

香南市地域公共交通計画(令和4年3月策定)

R4年度評価及びR5年度取組(予定)

令和5年5月18日 令和5年度第1回香南市地域公共交通会議

■香南市地域公共交通計画（令和4年3月策定） 各施策のR4年度及びR5年度取組（予定）

【進捗状況】◎（予定どおり）、○（概ね予定どおり）、△（遅れや課題点等あり）、□（進め方の見直し検討）、－（未着手）

【R5.5.18時点】

基本方針1 生活に困ることのなく暮らし続けられるための交通ネットワークの形成														
事業No.	事業名	事業内容	進捗状況	R4年度の取組					R5年度の取組（予定）		その他（今後の課題等）			
①	わかりやすく利便性の高い市営バスネットワークの形成	<ul style="list-style-type: none"> ●重複・煩雑化しているのいち駅から香我美町中心部の路線の集約・再編 ●利用者者の少ない路線・区間のタクシー車両を活用した乗合タクシーへの移行及びバス運行本数の充実 	◎	<ul style="list-style-type: none"> ●事業内容に沿った市営バス再編案を取りまとめ、市営バス検討委員会で協議・承認（R4.10月～11月） ●地域公共交通会議で再編案の確認（R4.12月） 					<ul style="list-style-type: none"> ●R4年度に取りまとめた再編案について地域公共交通会議で協議及び承認（R5.5月） ●運輸局への運行許可申請及び許可（R5.8月～9月） ●再編内容で運行開始（R5.10月～） 					
				実施主体			香南市、市営バス運行事業者、タクシー事業者							
				実施時期（年度）※計画書記載			2022	2023	2024	2025		2026	2027	
			準備		実施			見直し						
②	市営バス利用者の少ない地区や交通空白地域に対する新たな交通手段の導入	<ul style="list-style-type: none"> ●利用者の少ない市営バス路線・区間の地区や公共交通空白地区への乗合タクシーの導入 ●市営バスが運行していない地区で公共交通空白となっている地区への乗合タクシー導入検討 	◎	<ul style="list-style-type: none"> ●事業内容に沿った予約式乗合タクシー運行案を取りまとめ、市営バス検討委員会で確認（R4.10月～11月） ●地域公共交通会議で運行案の確認（R4.12月） 					<ul style="list-style-type: none"> ●R4年度に取りまとめた運行案について地域公共交通会議で協議及び承認（R5.5月） ●運輸局への市営バスと併せた運行許可申請及び許可（R5.8月～9月） ●予行運行を1ヶ月間行い（R5.9月）、本格運行開始（R5.10月～） 					
				実施主体			香南市、タクシー事業者							
				実施時期（年度）※計画書記載			2022	2023	2024	2025		2026	2027	
			準備		実証運行・検証・本格運行									
③	ごめん・なはり線や高知東部交通安芸線、市営バス等の乗り継ぎの円滑化	<ul style="list-style-type: none"> ●ごめん・なはり線、高知東部交通安芸線、市営バス、事業②の新たな交通手段のそれぞれが乗り継ぎしやすくなるような運行ダイヤの見直し 	◎	<ul style="list-style-type: none"> ●ごめん・なはり線と高知東部交通安芸線との接続を可能な限り考慮した市営バスと新たに導入する予約式乗合タクシーの再編案及び運行案のとりまとめ。（R4.10月～12月） 					<ul style="list-style-type: none"> ●ごめん・なはり線と高知東部交通安芸線との接続を可能な限り考慮した、市営バスと新たに導入する予約式乗合タクシーの再編内容及び運行内容での運行開始（R5.10月～） 					
				実施主体			香南市、市営バス運行事業者、土佐くろしお鉄道（株）、高知東部交通（株）、タクシー事業者							
				実施時期（年度）※計画書記載			2022	2023	2024	2025		2026	2027	
			準備		実施（随時見直し）									

【進捗状況】◎（予定どおり）、○（概ね予定どおり）、△（課題点等あり）、□（進め方の見直し検討）、－（未着手）

基本方針1 生活に困ることのなく暮らし続けられるための交通ネットワークの形成														
事業No.	事業名	事業内容	進捗状況	R4年度の取り組み					R5年度の取り組み（予定）		その他（今後の課題等）			
④	定期的な利用者調査	●公共交通利用者ニーズや満足度等の把握を目的とした定期的な利用者調査の実施	○	●市営バス再編に向けた各種調査の実施（R4.6-9に利用者アンケート、地区別意見交換等） ●のいち駅へ設置している意見箱（ふれあい箱）を活用した、土佐くろしお鉄道ごめん・なはり線に対する利用者の意見や要望の把握や対応の実施（通年）					●市営バス再編後の利用者アンケート調査（R6.1月～2月頃） ●のいち駅へ設置している意見箱（ふれあい箱）を活用した、土佐くろしお鉄道ごめん・なはり線に対する利用者の意見や要望の把握や対応の実施継続（通年）					
				実施主体 香南市、市営バス運行事業者、土佐くろしお鉄道（株）、高知東部交通（株）、タクシー事業者										
				実施時期（年度）※計画書記載		2022	2023	2024	2025	2026		2027		
毎年調査を実施														
⑤	スクールバスの維持存続	●現状同様のスクールバスの維持確保（市営バスの活用） ●学校の統合等で新たにスクールバス必要になった際の対応	◎	●香我美学校と夜須学区で運行実施中（R4.4月～R5.3月）					●継続実施（R5.4月～R6.3月）					
				実施主体 香南市、市営バス運行事業者、タクシー事業者										
				実施時期（年度）※計画書記載		2022	2023	2024	2025	2026		2027		
スクールバスの運行(学校の統廃合等で新たに必要であれば随時対応)														
⑥	のいち駅と高知龍馬空港を結ぶ乗合タクシー認知拡大と新たな輸送方法の検討	●空港乗合タクシーの認知拡大 ●のいち駅と高知龍馬空港を結ぶ新たな輸送方法の検討	□	●市ホームページ（移住者向けページ等）における香南市へアクセス手段のページと空港乗合タクシーのサイトとのリンク（R4.5月～） ※のいち駅と高知龍馬空港を結ぶ新たな輸送方法の検討は進捗なし。					●R5.7月作成予定の香南市公共交通案内への空港乗合タクシー情報の掲載 ●のいち駅と高知龍馬空港を結ぶ新たな輸送方法について高知県及び南国市と協議（随時） ※上記輸送方法の検討を主要施策として位置付けている高知県東部広域地域公共交通網計画はR5年度が計画最終年度。		●需要調査や空港乗合タクシーの運行状況等を踏まえた、のいち駅と高知龍馬空港を結ぶ新たな輸送方法の必要性等。			
				実施主体 香南市、タクシー事業者、高知東部交通、高知県										
				実施時期（年度）※計画書記載		2022	2023	2024	2025	2026		2027		

