

市営バス再編計画及び予約式乗合タクシー運行計画（変更点の整理）

1. 市営バス再編計画（前回会議から変わった部分の説明）

前回(令和4年12月16日)の地域公共交通会議以降、関係者等と運行経路やダイヤ、接続の調整作業をすすめてきた結果、前回提示した内容から以下のとおり必要に応じた変更及び調整を行った。

(1) 運行経路の変更

① 山北クリニック前（現市場前）バス停：運行経路の変更

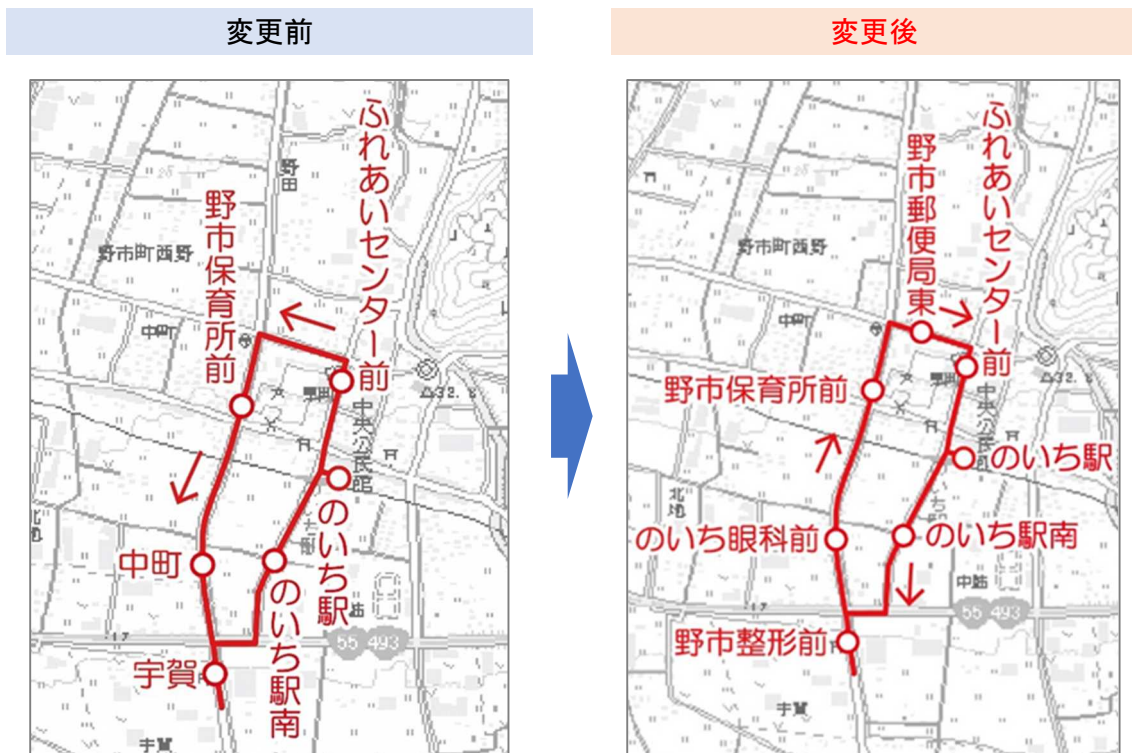
これまでに市場前バス停を利用している人の多くが山北クリニックに通院する人がであったため、直接山北クリニックに乗り付けられるよう要望が出され、現地調査の結果、運行が可能と判断した。

