

## ■香南市営バス一部ダイヤ改正について(令和4年4月1日改正)

### 1. 対象路線

- (1)山南・徳王子線 (2)土居・赤岡線 (3)羽尾・細川線  
 (4)千切・行間循環線 (5)手結・住吉線

### 2. 改正内容

#### (1)山南・徳王子線

現在、のいち駅 9:00 発便ののいち駅着時刻が 9:52 で、ごめん・なはり線の 9:54 高知及び安芸行き  
 の列車へ乗り継ぐことが困難であるため、のいち駅発時刻を 8:52 に変更し、のいち駅着時刻を  
 9:44 とする。

	改正前	改正後	
山南・徳王子線 のいち駅発時刻	9:00	8:52	
山南・徳王子線 のいち駅着時刻	9:52	9:44	※乗り継ぎ時間を 10分確保
ごめん・なはり線高知行 のいち駅発時刻	9:54	9:54	
ごめん・なはり線奈半利行 のいち駅発時刻	9:54	9:54	

#### (2)土居・赤岡線

現在、高知東部交通安芸高知線の野市龍河洞通着が 8:57 となっているが、野市西部の住民が  
 市営バスに乗り換えて野市中央病院へ行く際に、土居・赤岡線はのいち駅を 9:00 発で乗り継ぎ時  
 間が短く、高知東部交通のバスに遅れがあると乗り継げない状況となっている。

土居・赤岡線ののいち駅発時刻を 9:07 とし、余裕のある乗り継ぎ時間を確保する。

	改正前	改正後	
高知東部交通安芸行 野市龍河洞通着	8:57	8:57	※乗り継ぎ時間を 10分確保
市営バス 土居・赤岡線 のいち駅発時刻	9:00	9:07	

※裏面あり

(3)羽尾・細川線 ※別紙時刻表参照

現在、ごめん・なはり線安芸行き夜須駅着が 12:05(令和 4 年 3 月に 12:06 に改正予定)で、市営バス羽尾・細川線の羽尾行きが 12:10 夜須駅発となっており、乗り継ぎ時間が短くなっているため、夜須駅発を 12:16 に変更し、折り返し便の 12:56 羽尾発便の時刻も変更する。

	改正前	改正後
ごめん・なはり線奈半利行き 夜須駅着時刻	12:05	12:06
市営バス 羽尾・細川線 夜須駅発時刻	12:10	12:16

※乗り継ぎ時間を 10 分確保

(4)千切・行間循環線 (5)手結・住吉線 ※別紙時刻表参照

令和 4 年 4 月からサイクリングターミナル～手結可動橋の間(現在の手結・住吉線が運行していない区間)で小学生2名スクールバス利用の希望があるが、一般路線とスクールバスの混乗方式で運行している現在の形態では対応できない状況となっている。利用が極端に少ない混乗便をスクール専用便変更し(スクールバス専用にするると路線形態を変更可能)、生徒がスクールバスで通学できるようにする。

また、千切・行間循環線の 10 時台の便が吉川・下井(横井)線のいち行き便と接続できていないことや手結・住吉線は 10 時台の便で外出しても昼頃に帰宅できる便が無いことからダイヤ改正及び便数の調整を行う。

▼改正内容 ※別紙時刻表参照

○千切・行間循環線

- ・7:47 夜須駅発便を手結・住吉線の時刻変更により 7:43 分発に変更する。
- ・10:05 夜須駅発便を吉川・下井(横井)線のいち行きへ乗り継ぎできるよう 9:55 発に変更する。
- ・12:10 夜須駅発便を、ごめん・なはり線との接続を考慮し 12:16 分発に変更する。
- ・利用が極端に少ない午後の 2 便(混乗便の 15:40 及び 16:30 夜須駅発便)を減便しスクール専用便に変更する。

○手結・住吉線

- ・7:34 中谷団地前発便(スクール混乗便)をスクール専用便に変更し、その後に一般路線として 7:57 夜須駅発便を追加する。
- ・お昼頃に帰宅できるように 11:59 夜須駅発便を追加する。
- ・利用が極端に少ない午後の 2 便(混乗便の 15:55 及び 16:45 夜須駅発便)を減便しスクール専用便に変更する。

※参考:利用者数(期間:令和 3 年 4 月 1 日～令和 3 年 12 月 30 日)

○千切・行間循環線(平日 185 日)

15:40 夜須駅発便:7 人 /日当たり 0.05 人

16:30 夜須駅発便:2 人 /日当たり 0.01 人

○手結・住吉線(平日 185 日)

15:55 夜須駅発便:14 人 /日当たり 0.08 人

16:45 夜須駅発便:2 人 /日当たり 0.01 人