	実施時期（年度）※計画書記載	<div style="background-color: #e0f0ff; padding: 2px;">乗合タクシー認知拡大に向けた情報発信</div> <div style="background-color: #e0f0ff; padding: 2px;">新たな輸送方法の検討(協議の上、試行・運行も想定)</div>
--	----------------	--

【進捗状況】◎（予定どおり）、○（概ね予定どおり）、△（課題点等あり）、□（進め方の見直し検討）、－（未着手）

基本方針1 生活に困ることのなく暮らし続けられるための交通ネットワークの形成									
事業No.	事業名	事業内容	進捗状況	R4年度の取り組み			R5年度の取り組み（予定）	その他（今後の課題等）	
⑦	のいち駅-土佐山田駅を結ぶ交通モードの検討	●香美市の学校、商業施設や医療施設への移動ニーズに対応する、のいち駅と土佐山田駅を結ぶ交通モードについて検討	－	●実施なし			●最も利用すると考えられる山田高校生等へのアンケート調査の依頼及び実施内容検討（随時）		
		実施主体	香南市、タクシー事業者、高知東部交通、高知県、（香美市）						
		実施時期（年度）※計画書記載	2022	2023	2024	2025	2026	2027	
			のいち駅-土佐山田駅を結ぶ交通モードの検討						
基本方針2 利用しやすく使いたくなるような交通環境づくり									
事業No.	事業名	事業内容	進捗状況	R4年度の取り組み			R5年度の取り組み（予定）	その他（今後の課題等）	
⑧	手押し車やベビーカーの方でも利用できる市営バス環境づくり	●市営バス車両の手押し車ベビーカー、輪行バックなどを置くフリースペースの整備	○	●整備内容の検討、自動車会社への相談（R4.10月）			●整備内容の確定及びR6年度予算計上（～R5.10月）		
		実施主体	香南市、市営バス事業者						
		実施時期（年度）※計画書記載	2022	2023	2024	2025	2026	2027	
			準備	車両整備(随時対応)および運用実施					
事業No.	事業名	事業内容	進捗状況	R4年度の取り組み			R5年度の取り組み（予定）	その他（今後の課題等）	
⑨	駅のバリアフリー化の検討	●のいち駅西出入口（手動開閉式）のバリアフリーに対応した整備 ●ごめん・なはり線高架駅のエレベーター等の設置によるバリアフリー化の検討	○	●のいち駅西出入口の手動開閉式の扉を自動ドアに更新整備（R4.9月）			●ごめん・なはり線駅のバリアフリー化に関する検討（随時）		
		実施主体	香南市、土佐くろしお鉄道（株）						

実施時期（年度）※計画書記載	2022	2023	2024	2025	2026	2027
	のいち駅バリアフリー整備					
	土佐くろしお鉄道ごめん・なはり線のバリアフリー化検討					

【進捗状況】◎（予定どおり）、○（概ね予定どおり）、△（課題点等あり）、□（進め方の見直し検討）、－（未着手）

基本方針2 利用しやすく使いたくなるような交通環境づくり										
事業No.	事業名	事業内容	進捗状況	R4年度の取り組み			R5年度の取り組み（予定）	その他（今後の課題等）		
⑩	主要バス停における待合環境の改善	●交通結節点や利用者が多いバス停における、既存設備の活用やベンチや屋根の設置等によるバス待合所環境の改善（野地東、市場前、Aコープ前、保健センター前等）	○	●赤岡保健センターへの市営バス乗り入れ（複数の乗降場所を1ヶ所に統合）調整（R4.7月～11月）			●赤岡保健センターへの乗り入れ開始（R5.10月～） ●野地東バス停（野市中央病院前）の屋根やベンチの設置について病院と検討・協議（～R5.11月） ●山北クリニック前（市場前）のクリニック前の屋根付きベンチ活用（R5.10月～）			
				実施主体 香南市、市営バス事業者、商業・医療施設等						
				実施時期（年度）※計画書記載			2022	2023	2024	2025
			検討・整備			運用				
事業No.	事業名	事業内容	進捗状況	R4年度の取り組み（予定含む）			R5年度の取り組み（予定）	その他（今後の課題等）		
⑪	市営バス乗務員の研修会の実施	●接客サービスの向上や、高齢者や障害者等が市営バスを利用するにあたっての理解や配慮の仕方等について学ぶ研修会の実施	－	●研修会の企画・検討			●研修会の実施（随時）			
				実施主体 香南市、市営バス事業者、社会福祉協議会等						
				実施時期（年度）※計画書記載			2022	2023	2024	2025
			企画・準備			研修会の実施（毎年実施）				
事業No.	事業名	事業内容	進捗状況	R4年度の取り組み			R5年度の取り組み（予定）	その他（今後の課題等）		
⑫	のいち駅の機能充実	●のいち駅ロータリーへの高知東部交通安芸線の乗り入れの検討。 ●のいち駅ロータリーへのタクシー乗降場所設置の検討。 ●のいち駅舎の各種広告等の情報整理	○	●高知東部交通安芸線の実車両を使用したのいち駅乗り入れテスト実施、課題の確認（R4.12月） ●のいち駅舎の各種情報整理の実施（随時）			●高知東部交通安芸線ののいち駅乗り入れについて、関係者間での協議及び運行の安全性確保に係る整備内容調整（随時） ●のいち駅舎の各種情報整理の実施（随時）		●のいち駅→高知市方面運行時の安全性の確保及び道路整備等	
				実施主体 香南市、高知東部交通、タクシー事業者、県中央東土木事務所、香南市観光協会等						
				2022			2023	2024	2025	2026

