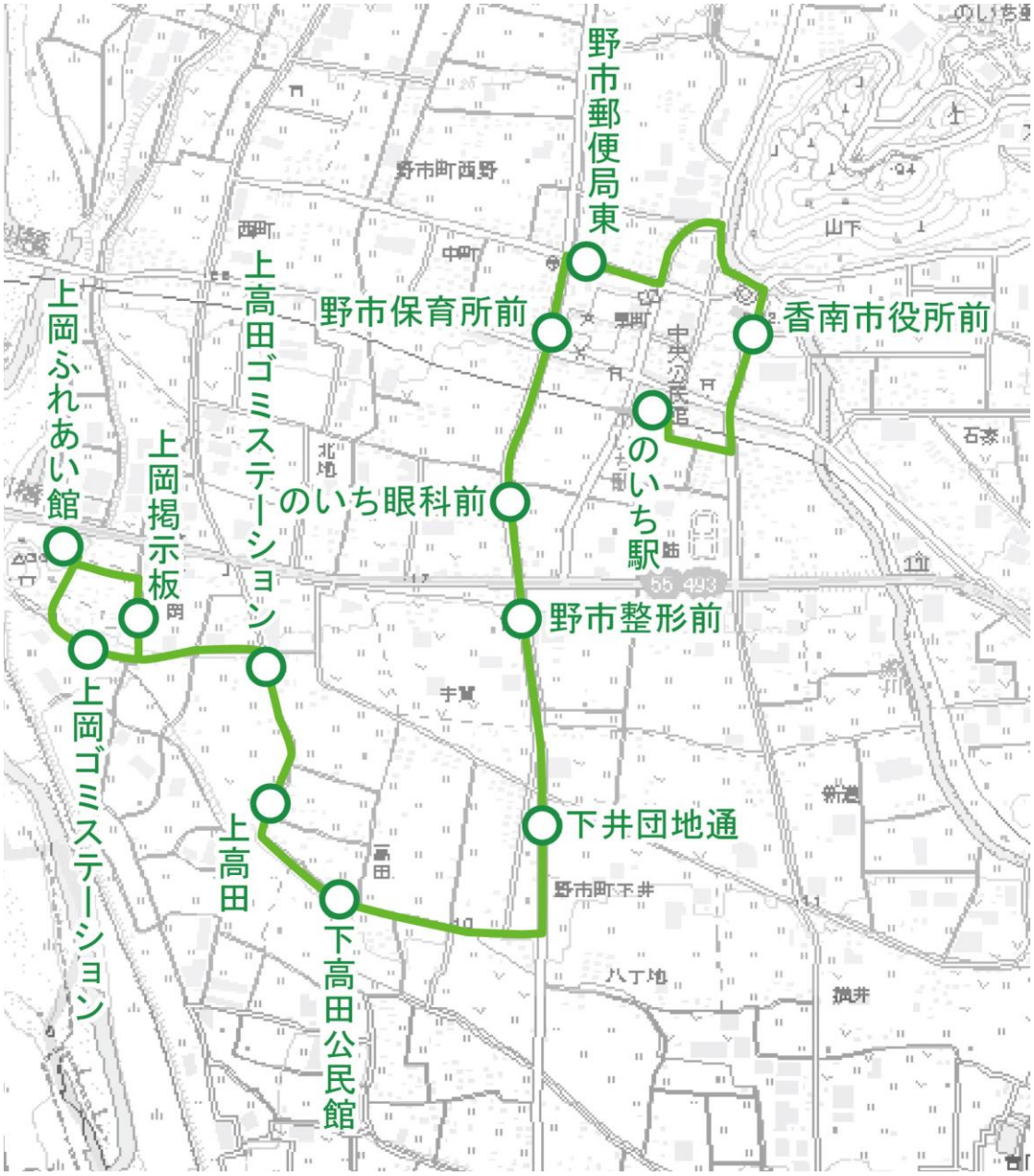
表：運行ダイヤ（平日・休日 同じ運行ダイヤ）

のいち駅発－西山内科－母代寺アゼリア－母代寺北団地－西山内科－のいち駅着			
出発場所	発	最終到着場所	着
のいち駅	8:09	のいち駅	8:41
のいち駅	8:58	のいち駅	9:30
のいち駅	10:02	のいち駅	10:34
のいち駅	12:15	のいち駅	12:47
のいち駅	14:17	のいち駅	14:49
のいち駅	16:00	のいち駅	16:32

