

資料 2：市営バス再編計画（案）

1. 市営バスの再編計画（案）概要

令和 5 年 10 月 1 日からの市営バス再編計画（案）の概要を次の通りまとめる。

市営バスの再編計画（案）概要（令和 5 年 10 月～）	
1. 路線配置	(1) バス利用者が少なく今後も利用回復が見込まれない路線や一部運行区間の「予約式乗合タクシー」への移行 (2) 利用者や地区住民等のニーズに沿ったわかりやすく利用しやすい運行路線への再編
2. 運行ダイヤ	(1) 利用者ニーズへの対応、需要の多い路線の便数の増加 (2) のいち駅及び夜須駅におけるおけるモード間接続の円滑化 (3) 市営バス路線相互の接続円滑化
3. 運賃制度	(1) 運賃の見直し (2) 市営バス乗り放題券（パスポート）の導入
4. スクールバス	(1) 登下校の時間帯に合わせて市営バスをスクールバス専用便及び混乗便（西川線、羽尾・細川線）とする現行の形態を継続。
5. 利用環境	(1) バス停の待合環境改善（保健センター前、野地東） (2) バス停名称の変更 (3) 手押し車やベビーカーの方でも利用できるバス環境づくり (4) バス乗務員の研修会の実施
6. 利用促進	(1) 公共交通案内（運行時刻表）の更新・充実 (2) サイクル&バスライドの推進

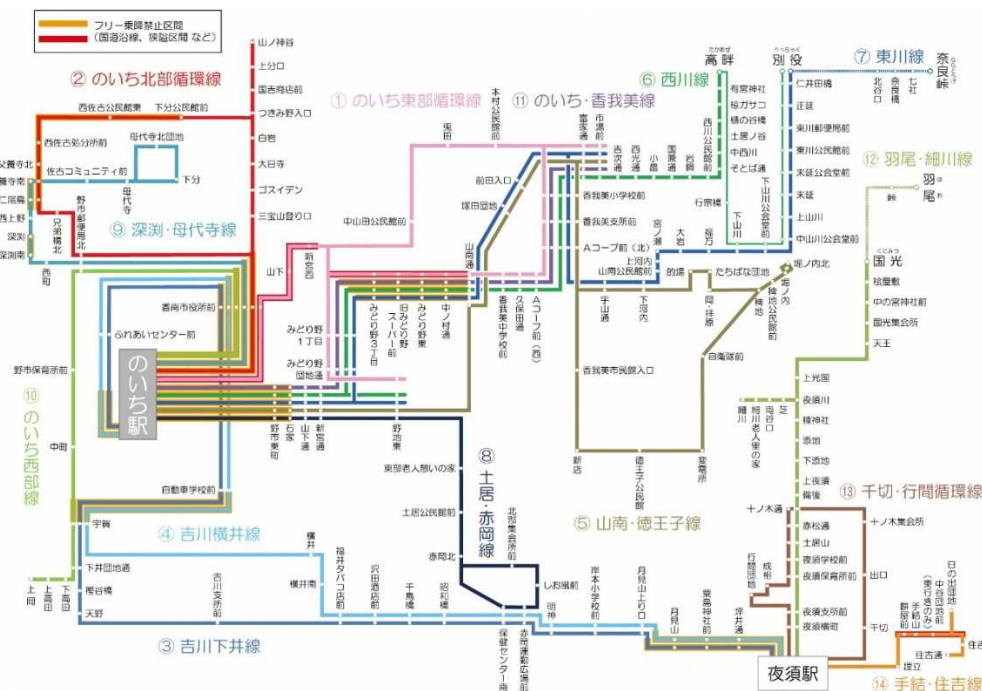
2. 市営バスの再編（案）

(1) 現行路線

のいち駅と夜須駅を起終点とした全 14 路線を定時定路線で運行しており、曜日を限定して 5 路線、一部予約運行区間を含む路線を 2 路線有している。

	路線名称	運行日	備考
①	のいち東部循環線	毎日	
②	のいち北部循環線	毎日	
③	吉川・下井線	月・水・金・土・日・祝	
④	吉川・横井線	火・木	
⑤	山南・徳王子線	毎日	
⑥	西川線	毎日	
⑦	東川線	月・水・金・土・日・祝	一部予約運行区間有り
⑧	土居・赤岡線	毎日	
⑨	深淵・母代寺線	火・木	
⑩	のいち西部線	火・木	
⑪	のいち・香我美線	毎日	
⑫	羽尾・細川線	毎日	一部予約運行区間有り
⑬	千切・行間循環線	平日のみ	
⑭	手結・住吉線	毎日	