	実施時期（年度）※計画書記載	
--	----------------	--

【進捗状況】◎（予定どおり）、○（概ね予定どおり）、△（課題点等あり）、□（進め方の見直し検討）、－（未着手）

基本方針2 利用しやすく使いたくなるような交通環境づくり											
事業No.	事業名	事業内容	進捗状況	R4年度の取り組み			R5年度の取り組み（予定）	その他（今後の課題等）			
⑬	サイクル&バス（ショップ）ライドの推進	<ul style="list-style-type: none"> ●市営バスの市場前やAコープ等への駐輪スペースの確保による、自宅から結節点までの自転車を利用及び結節点からのいち駅まで市営バス利用するサイクル&バス（ショップ）ライドの推進 	◎	●バス停の選定（山北クリニック前、香我美支所、徳王子公民館）			●駐輪場に係る整備、住民へ周知（随時）				
				実施主体 香南市、市営バス事業者、商業施設							
				実施時期（年度）※計画書記載		2022	2023	2024	2025	2026	2027
		ニーズ調査 スペース確保・整備		運用							
事業No.	事業名	事業内容	進捗状況	R4年度の取り組み			R5年度の取り組み（予定）	その他（今後の課題等）			
⑭	パーク&ライドの推進	<ul style="list-style-type: none"> ●のいち駅のパーク受入れ場所（駐車場）の検討（随時整備対応）。 ●高知東部交通の新たな取組として検討。 	◎	●土佐くろしお鉄道がのいち駅周辺で新たに8台分のパークを整備（R5.3月）			●新たに整備したのいち駅のパーク&ライドを運用開始（R5.4月～）		●よしかわ駅、あかおか駅、香我美駅の無料駐車場周知継続（随時）		
				実施主体 香南市、土佐くろしお鉄道（株）、高知東部交通（株）、商業施設							
				実施時期（年度）※計画書記載		2022	2023	2024		2025	2026
		受入れ場所の発掘・検討（随時パーク整備対応）									
基本方針3 公共交通の利用促進と情報発信の強化											
事業No.	事業名	事業内容	進捗状況	R4年度の取り組み			R5年度の取り組み（予定）	その他（今後の課題等）			
⑮	公共交通案内（運行時刻表）の更新・充実	●市営バスだけでなく、ごめん・なはり線、高知東部交通のバス路線、空港乗合タクシー、福祉交通等、全ての交通手段についての情報を記載した公共交通案内の作成。	◎	●事業内容を踏まえた作成費のR5年度予算計上（R5.12月）			●公共交通案内作成（～R5.7月）及び配布（R5.8月～）				

実施主体	香南市、土佐くろしお鉄道（株）、高知東部交通（株）、タクシー事業者、社会福祉協議会等						
実施時期（年度）※計画書記載	2022	2023	2024	2025	2026	2027	
	企画・作成		配布（適宜更新）				

【進捗状況】◎（予定どおり）、○（概ね予定どおり）、△（課題点等あり）、□（進め方の見直し検討）、－（未着手）

基本方針3 公共交通の利用促進と情報発信の強化										
事業No.	事業名	事業内容	進捗状況	R4年度の取り組み		R5年度の取り組み（予定）		その他（今後の課題等）		
⑯	地域移動マップ・お出かけプランの作成	<ul style="list-style-type: none"> ●公共交通やその他移動に関する様々な情報を、各地域や集落毎に整理した「地域移動マップ」の作成 ●公共交通の利用を促す機会づくりとしてのモデル経路や待ち時間活用等を提示した「お出かけプラン」の作成 	－	●実施なし		●市営バスの再編及び予約式乗合タクシー導入後に運行内容に応じた地域移動マップ及びお出かけプランの企画（R5.12月～） ※作成・配布はR6年度～				
				実施主体 香南市、土佐くろしお鉄道（株）、高知東部交通（株）、社会福祉協議会、市民等						
				実施時期（年度）※計画書記載		2022	2023	2024	2025	2026
		企画・作成 配布（随時）								
事業No.	事業名	事業内容	進捗状況	R4年度の取り組み		R5年度の取り組み（予定）		その他（今後の課題等）		
⑰	公共交通利用促進にむけた情報発信の強化	<ul style="list-style-type: none"> ●事業⑮と⑯で作成した公共交通案内（運行時刻表）や地域移動マップ等の積極的な配布 ●運転免許返納者に対する警察署と連携した公共交通案内（運行時刻表）等の配布 ●デジタルを活用した情報発信の取組推進 など 	－	●実施なし		●事業⑮と⑯で作成した公共交通案内（運行時刻表）や地域移動マップ等の配布（随時） ●免許返納者に対する公共交通案内（運行時刻表）等の配布を警察署へ協力依頼（随時） ●高知東部交通安芸線ののいち駅乗り入れ検討に併せてのいち駅へのデジタルサイネージの設置検討（随時）				
				実施主体 香南市、土佐くろしお鉄道（株）、高知東部交通（株）、南国警察署、市民						
				実施時期（年度）※計画書記載		2022	2023	2024	2025	2026
		積極的な情報発信（随時） 定期的な住民との意見交換や「私の時刻表」の作成（随時）								
事業No.	事業名	事業内容	進捗状況	R4年度の取り組み		R5年度の取り組み（予定）		その他（今後の課題等）		
⑱	運賃体系・運賃割引サービスの改善	<ul style="list-style-type: none"> ●ごめん・なはり線及び高知東部交通安芸線は運賃設定の見直し検討及び各種運賃割引サービスの継続・改善。 ●市営バス及び新たに導入を目指す乗合タクシーのわかりやすい運賃体系の構築 	○	●市営バス運賃見直し案及び乗合タクシー運賃案とりまとめ（R4.12月） ●高知東部交通のフジグラン野市店と連携した割引きサービスの実施（通年） ●土佐くろしお鉄道の各運賃割引等サービス（通勤お試し定期、免許返納者専用割引回数券、貸切団体割引）の実施（通年）、ゴルフイベントのギャラリイ向けに無料乗車券を配布（高知駅-夜須駅、球場前-夜須駅）（R5.11月） ●市内タクシー事業者による60才以上の方と障がい者への運賃割引サービス（通年）		●市営バス運賃改定（R5.10月～） ●高知東部交通のフジグラン野市店と連携した割引きサービスの実施（通年） ●土佐くろしお鉄道の各運賃割引等サービス（通勤お試し定期、免許返納者専用割引回数券、貸切団体割引）の実施（通年）、ゴルフイベントのギャラリイ向けに無料乗車券を配布（高知駅-夜須駅、球場前-夜須駅）（R5.11月） ●市内タクシー事業者による60才以上の方と障がい者への運賃割引サービス（通年）				
				実施主体 香南市、市営バス運行事業者、土佐くろしお鉄道（株）、高知東部交通（株）、タクシー事業者						