※ 区域運行（路線型）であるため、運行ダイヤは目安とする。

変更箇所	・変更なし

⑮ のいち西部線（火･木･金･土 運行）



表：運行ダイヤ（平日・休日 同じ運行ダイヤ）

のいち駅発ー野市整形前バス停ー上岡ふれあい館ー野市整形前バス停ーのいち駅着			
出発場所	発	最終到着場所	着
のいち駅	8:15	のいち駅	8:41
のいち駅	9:04	のいち駅	9:30
のいち駅	10:08	のいち駅	10:34
のいち駅	12:15	のいち駅	12:41
のいち駅	14:17	のいち駅	14:43
のいち駅	16:00	のいち駅	16:26

※ 区域運行（路線型）であるため、運行ダイヤは目安とする。

変更箇所	・変更なし

⑯ 吉原・横井線（月･水･木 運行）



基本的に住宅地乗降場所（青色表示）とまちなか乗降場所（赤色表示）間の利用に対応するが、住宅地乗降場所と住宅地乗降場所での利用も可能とする。

表：平日運行ダイヤ

おでかけ便		おかえり便	
出発場所	発	最終到着場所	着
のいち駅	7:15	のいち駅	8:30
のいち駅	9:30	のいち駅	10:00
のいち駅	10:40	のいち駅	11:40
のいち駅	12:30	のいち駅	13:30
のいち駅	15:40	のいち駅	15:00
のいち駅	16:40	のいち駅	17:30

