

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【赤岡小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認 年度	対策終了 年度	備考
				長期的対策内容						
1	赤岡町 県道香北赤岡線と市道大忍橋線交差点	交差点周囲に街灯がなく、速度を上げて通行する車両も多い。特に冬場の日暮れは歩行者の存在を認識しづらいことから、児童や歩行者が事故に合う可能性があり、危険である。	・街灯の設置	道路照明灯の新設。設置場所がないため、既存信号柱への共架等を検討するが、管理者との調整や設計等に時間を要する。	県道香北赤岡線	中央東土木事務所	未	R3	R4以降	
2	赤岡町 旧赤岡保健センター前 赤岡橋北詰交差点	旧赤岡保健センターでは約20名程度が通う児童クラブが開設されている。入口および周辺には柵がなく、交差点に信号もない。国道の迂回路として市道へ進入し、速度を上げて通行する車両と児童生徒が接触する可能性があり、非常に危険である。	・信号機の設置 ・市道と敷地の境にガード柵等の設置	【南国警察署】 道路状況により、信号機設置は困難。 【こども課】 施設管理者（健康対策課）及び道路管理者（建設課）と事業主体の協議が必要。協議結果により検討を行う。	市道新佐古岸本中央線	南国警察署 こども課	未	R2、R3	R4以降	【南国警察署】 交差点横断歩道の引き直し完了

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【香我美小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	香我美町下分 県道山北岸本停車場線と市道入道谷線 交差点	児童に対する一時停止や左右確認の指導は行っているが、T字路での右折または左折車両が多く、登下校時に危険である。	・横断歩道の設置 ・「止まれ」の路面標示または標識の設置	【南国警察署】 歩道改良後に横断歩道の設置を行う。 【中央東土木事務所】 横断歩道の設置に伴い歩道の改修を行う。	県道山北岸本停車場線	南国警察署 中央東土木事務所	未	R3	R4予定	【中央東土木事務所】 歩道境界ブロック設置済み
2	香我美町山北 県道山北岸本停車場線交差点から市道 下有岡線交差点	路面にへこみが複数あり、傷んでいることから、自転車通学の生徒が転倒する可能性があり危険である。	・路面の舗装	全面的な舗装補修を検討する。	農道和田線	建設課	未	R3	R4以降	
3	香我美町山北 JA共選場付近から富家通り県道交差点	歩道がなく、通行する車両も多いため、接触する可能性がある	・歩道の設置	道路拡幅及び歩道の設置を行う。	県道香北赤岡線	中央東土木事務所	未	H24	事業中	
4	旧ルネサス前交差点から若一王子宮前 交差点	歩道がなく、通行する車両も多いため、接触する可能性がある	・歩道の設置	道路拡幅及び歩道の設置を行う。	県道山北岸本停車場線	中央東土木事務所	未	H24	事業中	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【佐古小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	野市町母代寺 香南市佐古防災コミュニティセンター前交差点から野市町母代寺72-1地先	横断歩道及び路側帯の白線が薄れており、白線があることに気づきにくい状態にあるため、通学において危険である。	・横断歩道の舗装修繕 ・路側帯の舗装修繕	【南国警察署】 横断歩道の舗装を補修完了。	市道母代寺東佐古線 市道坂本父養寺線	南国警察署	済	R1～R3	R3	
				【建設課】 区画線の補修(引き直し)を行う。		建設課	未		R4以降	
2	野市町大谷 市道東上野母代寺線交差点から野市町大谷200-2地先	道幅が狭く、通行時に水路へ転落する恐れがあり、通学において危険である。	・道路の拡幅 ・ガード柵の設置	道路拡幅を検討するが、用地が必要であるため詳細は不確定。 構造及び水路管理面から転落防止柵は設置できない。 注意喚起のためのポール等を設置する。	市道ゴスイデン線	建設課	未	R3	R4以降	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【野市小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	野市町大谷 市道野市大谷線交差点から市道野市遊歩道線交差点	街灯が少なく、冬の下校時には不安がある。また、側溝にガードが無いため、転落の可能性があり危険である。	・街灯の設置 ・ガード柵の設置またはグレーチング設置	【中央東土木】 転落防止柵の新設。設置区間を精査し、隣接する土地所有者との調整を行う必要がある。	県道龍河洞公園線	中央東土木事務所	未	R3	R4以降	