実施時期（年度）※計画書記載	2022	2023	2024	2025	2026	2027
	市営バス新運賃検討・協議					
	運用					
鉄道、路線バス運賃設定の見直し、各種運賃割引サービスの継続・改善(随時)						

【進捗状況】◎（予定どおり）、○（概ね予定どおり）、△（課題点等あり）、□（進め方の見直し検討）、－（未着手）

基本方針3 公共交通の利用促進と情報発信の強化																				
事業No.	事業名	事業内容	進捗状況	R4年度の取り組み			R5年度の取り組み（予定）	その他（今後の課題等）												
⑱	市営バスパスポート（期間限定乗り放題）の導入の検討	●市営バスがどの路線でも乗り放題となるパスポートの導入。	◎	●市営バスパスポート案作成（～R4.12月）			●バスの再編に併せて市営バスパスポート運用開始（R5.10月～）													
				<ul style="list-style-type: none"> ・利用期間：1ヵ月～12ヶ月 ・料金：1ヵ月（31日間）一般2,000円、小中高校生、75才以上、障がい者、運転免許返納者1,000円 ・販売開始：R5.10～ ・販売場所：市役所本庁、各支所 																
				実施主体 香南市、市営バス運行事業者 実施時期（年度）※計画書記載 <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>2022</td> <td>2023</td> <td>2024</td> <td>2025</td> <td>2026</td> <td>2027</td> </tr> <tr> <td colspan="2">パスポート検討</td> <td colspan="4">運用</td> </tr> </table>					2022	2023	2024	2025	2026	2027	パスポート検討		運用			
2022	2023	2024	2025	2026	2027															
パスポート検討		運用																		
㉑	市営バス運賃のキャッシュレス化の検討	●市営バス運賃のキャッシュレス化の検討	－	●実施なし			●他の自治体等の事例やキャッシュレス機器等について調査（随時）													
				実施主体 香南市、市営バス運行事業者 実施時期（年度）※計画書記載 <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>2022</td> <td>2023</td> <td>2024</td> <td>2025</td> <td>2026</td> <td>2027</td> </tr> <tr> <td colspan="2">事例調査</td> <td colspan="2">需要調査</td> <td colspan="2">導入検討・実施</td> </tr> </table>					2022	2023	2024	2025	2026	2027	事例調査		需要調査		導入検討・実施	
				2022	2023	2024			2025	2026	2027									
事例調査		需要調査		導入検討・実施																
㉒	市営バスの車両デザインや愛称のリニューアル	●バス車両デザインや「香南市営バス」に替わる親しみやすい愛称の公募。	□	●市営バスの愛称と車両デザインの公募を実施（R4.7月～9月） ※応募数121点、採用作品（最優秀作品）該当なし。			●公募内容の見直し検討。													
				実施主体 香南市、市営バス運行事業者、市民等																