図：市営バス現行路線（簡易路線図）



(2) 再編後の路線

令和 5 年 10 月に市営バスの路線再編を実施する。

今回の再編では、一部のバス路線についてタクシー車両を活用した区域運行路線（予約式乗合タクシー路線）に変更することで、より地域の移動ニーズを反映したものとし、市営バス路線を 12 路線、予約式乗合タクシー路線を 5 路線とする。

表：再編後の路線一覧

	路線名称	運行日	備考
①	のいち・かがみ線	毎日	
②	のいち中部循環線	平日のみ	
③	のいち東部循環線	毎日	
④	のいち北部循環線	毎日	
⑤	吉川・下井線	月・水・金・土・日・祝	
⑥	吉川・横井線	火・木	
⑦	山南・徳王子線	毎日	
⑧	西川線	毎日	
⑨	土居・赤岡線	毎日	
⑩	羽尾・細川線	平日のみ	
⑪	羽尾線	平日のみ	
⑫	のいち動物公園線	休日のみ	
⑬	東川線	月・水・金・土・日・祝	予約式乗合タクシー
⑭	深淵・母代寺線	火・木・金・土	予約式乗合タクシー
⑮	のいち西部線	火・木・金・土	予約式乗合タクシー
⑯	夜須中部線	月・水・金・日	予約式乗合タクシー
⑰	手結・住吉線	火・木・土	予約式乗合タクシー

(3) 再編案の詳細

再編後の詳細について、【資料 2-2】で示す。

(4) 運賃の見直し

運賃体系について、のいち駅から市場前の「約 5k m」を 100 円区間の基準（循環線の場合は中間に位置するバス停を目安）とし、乗り継ぎの拠点となるバス停がある場合は、当該バス停を運賃の切り換えポイントとして再構築する。