				【地域支援課】 防犯灯については、地域から申請があれば補助金を交付することで設置の支援をしている。設置後の維持管理については地域負担となるため大谷町内会と協議のうえ申請いただきたい。						
2	野市町西野 野市町東野160-7地先	橋が金属製であるため雨が降ると滑りやすいため危険である。また、橋の周辺には柵が無いため、通行のすれ違い等で転落する危険がある。	・ガード柵の設置 ・橋のすべり止め改良	構造上、転落防止柵の設置は出来ない。注意喚起のためのポールを設置する。 橋には防滑処理を検討する。	市道吉祥寺線	建設課	未	R3	R4以降	
3	野市町西野 野市町東野162-1から野市町東野158-3地先	土手が狭く車両が通行すると歩行者は退避する場所が無く、路肩の舗装も崩れており、車両との接触または転落の可能性があり危険である。	・路面舗装の修繕 ・道路の拡幅	舗装補修は状況を判断し実施する。 拡幅は現時点で計画はない。	市道吉祥寺線	建設課	未	R3	R4以降	
4	野市町西野 野市ふれあいセンター東側	道路を速度を上げて通行する車両が多いため、三谷病院南路地とを行き来する際に車両と接触する可能性があり危険である。	・横断歩道の設置 ・一時停止標識の設置	道路状況により「横断歩道」「一時停止」の設置は困難。 ただし、退色した速度規制標識(30km)の移設交換を上申しており、今年8月中に完了予定。	市道岩松線	南国警察署	済	R3	R3	
5	野市町西野 県道土佐山田野市線と市道新宮深淵線交差点	東西、南北の横断報道を行き来するときに、交差点北西側の角の歩道が狭く、回り込むようになっており、車両が児童と接触する可能性があり危険である。	・グレーチング等設置 (ガードレール内側を通行できるように)	【中央東土木】 【建設課】 水路蓋等の設置を検討する。水路管理者と要調整。	県道土佐山田野市線 市道新宮深淵線	中央東土木事務所 建設課	未	R3	R4以降	
6	野市町西野 県道南国野市線から市道新宮深淵線交差点	歩道の整備されていない区間があり、通行する車両も多いため、車両が児童と接触する可能性があり危険である。	・歩道の設置	歩道の設置を進めていく。	県道龍河洞公園線	中央東土木事務所	未	H24	事業中	
7	野市町西野 下井川橋から旧吉川村境まで	道幅が狭く通行量が多いが歩道がない。また、現在は高規格道路の工事に伴いトラックの通行も多いことから、児童が車両と接触する可能性があり危険である。	・道路の拡幅 ・歩道の設置	沿道には家屋やビニールハウスなどの補償物件が多数あり、拡幅には長期間を要する。 高規格道路の施行者である土佐国道事務所には、当該内容を伝達済み。	県道遠崎野市線	中央東土木事務所	未	R3	R4以降	R1野市中より要望あり 【土佐国道事務所より】 ダンプトラック通行は、通学時間を避けるよう業者に指導している。今後も徹底していく。
8	野市町西野 野市町西野1948-5地先	道路及び歩道が狭くなっている箇所があり、民家の塀もあることから見通しが悪く、児童が車両と接触する可能性があり危険である。	・注意喚起の標識の設置 ・赤いポールの設置	【中央東土木】 ポールの設置は可能。設置場所要確認。 【防災対策課】 飛び出し注意人形は、各自治会やPTAなどの団体から申請いただいております。設置および管理は、申請者となる各自治会や団体で行っていただく。	県道遠崎野市線	中央東土木事務所 防災対策課	未	R3	R4以降	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【野市小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
9	野市町下井 国道55号交差点から県道南国野市線交差点	道幅が狭く通行量が多いが歩道がない。また、横断歩道がないため、通行・横断により車両と接触する危険がある。さらに、水路沿いには柵も無い箇所が多く、児童が転落する可能性があり危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・道路の拡幅 ・歩道の設置 ・横断歩道の設置 ・ガード柵の設置 	<p>【南国警察署】 道路状況により「横断歩道」の設置は困難。</p> <p>【建設課】 拡幅、歩道設置とも現時点で計画はない。</p> <p>転落防止柵は市の設置基準を策定中であり、策定後判断する。 通行車両への注意を喚起する看板等の設置を検討する。