実施時期（年度）※計画書記載	2022	2023	2024	2025	2026	2027
	車両デザイン公募・整備					
	ネーミング公募・検討・運用					

【進捗状況】◎（予定どおり）、○（概ね予定どおり）、△（課題点等あり）、□（進め方の見直し検討）、－（未着手）

基本方針3 公共交通の利用促進と情報発信の強化											
事業No.	事業名	事業内容	進捗状況	R4年度の取り組み		R5年度の取り組み（予定）		その他（今後の課題等）			
②②	市営バス利用お試しセットの配布の継続	<ul style="list-style-type: none"> ●各年度に65才または75才になった方及びなる予定の市民に対する、市営バス運行時刻表や無料お試し乗車券、路線別時刻表をまとめた「市営バス利用お試しセット」を配布 	◎	<ul style="list-style-type: none"> ●市営バスお試しセットを配布（R4. 11月） 【65歳：399人、75歳：617人、計1,016人】お試し乗車券利用期間：R4. 11. 15～R5. 2. 14 お試し乗車券利用実績：95人(延べ) ※うちお試し乗車券配布以前に利用したことがない人：22人(延べ) 		●配布実施（R5. 11月）					
				実施主体		香南市					
				実施時期（年度）※計画書記載		2022	2023	2024	2025	2026	2027
		継続・運用									
②③	地域での集まりを活用したお出かけイベントの開催	<ul style="list-style-type: none"> ●高齢者のいきいきクラブ等の地域での集まりを活用した、公共交通を使ってお出かけ（買い物や遠足）の推進 	○	<ul style="list-style-type: none"> ●夜須町の婦人会による、市議会傍聴（R4. 6月）や夜須町羽尾の長谷寺（R4. 11月）等への市営バスを使ったお出かけイベントを実施 ●市移動支援コーディネーター（高齢者介護課）による高齢者いきいきクラブを活用した市バスで買い物事業実施（2件） 		●高齢者いきいきクラブ等へ働きかけ（随時）		●お出かけイベント実施の把握方法			
				実施主体		香南市、市営バス運行事業者、土佐くろしお鉄道（株）、高知東部交通（株）、市民					
				実施時期（年度）※計画書記載		2022	2023	2024	2025	2026	2027
		情報発信によるイベントの開催の推進(随時)									
②④	「クルマときどき公共交通」の利用に向けた公共交通利用促進イベント等の開催	<ul style="list-style-type: none"> ●公共交通の利用習慣を楽しくつけられることを目指した、利用促進に繋がる教室やイベント等の推進 	○	<ul style="list-style-type: none"> ●土佐くろしお鉄道の親子鉄道塾事業（R4. 8月）、鉄道の日イベントの開催（R4. 10月）、ごめん・なはり線イベントの開催（R4. 7月）、小学生体験乗車事業（※赤岡小学校がR4. 6月と9月、夜須小学校がR4. 12月）の実施（通年） 		<ul style="list-style-type: none"> ●土佐くろしお鉄道の親子鉄道塾事業（随時）、鉄道の日イベントの開催（R5. 10月）、ごめん・なはりの日イベントの開催（R5. 7月）、小学生体験乗車事業の実施（通年） ●高知東部交通の乗り方教室の市内小学校開催に向けた検討（随時）※R1. 6月に赤岡小学校で実施 					
				実施主体		香南市、市営バス運行事業者、土佐くろしお鉄道（株）、高知東部交通（株）、タクシー事業者、市民					
				実施時期（年度）※計画書記載		2022	2023	2024	2025	2026	2027

	実施時期（年度）※計画書記載	イベントの企画・開催（随時）
--	----------------	----------------

【進捗状況】◎（予定どおり）、○（概ね予定どおり）、△（課題点等あり）、□（進め方の見直し検討）、－（未着手）

基本方針3 公共交通の利用促進と情報発信の強化														
事業No.	事業名	事業内容	進捗状況	R4年度の取り組み					R5年度の取り組み（予定）	その他（今後の課題等）				
25	ファミリー向け割引制度等の導入	<ul style="list-style-type: none"> ●家族で公共交通を利用した方に対する、市内の商業及び観光施設の利用料金割引制度等の導入 ●小学生を対象とした「バス・でんしゃパスポート」や「夏・冬・春休み限定！バスキッズ定期券」との連携 等 	○	<ul style="list-style-type: none"> ●土佐くろしお鉄道が小学生を対象とした土佐くろ夏休みキッズバスの販売（R4.7月） ●市営バスや高知東部交通安芸線で利用できるバスキッズ定期券の連携（通年） 					<ul style="list-style-type: none"> ●土佐くろしお鉄道が小学生を対象とした土佐くろ夏休みキッズバスの販売（R5.7月） ●市営バスや高知東部交通安芸線で利用できるバスキッズ定期券の連携（通年） ●商業及び観光施設等とファミリー向け割引制度等について協議（随時） ●小学生を対象としたバスや鉄道の各キッズパスと市営バスの連携について協議（随時） 					
				実施主体	香南市、市営バス運行事業者、土佐くろしお鉄道（株）、高知東部交通（株）、タクシー事業者、高知県、商業・観光施設、市民									
				実施時期（年度）※計画書記載	2022	2023	2024	2025			2026	2027		
				制度研究・企画			制度実施							
基本方針4 多様な主体が一緒に考え支えていく持続可能な公共交通														
事業No.	事業名	事業内容	進捗状況	R4年度の取り組み					R5年度の取り組み（予定）	その他（今後の課題等）				
26	地域との協働の取組	<ul style="list-style-type: none"> ●地域住民主体による移動支援事業（ボランティア輸送、自家用有償運送事業等）の取組への支援 	○	<ul style="list-style-type: none"> ●市の移動支援コーディネーターによる高齢者いきいきクラブや体操教室、地区住民への個別訪問による移動手段に関するアンケート調査やヒアリング調査等を実施（通年） 					<ul style="list-style-type: none"> ●R4年度の調査結果を踏まえた移動支援サービスの検討 					
				実施主体	香南市、地域活動団体、市民									
				実施時期（年度）※計画書記載	2022	2023	2024	2025			2026	2027		
				移動支援事業の検討・実施（随時）										
事業No.	事業名	事業内容	進捗状況	R4年度の取り組み					R5年度の取り組み（予定）	その他（今後の課題等）				
27	医療施設・商業施設との連携	<ul style="list-style-type: none"> ●バス待合環境の改善や施設へのバス車両の乗り入れ、施設内への運行情報の掲示等についての、医療施設や商業施設と連携した取組。 	○	<ul style="list-style-type: none"> ●市営バスの再編ルートに関連するのいち動物公園及び野市整形外科駐車場の活用について施設側へ確認、承諾（R4.6月～9月） ●高知東部交通のフジグラン野市店と連携した割引サービスの実施（通年） 					<ul style="list-style-type: none"> ●市営バスののいち動物公園及び野市整形外科駐車場の活用開始（R5.10月～） ●野地東バス停（野市中央病院前）の屋根やベンチの設置について病院と検討・協議（～R5.11月） ●高知東部交通のフジグラン野市店と連携した割引サービスの実施（通年） ●山北クリニック前（市場前）のクリニック前の屋根付きベンチ活用（R5.10月～） 					
				実施主体	香南市、市営バス運行事業者、土佐くろしお鉄道（株）、高知東部交通（株）、タクシー事業者、高知県、商業・観光施設、市民									
				実施時期（年度）※計画書記載	2022	2023	2024	2025			2026	2027		