以下、上記考え方によって見直しを実施する路線について記載する。

現 行				見直し案 (R5. 10～)																																																										
① 吉川・下井(横井)線				① 吉川・下井(横井)線																																																										
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td>夜須駅</td></tr><tr><td></td><td></td><td>岸本 小学校前</td><td>100</td></tr><tr><td></td><td>千鳥橋</td><td>100</td><td>200</td></tr><tr><td>のいち駅</td><td>100</td><td>200</td><td>300</td></tr></table>							夜須駅			岸本 小学校前	100		千鳥橋	100	200	のいち駅	100	200	300	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td>夜須駅</td></tr><tr><td></td><td></td><td>保健 センター前</td><td>100</td></tr><tr><td>のいち駅</td><td>100</td><td></td><td>200</td></tr></table>							夜須駅			保健 センター前	100	のいち駅	100		200																											
			夜須駅																																																											
		岸本 小学校前	100																																																											
	千鳥橋	100	200																																																											
のいち駅	100	200	300																																																											
			夜須駅																																																											
		保健 センター前	100																																																											
のいち駅	100		200																																																											
② 西川線				② 西川線																																																										
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td>高畔</td></tr><tr><td></td><td></td><td>中西川</td><td>100</td></tr><tr><td></td><td></td><td>小畠</td><td>100</td><td>200</td></tr><tr><td></td><td>市場前・ A コープ前</td><td>100</td><td>200</td><td>300</td></tr><tr><td>のいち駅</td><td>100</td><td>200</td><td>300</td><td>400</td></tr></table> <p>※東川方面は予約式乗合タクシーへ移行予定のため未記載</p>							高畔			中西川	100			小畠	100	200		市場前・ A コープ前	100	200	300	のいち駅	100	200	300	400	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td>高畔</td></tr><tr><td></td><td></td><td>市場前・ A コープ前</td><td>100</td></tr><tr><td>のいち駅</td><td>100</td><td></td><td>200</td></tr></table>							高畔			市場前・ A コープ前	100	のいち駅	100		200																				
			高畔																																																											
		中西川	100																																																											
		小畠	100	200																																																										
	市場前・ A コープ前	100	200	300																																																										
のいち駅	100	200	300	400																																																										
			高畔																																																											
		市場前・ A コープ前	100																																																											
のいち駅	100		200																																																											
③ 羽尾・細川線				③ 羽尾・細川線																																																										
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>羽尾</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>国光</td><td>100</td></tr><tr><td></td><td></td><td>細川</td><td>200</td><td>300</td></tr><tr><td></td><td>夜須川</td><td>100</td><td>100</td><td>200</td></tr><tr><td>備後</td><td>100</td><td>200</td><td>300</td><td>300</td></tr><tr><td>夜須駅・ 夜須横町</td><td>100</td><td>200</td><td>300</td><td>400</td></tr></table>								羽尾				国光	100			細川	200	300		夜須川	100	100	200	備後	100	200	300	300	夜須駅・ 夜須横町	100	200	300	400	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>羽尾</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>国光</td><td>100</td></tr><tr><td></td><td></td><td>細川</td><td>200</td><td>300</td></tr><tr><td></td><td>夜須川</td><td>100</td><td>100</td><td>200</td></tr><tr><td>夜須駅・ 夜須横町</td><td>100</td><td>200</td><td>200</td><td>300</td></tr></table>								羽尾				国光	100			細川	200	300		夜須川	100	100	200	夜須駅・ 夜須横町	100	200	200	300
				羽尾																																																										
			国光	100																																																										
		細川	200	300																																																										
	夜須川	100	100	200																																																										
備後	100	200	300	300																																																										
夜須駅・ 夜須横町	100	200	300	400																																																										
				羽尾																																																										
			国光	100																																																										
		細川	200	300																																																										
	夜須川	100	100	200																																																										
夜須駅・ 夜須横町	100	200	200	300																																																										

(5) 市営バス乗り放題券（パスポート）の導入

市営バスは現金や回数券での支払いとなっているため、市営バス間の乗り継ぎ利便性の向上等、市営バスをより利用しやすくするためのサービスとして、どの路線でも乗り放題となるパスポートを導入する。

■ パスポート概要（案）

利用期間	1ヶ月～12ヶ月（1ヶ月単位で購入可）
料 金	1ヶ月（31日間） 一般：2,000円 小中高校生、75才以上、障がい者、運転免許返納者：1,000円
販売開始	令和5年10月～
販売場所 （予定）	市役所本庁地域支援課、各支所

※ 料金設定については、令和3年9月に実施した市営バス利用者調査や令和4年6月～7月に実施した利用者アンケートを踏まえ、より多くの利用者が乗り継ぎの利便性等を享受でき、外出頻度の向上につながるよう設定。

※ 中学生と高校生は、後述のサイクル&バスライド(P.27)と併せて通学利用を促進することを目的として一般料金の半額とする。

3. 市営バスの再編に付随する項目

(1) スクールバス

登下校の時間帯に合わせて市営バスをスクールバス専用便及び混乗便（西川線、羽尾・細川線）とする現行の形態を継続する。

スクールバス 運行対象施設	香我美幼稚園、香我美小学校、香我美中学校 夜須幼稚園（令和5年10月から夜須認定こども園）、夜須小学校、夜須中学校
------------------	--



写真：スクールバス乗車の様子

(2) バス停の待合環境改善

比較的用户が多いものの、同じバス停でありながら路線によって乗降場所が異なる保健センター前と野地東の各停留所について、乗降場所の集約を行う。また、バス待ち時の快適性向上を目指し、バス待合所の環境改善を行う。