</p>	市道上岡高田線	南国警察署 建設課	未	R3	R4以降	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【野市東小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	野市町中ノ村 市道野地中ノ村線交差点から県道香北赤岡線交差点	一部歩道が無く、路側帯の幅も狭いことから、児童の通学において危険である。交差点に見通しの悪い箇所があり、児童が車両と接触する可能性があり、危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 歩道の設置 横断歩道の設置 カーブミラーの設置 	<p>【建設課】 地権者の意向等を聞き取り、設置に向けた検討を行う。</p> <p>【南国警察署】 「横断歩道」の設置検討は可能。今後、「交通量調査等を行う予定。」</p> <p>【防災対策課】 カーブミラーは停止線で停止した車から確認できる角度で設置するため、歩行者についてはカーブミラーに頼らない安全確認への指導をお願いする。</p>	市道岩田ヤシキ中ノ村線	建設課 南国警察署 防災対策課	未	R3	R4以降	
2	野市町東野 市道土居通学路線交差点から市道東小学校通学路線交差点	当該県道は車両の通行量が多いが、路側帯の路面標示が不鮮明になっており、歩道がないことから、児童と車両が接触する可能性があり危険である。交差点部においては、速度を下げずに通行する車両が多いため、通学において危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 歩道の設置または歩道部のカラー舗装 スクールゾーンの指定 飛び出し看板の設置 スピードバンプの設置 	<p>【南国警察署】 「スクールゾーン」の新たな標示の設置・補修は、道路管理者との協議が必要。取り締まりや見回りを強化する。</p> <p>【中央東土木事務所】 沿道の土地利用状況を勘案しながら検討を行っていく。 グリーンベルトの設置は、隣地開発工事の完了後に実施予定。 通過交通の多い幹線道路であり、バンプの設置は困難。</p> <p>【防災対策課】 飛び出し注意人形は、各自治会やPTAなどの団体から申請いただいております。設置および管理は、申請者となる各自治会や団体で行っていただく。</p>	県道山川野市線	南国警察署 中央東土木事務所 防災対策課	未	R3	R4以降	
3	野市町中ノ村 中ノ村郵便局前交差点	カーブミラーは設置されているが、速度を上げて通行する車両が多いため、児童が車両と接触する可能性があり危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 横断歩道の設置 飛び出し看板の設置 	<p>【南国警察署】 交通量、道路状況により「横断歩道」の設置は困難。</p> <p>【防災対策課】 飛び出し注意人形は、各自治会やPTAなどの団体から申請いただいております。設置および管理は、申請者となる各自治会や団体で行っていただく。</p>	市道岩田ヤシキ中ノ村線	南国警察署 防災対策課	未	R3	R4以降	
4	野市町東野 市道東小学校通学路線交差点	児童が狭い道を近道として使用しているが、速度を上げて通行する車両が多いため、通学において危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 横断歩道の設置 飛び出し看板の設置 カーブミラーの設置 	<p>【南国警察署】 交通量、道路状況により「横断歩道」の設置は困難。</p> <p>【防災対策課】 飛び出し注意人形は、各自治会やPTAなどの団体から申請いただいております。設置および管理は、申請者となる各自治会や団体で行っていただく。 カーブミラーは、西側から交差点に入る際にハウスがあり見にくいと思われるが、徐行すれば安全確認可能のため、不要と判断した。</p>	市道東小学校通学路線	南国警察署 防災対策課	未	R3	R4以降	
5	野市町東野 野市町東野238-2地先	児童が狭い道を近道として使用しているが、速度を上げて通行する車両が多いため、通学において危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 横断歩道の設置 飛び出し看板の設置 	<p>【南国警察署】 交通量、道路状況により「横断歩道」の設置は困難。</p> <p>【防災対策課】 飛び出し注意人形は、各自治会やPTAなどの団体から申請いただいております。設置および管理は、申請者となる各自治会や団体で行っていただく。</p>	市道野地東みどり野線	南国警察署 防災対策課	未	R3	R4以降	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【野市東小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
