

香南市地域公共交通計画（案）に関するご意見と市の考え方

令和4年3月14日

香南市地域支援課

香南市地域公共交通計画（案）について、令和3年2月7日から令和3年2月21日まで、香南市ホームページ等を通じてご意見を募集したところ、2通計6件のご意見をいただきました。お寄せいただいたご意見と、ご意見に対する香南市の考え方について、次のとおり取りまとめましたのでご報告いたします。なお、いただいたご意見のうち、同趣旨のものは集約し、また、パブリックコメントの対象となる事項についてのみ考え方を示させていただきます。貴重なご意見をお寄せいただきましたことに、厚くお礼申し上げます。

番号	ご意見の概要	香南市の考え方
1	日頃自転車で移動しているので、サイクリングロード延長を希望する。特に吉川の海岸沿いは途中で止まっていて、吉川港までは直結して整備されていないのが残念である。また、道路を拡幅する際は、自転車道も整備して欲しいのが本音だが、難しくても歩道はつけて欲しい。	サイクリングロードの延長や道路拡幅の際の歩道や自転車道の整備につきましては、本計画の上位関連計画である香南市振興計画や香南市都市計画マスタープラン、香南市自転車活用推進計画に関連する事項になりますので、今後の参考として関係課と情報共有させていただきます。
2	公共交通機関については、無人化や電子マネーなどの取り組みを未来を見据えて実用化できるように取り組んでほしい。当初は運転手不足などのサブシステムとして対応して、徐々に移行することが望ましいと考える。	公共交通機関の電子マネー化については、目標達成に向けた具体的な施策の事業⑳運賃のキャッシュレス化の導入検討のとおり、利用者のニーズを正確に把握し、導入費用と利便性向上を十分に考慮しながら検討を進めて参ります。公共交通の無人化については本計画では実施をしますが、運転手不足等の対策として将来的には必要になることであると認識しておりますので今後の参考とさせていただきます。
3	信号機は歩行者完全分離式を増やして欲しい。自動車が歩行者や自転車より先に進もうとして非常に危険な事が多いので早急に対応してほしい。	信号機の改善については本計画と直接的な関係がある事項ではございませんが、公共交通の利用者は駅やバス停から徒歩で移動されるため、歩行者の安全確保は重要であると認識しております。計画に基づく各

		事業につきましては、歩行者の安全確保という観点を持ちながら関係課や関係機関と連携して進めて参りたいと考えております。
4	はじめに(1)計画策定の目的の2行目「高齢者の免許返納の増加」は、後述の「公共交通の維持は容易ではなくなってきた。」の要因ではなく、むしろ公共交通のニーズが高まる要因であると考えるので、削除が適切かと思う。	ご意見のとおり表現が適切ではございませんので削除いたします。
5	はじめに(2)計画の位置づけの「図 計画の位置づけ」中、香南市地域公共交通計画の右にある整合を図る関連計画欄に、「香南市人生支援計画」を加えることを提案させていただく。	ご意見のとおり、人生支援計画の高齢期部会では高齢者の外出支援に関する取り組みについて検討・協議を進めておりますので、関連計画として位置づけるように追加いたします。
6	4 地域住民や公共交通利用者の移動ニーズ(2)市民アンケート調査の「⑩今後の公共交通の在り方について」中、本文6行目から9行目において、「IoT等のデジタルを活用した利便性向上の取組も求められる。」と記載されていることから、「基本方針③公共交通の利用促進と情報発信の強化」において、GPS、携帯通信端末、地図情報などを活用した運行情報の提供等を加えるようご検討をお願いする。 これは、高知県が掲げているデジタル化に即した取組になると思われる。	デジタル等を活用した運行情報の提供については、各交通事業者において、現在も各種乗り換え案内サイトやグーグルマップ等で提供しており、今後も重視して取り組んでいく必要があると考えます。 基本方針3公共交通の利用促進と情報発信の強化における「事業⑪公共交通利用促進にむけた情報発信」の文中に「GPS や地図情報を活用した運行情報の提供等、IoT 等のデジタルを活用した情報発信の取組を推進する。」を追記いたします。

以上

■問い合わせ先  
香南市地域支援課  
電話：0887-57-8503