	実施主体	香南市、高知東部交通、医療施設、商業施設					
	実施時期（年度）※計画書記載	2022	2023	2024	2025	2026	2027
		医療施設や商業施設との協議(協議次第随時対応)					

【進捗状況】◎（予定どおり）、○（概ね予定どおり）、△（課題点等あり）、□（進め方の見直し検討）、－（未着手）

基本方針4 多様な主体が一緒に考え支えていく持続可能な公共交通													
事業No.	事業名	事業内容	進捗状況	R4年度の取り組み	R5年度の取り組み（予定）	その他（今後の課題等）							
28	観光産業と連携した魅力ある交通体系の構築	●のいち動物公園や観光拠点として整備が予定されている三宝山周辺等、観光主要箇所へアクセスできる移動の充実化	◎	●のいち駅と三宝山周辺の観光拠点を結ぶ、市営バスのいち動物公園線の新設案とりまとめ（R4.12月） ●夜須駅を起終点とした香南市周遊花巡りバスの運行（R5.3月）	●市営バスのいち動物公園線の運行開始（R5.10月～）及び観光協会や周辺観光施設と連携した積極的な周知（随時） ●夜須駅を起終点とした香南市周遊花巡りバスの運行（R6.3月）								
							実施主体	香南市、土佐くろしお鉄道（株）、高知東部交通（株）、タクシー事業者、観光協会、観光施設					
							実施時期（年度）※計画書記載	2022	2023	2024	2025	2026	2027
		検討・企画・実施(随時)											
29	産官学連携の取組の推進	●公共交通の乗降データの収集などの交通事業者にとっての課題解決を目的とした、大学等の研究機関との連携	◎	●高知工科大学地域連携機構と連携した市営バスでの乗降者数カウントシステムの実証研究開始（R4.11月～）	●高知工科大学地域連携機構と連携した市営バスでの乗降者数カウントシステムの実証研究継続、効果検証等（～R5.11月）								
							実施主体	香南市、土佐くろしお鉄道（株）、高知東部交通（株）、タクシー事業者、大学・研究機関					
							実施時期（年度）※計画書記載	2022	2023	2024	2025	2026	2027
		連携・システム等導入(随時)											
30	交通事業者と連携した雇用促進対策	●高齢化および人員不足が課題となっている乗務員の雇用促進を目的とした、移住定住窓口等における公共交通の情報や雇用情報等の発信	○	●高知県によるドラナビエキスポへの参加（R4.10月）、ホームページへの掲載等 ●土佐くろしお鉄道の運転士募集に係る就職フェアへの参加等（～R4.12月）	●高知県によるドラナビエキスポへの参加（R5.10月）、ホームページへの掲載 ●高知県の移住促進フェア（暮らしフェア）での市と交通事業者が連携した雇用情報の紹介（R5.12月）								
							実施主体	香南市、土佐くろしお鉄道（株）、高知東部交通（株）、タクシー事業者、高知県					

実施時期（年度）※計画書記載	2022	2023	2024	2025	2026	2027
	企画検討	事業実施				

【進捗状況】◎（予定どおり）、○（概ね予定どおり）、△（課題点等あり）、□（進め方の見直し検討）、－（未着手）

基本方針4 多様な主体が一緒に考え支えていく持続可能な公共交通										
事業No.	事業名	事業内容	進捗状況	R4年度の取り組み			R5年度の取り組み（予定）	その他（今後の課題等）		
⑳	市民の移動手段に関わる市職員や事業者の定期的な情報交換会	●行政や社会福祉協議会、移動支援サービスに関わる事業者の、情報（移動に困っている人や地区等）の定期的な共有を通じた事業連携やサービス改善	◎	●市の移動支援に関連する課（高齢者介護課、福祉事務所、地域支援課）同士での情報交換会をR5.3月末までに8回実施。それぞれの取り組みや課題等を共有。			●継続実施			
				実施主体 香南市、社会福祉協議会、各種移動支援サービス事業者等						
				実施時期（年度）※計画書記載			2022	2023	2024	2025
			意見交換会の開催(随時)							
㉑	福祉施策との連携	●事業⑳を踏まえた、福祉施策の事業による移動支援の充実や新たな移動支援サービスについての検討	○	●市の医療機関送迎サービスの補助対象経費の拡大 ●市の移動支援コーディネーターによる高齢者いきいきクラブや体操教室、地区住民への個別訪問による移動手段に関するアンケート調査やヒアリング調査等を実施（通年） ●リフレッシュ移動サロンの入会要件の見直し			●市の医療機関送迎サービスの対象者の拡大検討（随時） ●R4年度の調査結果を踏まえた移動支援サービスの検討（随時）			
				実施主体 香南市、社会福祉協議会、各種移動支援サービス事業者等						
				実施時期（年度）※計画書記載			2022	2023	2024	2025
			サービスの改善・充実(随時)							
㉒	市職員に対する公共交通利用の促進	●公共交通の利用促進及び利用意識の醸成を目的とした、市職員を対象とした公共交通利用促進期間などの導入	△	●市職員を対象とした公共交通利用促進（利用意識）期間の検討(モビリティマネジメントの取り組み推進)			●実施(R5.12月頃)			
				実施主体 香南市						