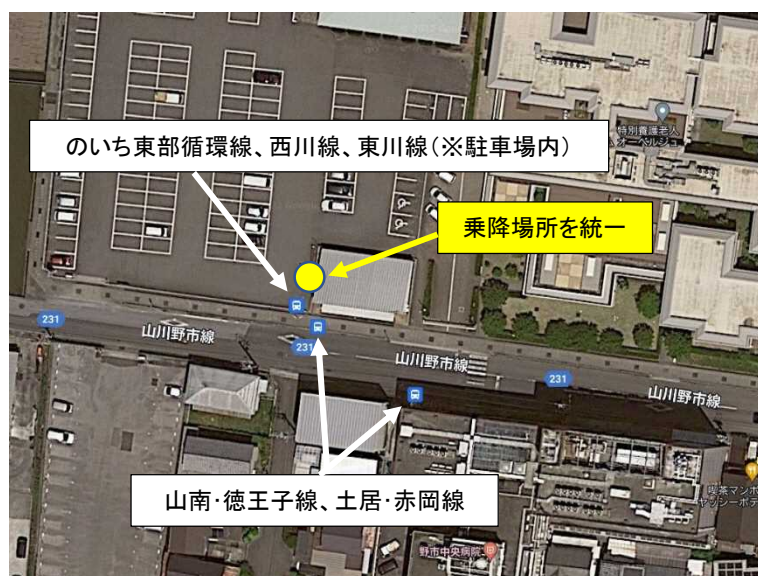
① 保健センター前（赤岡）

現状において三箇所ある乗降場所を、保健センター施設入口に集約する。



② 野地東（野市中央病院前）

現状において三箇所ある乗降場所を、駐車場内の一箇所に集約する。その後、野市中央病院と連携し、新たにベンチや雨除けなどの設置の検討をすすめる。



(3) バス停名称の変更

乗降場所を利用者にとってわかりやすくすることを目的として、市営バスの利用目的となる主な商業・医療施設等の名称をバス停に使用する。具体的な名称については各施設管理者等と協議の上決定する。なお、既に施設名称を使用しているバス停（Aコープ前、国吉商店前等）がある関係上、名称の使用料（広告料）は求めない。

表：バス停名称の変更を検討しているもの（例）

現状の名称	名称の変更案	備考
野地東	野市中央病院前	
宇賀	野市整形前	
三宝山登り口	アクトランド前	
山南通	岩田橋	

(4) 手押し車やベビーカーの方でも利用できるバス環境づくり

市営バス車両の前方席を一部改造し、手押し車やベビーカー、輪行バックなどを置けるフリースペースを整備する。手押し車やベビーカーをバスに積載する際の運転手の手助け等にあたっては、他自治体等を参考にしながら、運行の安全を確保した上での運用を検討する。（※導入時期は R6 年度を予定）

例：みんなのおでかけバス（香川県宇多津町）



(5) バス乗務員の研修会の実施

市役所窓口や地区別の意見交換会、市営バス利用者アンケート調査において、乗務員の接遇や運転の仕方の改善を求める意見や要望が少なくない。

基本的な接客サービスの向上や、高齢者や障害者等が市営バスを利用するにあたっての理解や配慮の仕方等を、高齢者や障害者等について詳しい方を招き、実際に利用者から寄せられる意見や苦情等を交えながら、学習や意見交換を行い、問題点や課題を共有してサービス改善につなげていく。

(6) 公共交通案内（運行時刻表）の更新・充実

市営バス路線の再編等に伴い、運行時刻表冊子の更新を行う。更新にあたっては、市営バスだけでなく、ごめん・なはり線、高知東部交通のバス路線、空港乗合タクシー、福祉交通等、全ての交通手段についての情報を記載するとともに、乗り継ぎダイヤ、利用方法、運賃の支払い方法等の説明を記述したわかりやすいものとする。



(7) サイクル&バスライドの推進

ごめん・なはり線や高知東部交通を利用している通勤通学者の市営バスの利用増を図るため、市営バスとの乗り換え拠点となる市場前や香我美支所前等のバス停に駐輪スペースを確保する。利用者は、自宅からバス停まで自転車を利用し、バス停からのいち駅まで市営バスに乗り換えて移動する。

駐輪スペースにあたっては、通勤通学の自転車利用者やのいち駅で送迎している保護者等のニーズ調査を踏まえ、規模・配置検討を行う。

写真：駐輪スペースの確保を検討しているバス停

市場前（待合場所）



市場前（待合場所の裏）



香我美支所前



徳王子公民館

