

第2回 香南市営バス検討委員会

議事録

- 日時：令和4年11月28日（月）14時00分～16時10分
 - 場所：香南市役所本庁3階会議室
 - 出席委員：小松健一、大谷修二、吉川宗子、吉田雅彦、山中節子、
 - 欠席委員：森尾美紀、村井洋子、北川俊一
 - アドバイザー：横山厚史（代理出席：藤田匠）
 - 高齢者移動関係：都築敏夫（高齢者介護課）
 - 障害福祉関係：坂本充子（代理出席：松田洋彰 福祉事務所）
 - スクールバス関係：三木守（代理出席：山本正志 学校教育課）、小松大洋（こども課）
 - 事務局等：岩田由子、小川哲弘、宮崎遼（地域支援課）
土居貴之（合同会社えこ・まち研究室）議事録作成
-

1. 開会

前回委員会での協議を受け、
委員の二分の一以上の出席が認められるので、委員会は成立する。

2. 協議事項

(1) 市営バス再編（案）の説明

事務局より資料1、参考資料2、資料2、資料説明。

前回検討委員会より路線の数などが変更となっている。その理由は、国への路線の届出などを考えるにあたり、便宜上分割したものである。従って、運行路線数が2路線増えている。

また、予約式乗合タクシーの運行曜日案を今回お示ししている。

○ 山中委員より質問

- ① 山南通のバス停名称に岩田橋と併記するか、岩田橋に名称変更した方が地元の人にわかりやすいと考える。
- ② 夜須線の時刻表表記について、細川に入らない区間については“－”ではなく、“↓”にした方がよい。
- ③ P39の時刻表の接続便について、色に変えて表現した方がわかりやすいと思う。

⇒ 事務局より回答

- ① 地区の人にとって山南通より岩田橋の方がわかりやすいのであれば、前向きに対応する。
- ② 修正しておく。
- ③ 最終版の作成時には、わかりやすくしておく。

○ 山中委員より質問

山下、新宮に暮らす人にとっては、のいち循環線を使って野市整形外科に行きづら
いとする。予約式乗合タクシーを新宮方面まで延伸してもらえないか。

もしくは、のいち循環線と東部循環線をもっと接続させてほしい。乗り換えてお出
かけや帰り便に利用したい。

⇒ 事務局より回答

現状では、市営バスと乗合タクシーが重複して運行してどちらも利用できる区
間を設けることは考えていない。市営バスほどの利用者がいないところを予約式
乗合タクシーに置き換えている。

のいち循環線とのいち東部循環線ののいち駅での接続をさらに増やせるよう、
もう少し検討をしてみたい。

○ 小松会長より質問

予約式乗合タクシーの接続表記について、もっとわかりやすく記載してほしい。
ダイヤの接続記載に修正が必要なものがある。

⇒ 事務局より回答

修正が必要なものには改正までに対応する。接続の見やすさについては、地域
に紹介する時には必ずもっとわかりやすいものでないといけない。もっと見やす
い工夫を考える。

○ 大谷委員より質問

予約式乗合タクシーの途中での乗降時間がわからない。例えば深淵・母代寺線の
8:45 のいち駅着便の場合の仁尾島で乗れる時間は何時になるのか。

⇒ 事務局より回答

今回はのいち駅が目安の着発時間しか記載せず、細かいダイヤを記載していな
いが、路線型（東川線、深淵・母代寺線、のいち西部線）の予約式乗合タクシー
は、詳細なダイヤを作成して市民に配布する。

○ 山中委員より質問

野地東を野市中央病院に名称を変更した方がわかりやすい。

⇒ 事務局より回答

前回検討委員会でバス停名称変更について説明している。

○ 会長より意見

予約式乗合タクシーの運賃案について確認したい。

⇒ 委員より回答

わかりやすく、不公平感のない運賃体系になっていると考える。

※ 全員了承。

○ 県アドバイザーより意見

しっかりと接続されており、素晴らしいと考える。ただ、遅れた時に対処方法などルールを決めておいた方が良いと考える。

3. その他

(1) 香南市の人口と自動車運転免許保有者数に関する報告

事務局より参考資料 3 を説明。

(2) 今後のスケジュール

事務局より資料 3 を説明。

○ 会長より質問

75 歳以上への市営バスチケット交付は継続されるのか。

⇒ 事務局より回答

地域公共交通計画にも明記しており、令和 9 年度までは配布を継続する。

○ 会長より挨拶

委員の皆さんも、市営バス等の利用促進に引き続き取り組んでほしい。

15 : 07 終了