	実施時期（年度）※計画書記載	2022	2023	2024	2025	2026	2027
		事業実施（毎年）					

＜地域公共交通計画の評価等結果の様式＞

※国への報告様式

香南市地域公共交通計画の評価等結果（令和4年4月～令和5年3月）

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
[目標1] 公共交通利用者の増加	市営バス年間利用者数 30,126人(R2年度)→40,000人(R9年度)	運行日報及び乗降者数データ	[状況] R4年度年間利用者数：33,074人 [分析] 新型コロナウイルスによる外出自粛の影響が減少傾向となったことや各種利用促進等により、R2年度比で2,948人増(約9.8%増)となっている。	[評価] 目標数値は未達である。利用者数増加に向けての取り組みを継続していく必要がある。 [R5年度取組] 市営バス路線及びダイヤの改正、各種情報発信及び利用促進事業の実施。	
	高知東部交通安芸線年間利用者数 57,456人(R2年度)→60,000人(R9年度)	バス事業者の有する乗降データ	[状況] R4年度年間利用者数：62,569人 [分析] 新型コロナウイルスによる外出自粛の影響が減少傾向となったことや各種利用促進等により、R2年度比で5,113人増(約8.9%増)となった。	[評価] 目標数値を達成しているが、利用者数維持に向けての取り組みを継続していく必要がある。 [R5年度取組] 各種情報発信及び利用促進事業の実施。	
	ごめん・なはり線市内駅年間乗降者数 581,558人(R2年度)→598,000人(R9年度)	鉄道事業者の有する乗降データ	[達成状況] R4年度市内駅年間乗降者数617,136人 [分析] 新型コロナウイルスによる外出自粛の影響が減少傾向となったことや各種利用促進等により、R2年度比で35,578人増(約6.1%増)となっている。	[評価] 目標数値を達成しているが、利用者数維持に向けての取り組みを継続していく必要がある。 [R5年度取組] 各種情報発信及び利用促進事業の実施。	
[目標2] 公共交通利用者の満足度の向上	市営バス利用者の満足度 58.9%(R3年度)→63.0%(R9年度)	-	-	-	R6年度及びR9年度の市営バス利用者アンケート調査により測定。
[目標3] 交通結節点の接続率向上	交通結節点(のいち駅、夜須駅)の接続率 67.2%(R3年度)→81.7%(R9年度) ※市営バスとごめん・なはり線または高知東部交通安芸線の高知方面への接続率	-	-	-	R4年度は市営バス改正なし
[目標4] 居住地と拠点を繋ぐ交通体系の構築	全人口に対する公共交通不便地域における人口割合 2.3%(R3年度)→1.0%未満(R9年度)	-	-	-	R4年度は市内地域公共交通再編なし
[目標5] 適正な財政運営	市営バスの財政負担額・収支率 53,855千円/11.1%(R2年度)→維持(R9年度)	実績調査	[状況] R4年度財政負担額：71,590千円 R4年度収支率：16.4% [分析] R2年度比では財政負担額が17,735千円増、収支率は5.3%改善している。負担額は市営バス車両の更新を2台実施したことから増加。収支率はバス車両更新費の50%の県補助金があったことによる改善。	[評価] バス車両購入により財政負担額は増加しているが、市営バスの運賃収入はR2年度比で約8.6%増となっている。引き続き財政負担額及び収支率の維持に向けての各種取組を推進していく必要がある。 [R5年度取組] 市営バス路線及びダイヤの改正、各種情報発信及び利用促進事業の実施。	
	高知東部交通安芸線の財政負担額・収支率 4,471千円/33.5%(R3年度)→維持(R9年度)	実績調査	[状況] R4年度財政負担額：6,770千円 R4年度収支率：34.7% [分析] R3年度比：2,299千円増/1.2%改善 R3年度は国補助金の増額があったことからR4年度は負担額増となっている。	[評価] 収支率は改善しているが、引き続き財政負担額及び収支率の維持に向けての各種取組を推進していく必要がある。 [R5年度取組] 各種情報発信及び利用促進事業の実施し、収入増を図る。	

香南市地域公共交通計画の評価等結果（令和4年4月～令和5年3月）

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
【目標6】 広域アクセス向上による定住・交流人口の増加	香南市人口の社会増加数(年間) 66人(R2年度)→115人(R6年度)	関係課聞き取り	【状況】 R4年度年間増加数269人 【分析】 R2年度比：203人増(408%増)	【評価】 目標数値を達成しているが、定住促進にむけた地域公共交通の改善と充実の取り組みを継続していく必要がある。 【R5年度取組】 各公共交通機関の改善と充実及び利用促進。	
	観光入り込み客数(年間) 907千人(R2年度)→1,280千人(R7年度)		【状況】 年間観光客数：1,026千人 【分析】 R2年度比：119千人増(13.1%増)		
【目標7】 誰もが移動しやすい環境の充実	市民アンケート調査における「外出に困ることがある、困っている」の割合 8.8%(R3年度)→5%未満(R9年度)	—	—	—	R6年度及びR9年度の市民アンケート調査により測定。
	市民アンケート調査における待合空間の満足度 8.6%(R3年度)→向上(R9年度)	—	—	—	R6年度及びR9年度の市民アンケート調査により測定。
【目標8】 乗り継ぎしやすい環境の充実	市民アンケート調査における乗り継ぎ環境の満足度 6.6%(R3年度)→向上(R9年度)	—	—	—	R6年度及びR9年度の市民アンケート調査により測定。
【目標9】 わかりやすい運行情報の提供	市民アンケート調査における公共交通を利用する人の割合 6.8%(R3年度)→向上(R9年度)	—	—	—	R6年度及びR9年度の市民アンケート調査により測定。
	市民アンケート調査における運行情報案内の満足度 11.0%(R3年度)→向上(R9年度)	—	—	—	R6年度及びR9年度の市民アンケート調査により測定。
【目標10】 公共交通を利用する機会の向上	モビリティマネジメントの取組件数 年間10件	事業者や団体等へのヒアリング	【状況】 R4年度：年間11件 (実施内容：市営バスお試しセット配布、婦人会市営バスイベント2件、高齢者いきいきクラブ市営バス買い物イベント2件、土佐くろしお鉄道親子鉄道塾事業、鉄道の日イベント、ごめんなはり線イベント、高知東部交通小学生体験乗車事業3件)	【評価】 年間取組件数は達成している。公共交通を利用する機会の向上に向けて、様々な取り組みを継続と地域団体等へ積極的な働きかけが必要がある。 【R5年度取組】 各種モビリティマネジメント事業の実施。	
	地域住民との意見交換会や説明会の実施件数 年間20件	関係課及び事業者や団体等へのヒアリング	【状況】 R4年度：年間27件 (実施地区：野市町西野、つきみ野、西佐古2回、母代寺、深淵、高田、上岡、香我美町東川2回、山南2回、岸本2回、西川、徳王子、山北、吉川町清水八反、錦、赤岡町赤岡、夜須町上夜須2回、添地、西山、出口、手結、手結山)	【評価】 年間取組件数は達成している。公共交通を利用する機会の向上に向けて取り組みを継続していく必要がある。 【R5年度取組】 市営バスの再編及び予約式乗合タクシー運行開始についての積極的な説明会の実施等。	