休日の運行は無し

変更箇所	・新規エリア：市営バスの一部路線を運行終了し、不便地域を含めて導入

⑰ 古川・赤岡西部線（月･水･木 運行）



基本的に住宅地乗降場所（青色表示）とまちなか乗降場所（赤色表示）間の利用に対応するが、住宅地乗降場所と住宅地乗降場所での利用も可能とする。

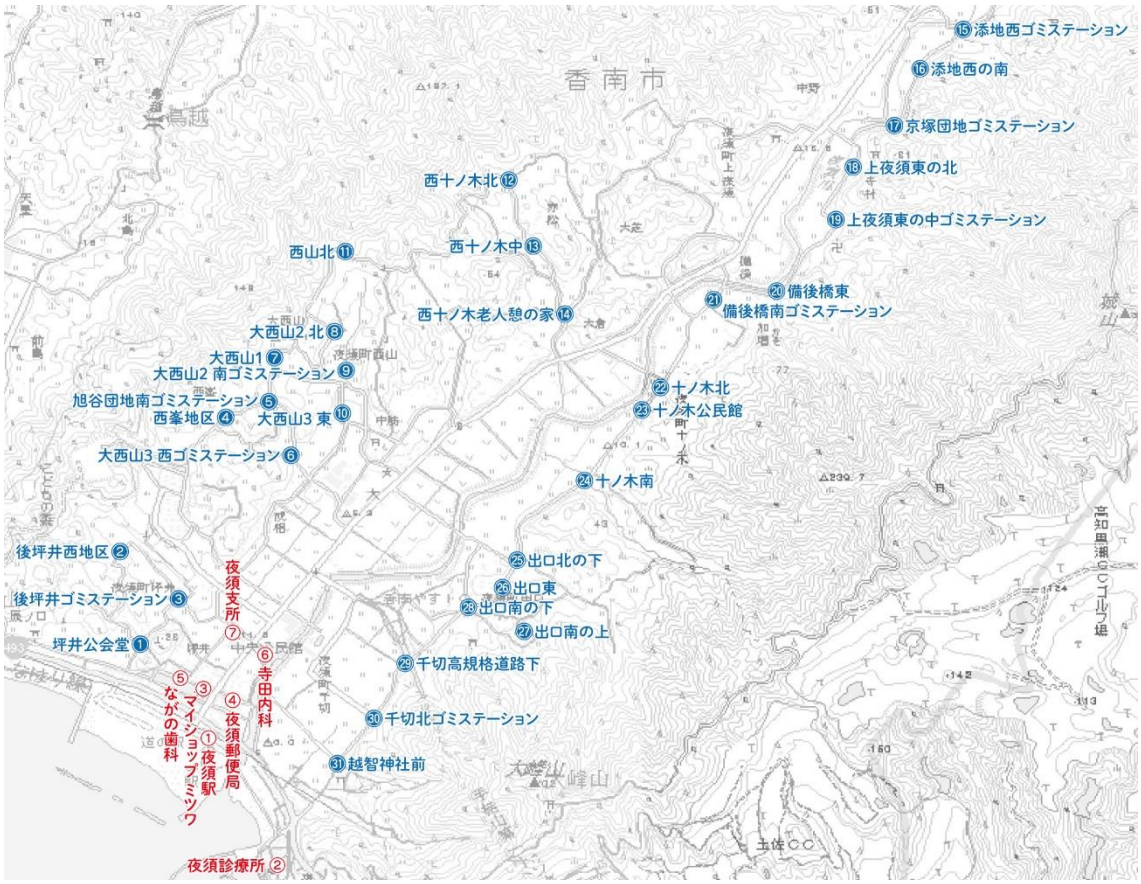
表：平日運行ダイヤ

おでかけ便		おかえり便	
出発場所	発	最終到着場所	着
のいち駅	7:15	のいち駅	8:30
のいち駅	9:30	のいち駅	10:00
のいち駅	10:40	のいち駅	11:40
のいち駅	12:30	のいち駅	13:30
のいち駅	15:40	のいち駅	15:00
のいち駅	16:40	のいち駅	17:30

