

# 令和5年度 第3回 香南市地域公共交通会議

## 議事録

- 日時：令和5年12月14日（木）14時00分～14時45分
  - 場所：香南市役所本庁 304・305・306 会議室
  - 出席委員：別府誠（香南市副市長）、坂本泰資（高知東部交通（株））、山本倫世（（有）さくらハイヤー）、松山明夫（（社）高知県バス協会）、金谷正文（土佐くろしお鉄道（株））、別役修（香南市社会福祉協議会）、吉田雅彦（住民・利用者代表）、山中節子（住民・利用者代表）、宮野広至（四国運輸局高知運輸支局）、秋山巨稔（南国警察署）、山中敦志（高知県中央東土木事務所）、坂本桂（代理：藤田匠 高知県交通運輸政策課）、門脇佐代子（香南市教育委員会）、都築敏夫（香南市高齢者介護課）
  - 欠席委員：今西俊雄（（有）平和観光）、中村光明（（株）のいちタクシー）野島康博（（有）野島ハイヤー）、山本圭（四国運輸局高知運輸支局）、西内裕晶（高知工科大学）、太田豊（土佐国道事務所）
  - 事務局等：弘田満紀、小川哲弘、宮崎遼（地域支援課）
- 

### 開会

事務局より、委員20名の内14名が出席であり、会議が成立していることを報告。

### 1. 会長挨拶

本年10月1日から新しいルートの市営バスの運行と新しく予約式乗合タクシーの運行がスタートした。現在順調に運行しており、利用者からも好評いただいている。市営バスと予約式乗合タクシーの運行事業者の皆様、この会議の委員の皆様にはこの場を借りて感謝申し上げます。

本日は、市営バスの一部路線の変更、市営バスの運賃割引制度、地域公共交通計画の進捗状況等について事務局から説明があるので、それぞれ協議をお願いしたい。

### 2. 協議事項

#### ・市営バス路線の一部変更について

事務局より資料1：市営バス路線の一部変更についてを説明。

#### ○ 秋山委員（南国警察署）より質問

新たなバス停の詳細な設置場所は決まっているか。過去に危険なバス停、例えば交差点付近であるとか、曲がり角で前が見えない場所にバス停があったりするが。

#### ⇒ 事務局より回答

既に設置場所が決まっている。駐停車禁止場所等の危険な場所ではない。

## 全員賛成により承認

### 3. 説明事項

#### ・市営バス運賃割引制度の改定について

事務局より資料2：市営バス運賃割引制度の改定(案)について説明。

#### ○ 門脇委員（香南市教育委員会）より質問及び意見

現在スクールバスで通学している子どもたちもいるので、無料化によってスクールバスを含めどのような影響があるかを学校教育課とも協議しながら進めてほしい。

例えば、スクールバス専用便へたまたま乗車した生徒の管理体制をどうするか等、担当課と協議しながら進めてほしい。

#### ⇒ 事務局より回答

スクール専用便は学年や自宅までの距離によって無料で利用できるようになっていて、運賃を支払えばどの生徒でも利用できるようになっている。無料化によって乗車する生徒が増えると本来無料で乗っている生徒が乗れなくなってしまうことが考えられる。そのような課題等については教育委員会と連携しながら、どのように整理、運用していくかを協議していく。

#### ○ 別府会長（香南市副市長）より意見

スクールバスも無料になることで、利用がかなり増えることが予想されるので、生徒の降車や忘れ物の確認をチェックできる体制等についても教育委員会と詰めていただきたい。

#### ○ 都築委員（香南市高齢者介護課）より質問

改定は令和6年10月ということだが、スケジュールを前倒しすることはできないか。また、18歳以下であることを運転手がどのように判断するかを教えてください。

#### ⇒ 事務局より回答

当初は令和6年4月1日から検討もしたが、会議での協議や承認、現在の時刻表の在庫数、議会での条例改正等を考慮して、令和6年10月からとしている。

18歳以下の確認については、毎回運転手が証明書等で確認することは困難であると考えており、証明書等の提示は不要で考えている。ただし、明らかに18歳以上であると判断した場合は確認をすることも考えている。