6	野市町東野、土居 野市町東野730-23から野市町東野722-2 地先	用水路付近の道路はガード柵等が無く、児童や歩行者が用水路へ転落する危険性がある。	・ガード柵の設置	転落防止柵は市の設置基準を策定中であり、策定後判断する。	公衆用道路	建設課	未	R3	R4以降	
7	野市町本村 市立こうなん学校給食センター前交差点	交差点付近の木のため、トンネル側から交差点へ合流する車両が見えず、速度を上げて通行する車両も多いため、通学において危険である。	・信号機の設置 ・木の伐採	【南国警察署】 道路状況により「信号」の設置は困難。 取り締まりの強化により対応する。 【中央東土木事務所】 民地内の木であるため伐採はできない。 道路用地内の除草や剪定は継続して実施していく。	県道山北野市線	南国警察署 中央東土木事務所	済	R3	R3	継続して実施
8	野市町中山田 県道山北野市線と市道中山田西線交差点	県道は信号のない直線のため、速度を上げた車両が通行することも多く、通学において危険である。	・飛び出し看板の設置 ・スピードバンプの設置 ・横断歩道のカラー舗装化	【中央東土木事務所】 通過交通の多い幹線道路であり、バンプの設置は困難。 横断歩道はカラー舗装化を行う。 【防災対策課】 飛び出し注意人形は、各自治会やPTAなどの団体から申請いただいております。設置および管理は、申請者となる各自治会や団体で行っていただく。	県道山北野市線	中央東土木事務所 防災対策課	未	R3	R4以降	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【夜須小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	夜須町坪井から西山 香南市夜須支所から夜須町上夜須字界まで	歩道が狭く、歩道がない区間もある。交通量は多く、速度を上げて通行する車両も多いため、登下校時に児童が車両と接触する可能性があり危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道設置、拡幅 ・ガードレールの設置 ・車が速度を出せない工夫（バンプ等） 	沿道には家屋や学校施設があり拡幅は困難だが、歩道の段差解消が可能かどうか検討を行っていく。 歩道が設定されていない区間は、グリーンベルトの設置を検討する。 通過交通の多い幹線道路であり、バンプの設置は困難。	県道夜須物部線	中央東土木事務所	未	R2、R3	R4以降	R2要望あり

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【赤岡中学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	赤岡町 くろしお鉄道高架下から国道55号まで	香宗川橋から東の区間と比べ歩道が狭いため、車いすの方や自転車が対向できないため、通学において危険である。 吉川方面から赤岡中学校までの通学途中で、歩道が徐々に整備されてきているが、未整備の区間があり危険である。	・歩道の拡幅 ・今後も継続した歩道の整備	要望箇所は県の整備区間に入っている。歩道の構造については今後検討していく。 くろしお鉄道高架下から市道交差までは、本年度に整備及び供用予定。 赤岡方面については、今後継続して用地買収を進める。	県道春野赤岡線	中央東土木事務所	未	H18	事業中	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【香我美中学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	香我美町徳王子 県道山北岸本停車場線と県道山川野市線交差点	自転車は原則歩道を走行してはならないため、横断歩道を通行するためには自転車から降車しなければならない。	・自転車横断帯の設置	【南国警察署】 道路構造により「自転車横断帯」の設置は困難。 【中央東土木事務所】 当該交差点は歩道の整備区間であるが、用地買収ができず未整備である(整備後は東西の横断歩道はなくなる)。	県道山北岸本停車場線 県道山川野市線	南国警察署 中央東土木事務所	未	H30～R3	R4以降	H30～R2要望あり