休日の運行は無し

変更箇所	・新規エリア：不便地域へ導入

⑱ 夜須中部線（月･水･金･日 運行）



基本的に住宅地乗降場所（青色表示）とまちなか乗降場所（赤色表示）間の利用に対応するが、住宅地乗降場所と住宅地乗降場所での利用も可能とする。

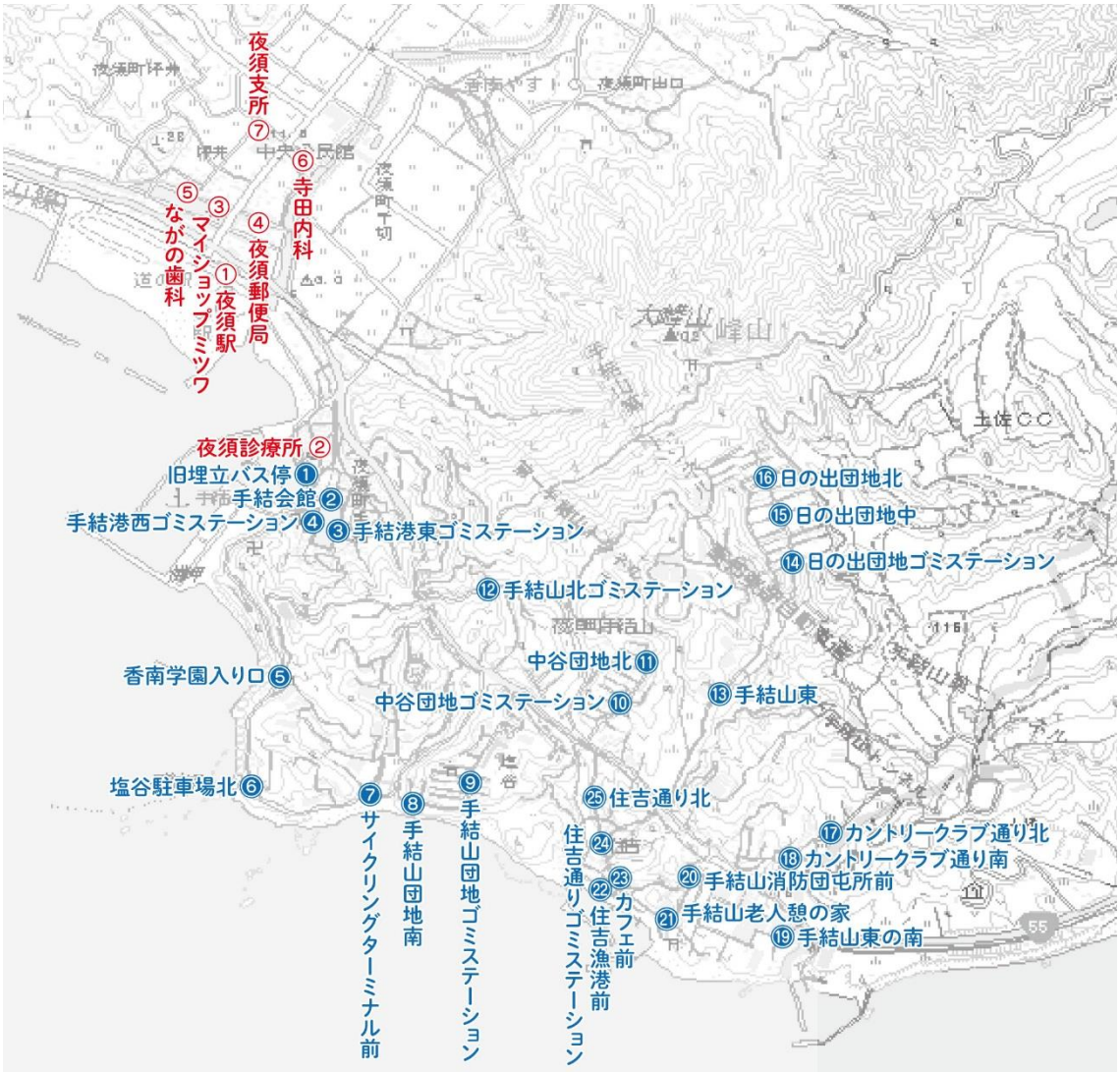
表：運行ダイヤ（平日・休日 同じ運行ダイヤ）

おでかけ便		おかえり便	
出発場所	発	最終到着場所	着
夜須駅	8:10	夜須駅	8:25
夜須駅	9:20	夜須駅	10:10
夜須駅	10:10	夜須駅	11:15
夜須駅	13:20	夜須駅	12:20
夜須駅	14:25	夜須駅	15:10
夜須駅	16:40	夜須駅	17:05

※ 区域運行（エリア型）であるため、夜須駅の着時間及び発時間を設定する。

変更箇所	・住宅地乗降場所同士での乗降も可能とする

⑲ 手結・住吉線（火･木･土 運行）



基本的に住宅地乗降場所（青色表示）とまちなか乗降場所（赤色表示）間の利用に対応するが、住宅地乗降場所と住宅地乗降場所での利用も可能とする。

表：運行ダイヤ（平日・休日 同じ運行ダイヤ）

おでかけ便		おかえり便	
出発場所	発	最終到着場所	着
夜須駅	8:10	夜須駅	8:25
夜須駅	9:20	夜須駅	10:10
夜須駅	10:10	夜須駅	11:15
夜須駅	13:20	夜須駅	12:20
夜須駅	14:25	夜須駅	15:10
夜須駅	16:40	夜須駅	17:05

※ 区域運行（エリア型）であるため、夜須駅の着時間及び発時間を設定する。

変更箇所	・住宅地乗降場所同士での乗降も可能とする