### 4. 報告事項

#### ・地域公共交通計画の進捗及び令和6年度の取り組みについて

事務局より資料3：香南市地域公共交通計画（令和4年3月策定）R5年度進捗及びR6年度取組（予定）について説明。

#### ○ 別役委員（香南市社会福祉協議会）より質問及び意見

地域の方と接する機会が多いが、今回の10月の改正については、便も多くなって大変利用しやすくなったという声をたくさん聞いている。

地域の方の少人数（4名くらい）ではあるが、フジで買い物をする際に、フジのカートをのいち駅構内に置くことができないかという意見を伺っているが、この会議や社協からフジへお願いできないかと考えている。

##### ⇒ 事務局より回答

フジは東部交通との連携や市営バスの時刻表配布等でも非常に協力的なところがある。ご意見いただくことについて話すことはできると思うが、カートがバラバラに放置されること等があってはいけないので、しっかりと運用できるような体制づくりも含めて話し合いをしていく必要があると考えている。

#### ○ 坂本委員（高知東部交通(株)）より意見

来年の4月から、働き改革のなかでインターバル時間を確保する必要があり、運行ダイヤを少し変更する。市営バスのダイヤとの接続の問題もあると思うがご理解いただきたい。

##### ⇒ 事務局より回答

すべての市営バス路線が接続しているわけではないので、特に大きな影響があるとは考えていない。利用者から接続を見直してほしい等の意見があれば、市営バスのダイヤ改正をすることもあるのでその際はご協力をお願いします。

#### ○ 別府会長（香南市副市長）より意見

山本委員、乗合タクシーを運行して、利用状況や利用者の声などはどうか。

#### ○ 山本委員（(有)さくらハイヤー）より意見

3エリアのうち2エリアを担当しているが、あまり利用がないと感じている。野市の方は結構利用されているのではないかと。

##### ⇒ 事務局より回答

年間の想定利用者数としては、東川線は150%ぐらいで推移している。ただし、夜須町については、エリア型デマンドタクシーの利用方法が利用者の皆さんに難しいのではないかということもあり、利用者がかなり少ない状況になっている。地域の集まりの場などで周知をしながら利用を伸ばしていければと考えている。

#### ○ 金谷委員（土佐くろしお鉄道(株)）より質問

のいち動物公園線は土日祝のみの運行であるが、学校の長期休暇期間の運行は考えていないか。

##### ⇒ 事務局より回答

土日祝のみの運行である。長期休暇期間中の平日にのいち動物公園線を組み込む

ことはできない。

**○ 金谷委員（土佐くろしお鉄道(株)）より質問**

長期休暇中のスクールバスの便はどうなっているか。運休であるならその時間をのいち動物公園線に活用できないか。

**⇒ 事務局より回答**

スクールバス専用便は長期休暇中は運休している。ただし、専用便を運行する時間帯は朝と夕方の少しの時間になるので、その時間でのいち動物公園線を運行することは難しい。

**○ 金谷委員（土佐くろしお鉄道(株)）より意見**

子どもの夏休みフリーパスがごめん・なはり線にある。市営バスと連携して高知市内の子どもをのいち動物公園などへ呼び込むようなことができればと考える。

**⇒ 事務局より回答**

検討させていただく。

**○ 吉田委員（住民・利用者代表）より質問**

高知新聞にのいち動物公園線の記事があったが、記事の掲載については高知新聞から依頼があったのか、市から依頼したのか。

**⇒ 事務局より回答**

市から依頼した。

**○ 吉田委員（住民・利用者代表）より意見**

宣伝効果はあったと思う。次回の会で利用人数を報告してほしい。

**⇒ 事務局より回答**

実際の利用人数は来年5月の会議で報告する。

**開会（14:45）**