

## 市営バス再編に係る検討の概要

### 1. 市営バス再編の必要性

変化する市民の移動ニーズへの対応や、ごめん・なはり線や高知東部交通との接続維持を目的として、3年毎に市営バスの運行経路や運行ダイヤ等を見直し、利便性の向上・維持及び運行の持続につなげている。

図：市営バス再編の経緯（市内 14 路線）

年代	概要
平成 18 年 3 月	香南市誕生とともに、香南市営バス運行開始。
平成 23 年 7 月	<b>第 1 回再編</b> 香我美町・夜須町の山間部でデマンド運行開始するとともに、ルート変更や増便を実施。
平成 25 年	54 系統あった複雑なバス路線を 17 路線に整理。
平成 26 年 7 月	<b>第 2 回再編</b> 17 路線で運行開始。
平成 29 年 9 月	マイクロバス 2 台を 14 人乗り車両へ小型化。
平成 29 年 10 月	<b>第 3 回再編</b> 運行効率及び利便性の向上を目的として、17 路線を 12 路線へ集約。
令和 2 年 9 月	マイクロバス 1 台を 14 人乗り車両へ小型化。
令和 2 年 10 月	<b>第 4 回再編</b> 交通空白地域解消を目的として、12 路線を 14 路線に拡充。

### 2. 市営バス再編の流れ

市営バスの次回再編は、令和 5 年 10 月 1 日運行便からとする。