2	香我美町山北 前田橋から香我美町山北102-4地先	道路の舗装が古くなり、凹凸が出来ており、自転車での通行・通学において危険である。道幅も狭いことから、路肩付近の通行は特に危険である。	・道路の拡幅 ・路面の舗装修繕	拡幅は現時点で計画はない。 沈下部分の舗装補修を行う。	市道前田遠崎線	建設課	未	R3	R4以降	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【野市中学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	野市町西野 県道南国野市線から市道新宮深淵線交差点	信号、横断歩道はあるが、交通量が多く危険である。また市役所と乾齒科前の道路は狭いため、生徒が車両と接触する可能性があり危険である。 県道も道路が狭く、自転車が通行する際に車両と接触する恐れがあり、通学において危険である。	・道路の拡幅 ・歩道の設置	【中央東土木事務所】 現在歩道整備事業を実施中(歩道は西側のみ設置)。 【建設課】 庁舎北側の交差点を含む道路改良を実施中である。交差点から西方(市道新宮深淵線)の改良計画は現時点ではない。	県道龍河洞公園線 市道新宮深淵線	中央東土木事務所 建設課	未	H30	事業中	・整備事業実施中 ・野市小学校No.18と同
2	野市町東野 市営バス(山下バス停)付近	歩道にガード柵が設置されていない箇所があり、水路へ落ちることがあり、通学において危険がある。	・ガード柵の設置 ・水路上へのグレーチング設置	今後実施する道路改良において検討する。	市道新宮深淵線	建設課	未	R3	未定	
3	野市町新宮 野市町新宮281-2地先	道路と側溝の間に段差があり、自転車の車輪が落ち込み転倒することがあり、通学において危険である。	・歩道の拡幅 ・歩道の段差改良	水路壁と合せるように、路側擁壁のかさ上げによる段差の解消を行う。	県道山北野市線	中央東土木事務所	未	R3	R4以降	
4	野市町東野、中ノ村 コメリ前交差点付近からエネオスGS前交差点	交通量が多いが、道幅が狭く歩道もないため危険である。	・歩道の設置	コメリ前交差点から東西に向けて歩道整備を実施している。	県道山川野市線	中央東土木事務所	未	H29	事業中	
5	野市町中山田、中ノ村 市道澤田線交差点から市道岩田ヤシキ中ノ村線交差点	街灯がなく夜間は危険である。特に冬季は日暮れが早いいため帰宅において危険である。	・街灯の設置 ・歩道への補助灯設置	【地域支援課】 防犯灯については、地域から申請があれば補助金を交付することで設置の支援をしている。設置後の維持管理については地域負担となるため地域で協議のうえ申請いただきたい。なお周辺地域は田畑が広がっており、防犯灯の明かりによる農作物への影響も考えられることから、関係者の了承が必要となる。 【建設課】 歩車道境界(縁石天端)に反射板を設置する。	市道野地中ノ村線	地域支援課 建設課	未	R3	R4以降	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【夜須中学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	夜須町十ノ木 夜須北部クリーンセンター東側	通学路に街灯が少なく、人通りも少ないため、特に冬季の下校時には不安がある。	・街灯の設置	該当の場所の西側に上下水道課の施設（夜須北部クリーンセンター）があり、施設内の照明を点灯させることで明るくなるよう対策を行った。	市道千切備後線	地域支援課	済	R3	R3	
2	夜須町西山 夜須中学校北側公衆道路T字交差点	夜須中学校北側駐車場から県道へ合流する交差点にはカーブミラーがなく、車両の出入りにおいて危険であり、上夜須方面に帰る自転車通学の生徒に対し接触する危険な状況である。	・カーブミラーの設置	県道へ合流する際、南北ともに目視確認が困難である県道は狭く設置場所がないことから、県道東側の土地への設置を予定。土地所有者と設置協議を行い、夜須中学校及び学校教育課へ連絡を行う。	県道夜須物部線	防災対策課	未	R3	R3予定	
3	夜須町千切 国道55号から県道手結港線への進入交差点	芸西方面から降りてくる（左折する）車は下り坂のため青信号では高い速度で進入する車両が多く、夜須から手結山・手結方面に自転車通学の生徒との接触の危険が高い。	・一時停止線及び止まれ表示の舗装 ・横断歩道のカラー舗装及び舗装修繕	【南国国道維持出張所】 横断歩道は国が舗装を補修する範囲にあるが、カラー化については管理者の公安委員会との調整が必要。 【南国警察署】 自転車道への停止線設置は困難。代替対策は道路管理者との協議が必要。交差点内の横断歩道は補修上申予定。	国道55号	南国国道維持出張所 南国警察署	未	R3	R4予定	
4	夜須町手結山 国道55号手結山トンネル芸西方面出口	トンネルを芸西方面に抜けた側に街灯がないため、特に冬季の下校時には不安がある。また自転車道は木々により暗いため、伐採により明るくして欲しい。	・街灯の設置 ・木の伐採	【南国国道維持出張所】 手結山トンネル近くに既に照明灯が設置されているため、約100m南側に離れた交差点に照明の追加を検討する。 花取り歩道トンネル周辺の擁壁から覆い被さった枝を定期的に伐採する。	国道55号	南国国道維持出張所	未	R3	R3	