図：山北クリニック前（現市場前）バス停における運行経路



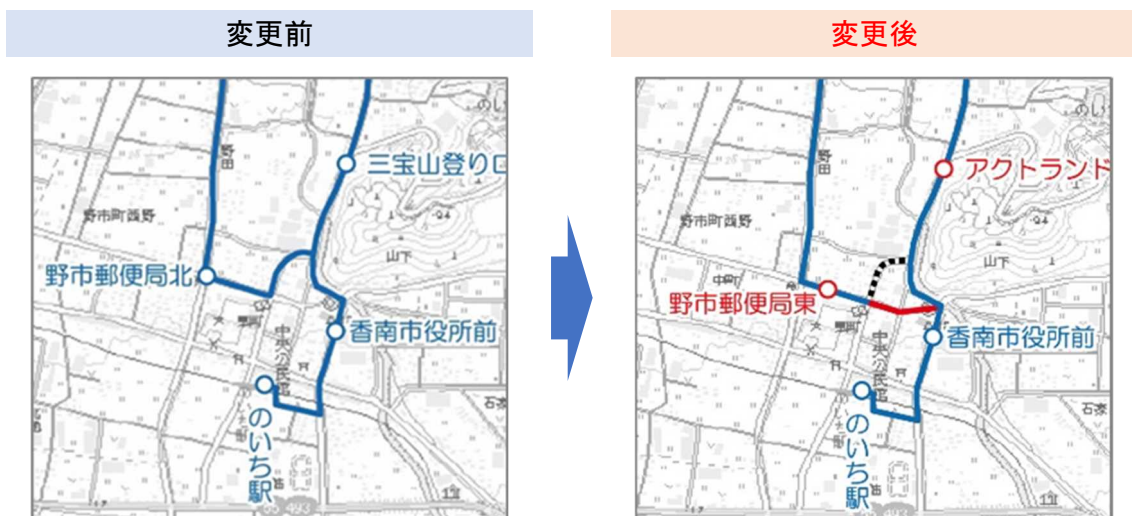
② のいち中部循環線：運行方法を右回りに変更

沿線施設への安全なアクセスやのいち駅からの出入りの安全確保等を考慮して変更すべきと判断した。



③ のいち北部循環線：香南市役所北側のルートを変更

のいち北部循環線で利用する車両が小型車両であることから、安全面において問題がないと判断し、短絡する経路を選択する。



(2) 運行ダイヤ及び運行回数

運行ダイヤについては、先に説明した運行経路の変更や、のいち駅及び夜須駅における鉄道や路線バス、他の市営バス路線との接続を高める工夫を行うとともに、乗務員の負担軽減も考慮し、次のとおり調整及び変更を行う。

(調整後の運行ダイヤについては、資料 1-2 を参照)

表：市営バス路線の運行ダイヤに関する調整及び運行回数の変更について

	路線名称	ダイヤ	運行回数
①	のいち・かがみ線	調整	—
②	のいち中部循環線	調整	1.0 回減とする
③	のいち東部循環線	調整	—
④	のいち北部循環線	調整	平日便：左回り 4.0 回→5.0 回 右回り 4.0 回→3.0 回に変更
⑤	吉川・下井線	調整	休日のぼり便を 1 便 (0.5 回) 減とする
⑥	吉川・横井線	調整	—
⑦	山南・徳王子線	調整	—
⑧	西川線	調整	—
⑨	土居・赤岡線	調整	—
⑩	羽尾・細川線	—	くんだり便を 1 便 (0.5 回) 減とする (羽尾線に移行)
⑪	羽尾線	—	くんだり便を 1 便 (0.5 回) 増とする (羽尾・細川線から移行)
⑫	のいち動物公園線	—	—

(3) バス停の名称変更及び新設

バス停をより地域に馴染みがあり、分かりやすい名称に変更及び追加（新設）し、利用促進につなげるために、その対象とするバス停を次のとおり増やす。

① 名称の変更

変更前	変更後
宇賀	野市整形前
石家	藤田整形前
野地東	野市中央病院前
みどり野一丁目	鈴木内科前
山南通	岩田橋
市場前	山北クリニック前
前田入口	山北郵便局前
三宝山登り口	アクトランド前
父養寺南	横田商店前
野市郵便局北	野市郵便局東
中町	のいち眼科前
自動車学校前	東部自動車学校前
吉川支所前	旧吉川庁舎前
保健センター前	保健センター

② 新設

名 称	路線名	備考
東中筋北	吉川・下井（横井）線	香南市役所前～東部自動車学校前の間
赤岡医院前	吉川・下井（横井）線	赤岡横町～赤岡本町の間

2. 予約式乗合タクシー運行計画（前回会議から変わった部分の説明）

前回（令和4年12月16日）の地域公共交通会議以降、運行ダイヤや接続の調整等作業をすすめていくにあたり、次のとおり前回提示した内容から変更及び調整を行った。

（調整後の運行ダイヤ等については、資料1-2を参照）

(1) 運行ダイヤ及び運行便数

	路線名称	ダイヤ	備考
⑬	東川線 (路線型)	調整	全体運行経路と運行ダイヤを設定
⑭	深淵・母代寺線 (路線型)	調整	運行ダイヤを設定
⑮	のいち西部線 (路線型)	調整	運行ダイヤを設定
⑯	夜須中部線 (エリア型)	調整	乗降ポイントと運行時間を設定
⑰	手結・住吉線 (エリア型)	調整	乗降ポイントと運行時間を設定

(2) 東川線の運賃

変更前					変更後				
				奈良橋口					奈良橋
			別役ゴミ ステーション	100円			別役	100円	
		米内橋 行赤橋	100円	200円		下山川 公民館	100円	200円	
	市場前 Aコープ前	100円	200円	300円		山北クリ ニック前	100円	200円	300円
のいち駅	100円	200円	300円	400円	のいち駅	100円	200円	300円	400円