香南市地域公共交通計画の評価等結果（令和4年4月～令和5年3月）

目標		目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
[目標11] 地域公共交通に対する市民の参画度の向上	地域や事業者との協働の取組件数 8件(R4年度～R9年度)	[事業26]地域住民・地域団体との連携 [事業27]医療施設・商業施設との連携 [事業28]観光産業と連携した魅力ある交通体系の構築 [事業29]産官学連携の取組の推進 [事業30]交通事業者と連携した雇用促進対策 [事業31]市民の移動手段に関わる市職員や事業者の定期的な情報交換会等の開催 [事業32]福祉施策との連携 [事業33]市職員に対する公共交通利用の促進	関係課及び事業者や団体等へのヒアリング等	[状況] R4年度:3件(継続取組) ・情報交換会の開催(年間8回) ・市営バス乗降カウントアプリの試験導入(R4.11月～) ・観光周遊バスの運行(R5.3月)	[評価] 目標数値は未達である。各事業を推進していく必要がある。 [R5年度取組] バス停環境改善に向けた医療施設との連携等、各種関連事業の新規展開及び継続。	

(記載に当たっての留意事項)

- ・ 本様式中、表題の「(〇年〇月～〇年〇月)」の部分には、評価等の対象となる期間を記入してください。
- ・ 毎年度の評価になじまないような目標や、数年おきの評価を予定している目標については、「備考」の欄にその旨を明記の上、「目標」及び「備考」の欄以外は「-」と記載して下さい。
- ・ 一つの目標と複数の取組が対応している場合や、複数の目標と一つの取組が対応している場合には、適宜欄を修正の上、記載を行ってください。
- ・ 月ごとの利用者数の推移等の詳細データや、地域公共交通計画の評価等に係る協議会における議論の結果（議事録等）等の関連資料がある場合には、併せて添付して下さい。
- ・ 地方公共団体・協議会等において独自に作成している評価等の様式が既にある場合や、地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価を行った報告様式がある場合には、参考資料として添付して下さい。

<地域公共交通計画の評価等結果の様式>

〇〇市（区町村）地域公共交通計画の評価等結果（〇年〇月～〇年〇月）

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
<p>××系統の利用者数：2000千人/年（令和元年度）→2100千人/年（令和6年度）</p>	<p>××系統の再編・他系統と乗り継ぎしやすいダイヤの設定</p>	<p>バス事業者の有する乗降データを用いて計測</p>	<p>・2030千人（令和3年3月時点） ・周辺に大規模商業施設がオープンしたことによる来訪者数増加が寄与したものの、地域住民の利用に大きな変化はなし。</p>	<p>・大規模商業施設の立地を見越した路線再編による効果は当初の予定通り達成できており、このまま推移すれば、令和6年度においても達成の見込み。 ・引き続き、再編後の路線・ダイヤによる運行を継続。 ・次年度に向け、引き続き課題となっている地域住民の利用を増やすため、地元の学生向けのバスPR活動や、高齢者割引を実施予定。</p>	<p>見直しの結果、地域公共交通計画の変更の必要はなし。</p>
<p>△△コミュニティバスに対する市の負担額：3800万円以内（令和元年度：3700万円）を令和6年度まで維持</p>	<p>××系統における、他系統との重複区間の減便・郊外一部区域までの路線延伸を通じた、地域の利用実態に即した運行への見直し</p>	<p>令和3年度普通会計決算より</p>	<p>・3650万円（令和3年度） ・系統全体の利用者数は減少したものの、運行効率化による費用減が影響し、収支に大幅なブレはなし。</p>	<p>・今年度の目標は達成。地域住民の声も踏まえ、引き続き運行を維持。 ・次年度に実施する沿線住民や来訪者への利用者アンケートも踏まえ、更なる運行効率化を検討。</p>	<p>今後、バスを廃止した場合の市の医療・福祉政策分野における追加的代替費用についても算出予定（クロスセクター効果の検証）。</p>
<p>計画において設定した目標を記載。</p>	<p>計画において定めた事業内容を記載。</p>	<p>目標の達成状況を把握するために用いた手法を記載。</p>	<p>調査時点における目標の達成状況及びその背景事情や原因について記載。</p>	<p>目標達成の有無や達成状況に対する所感及び今年度の状況を踏まえた次年度に向けての課題や次年度に取り組む事業内容について記載。</p>	<p>計画変更の必要性の有無や次年度以降に実施予定の取組等、他に必要な事項を記載。</p>