

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和4年度》

【赤岡小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	赤岡町 大忍橋南交差点付近	下校時、児童が県道の横断歩道を渡るため、東から西へ道路を横断する必要があるが、右左折する車両と接触する危険性がある。	<ul style="list-style-type: none"> ・大忍橋の南側に東西横断歩道の設置 ・給食センター側に路側帯の設置 	道路状況から横断歩道の増設は困難である。	市道大忍橋線	南国警察署	—	R4	—	
				外側線の設置を検討する。			建設課		未	
2	赤岡町 市道寿1号線と市道松ヶ瀬橋線交差点付近	当該交差点は変則交差点であり、下校時に東から西への横断は非常に見通しが悪く、南北に向けては道路が広く、速度を上げた車が通行するため接触の危険性がある。	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道の設置 ・注意喚起の標識の設置 ・押しボタン信号の設置 	道路状況及び交通状況から信号機や横断歩道の設置は困難。	市道南町線 市道松ヶ瀬橋線	南国警察署	—	R4	—	
				効果的な注意喚起の方法(標識等)を検討する。			建設課		未	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【赤岡小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	赤岡町 県道香北赤岡線と市道大忍橋線交差点	交差点周囲に街灯がなく、速度を上げて通行する車両も多い。特に冬場の日暮れは歩行者の存在を認識しづらいことから、児童や歩行者が事故に合う可能性があり、危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・街灯の設置 	道路照明灯の新設。設置場所がないため、管理者と調整のうえ既存信号柱に共架。	県道香北赤岡線	中央東土木事務所	済	R3	R4	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和4年度》

【香我美小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	香我美町下分 県道山北岸本停車場線と市道入道谷線 交差点	T字路の右折・左折車両が多く、児童の登下校の際に接触の危険性がある。	・横断歩道の設置 ・「止まれ」の路面標示または標識の設置	令和4年度中に横断歩道を新設予定。	県道山北岸本停車場線	南国警察署	済	R3	R4	R3要望有り (R3 No.1)
				横断歩道を接続させる歩道を設けるための歩車道境界ブロックはR3設置済み。 南国警察署による横断歩道を設置する前に舗装修繕を実施。			中央東土木事務所		済	
2	香我美町山北 県道山北岸本停車場線交差点から 市道下有岡線交差点	路面が傷んで、へこんでいる部分が複数あり、自転車通学の児童が転倒する等の危険性がある。	・路面の補修	令和4年度中に舗装補修工事の実施を予定している。	農道和田線	建設課	済	R3	R4	R3要望有り (R3 No.2)

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【香我美小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	香我美町下分 県道山北岸本停車場線と市道入道谷線 交差点	児童に対する一時停止や左右確認の指導は行っているが、T字路での右折または左折車両が多く、登下校時に危険である。	・横断歩道の設置 ・「止まれ」の路面標示または標識の設置	【南国警察署】 歩道改良後に横断歩道の設置を行う。 【中央東土木事務所】 横断歩道の設置に伴い歩道の改修を行う。	県道山北岸本停車場線	南国警察署 中央東土木事務所	未	R3	R4予定	【中央東土木事務所】 歩道境界ブロック設置済み
2	香我美町山北 県道山北岸本停車場線交差点から市道 下有岡線交差点	路面にへこみが複数あり、傷んでいることから、自転車通学の生徒が転倒する可能性があり危険である。	・路面の舗装	全面的な舗装補修を検討する。	農道和田線	建設課	未	R3	R4以降	
3	香我美町山北 JA共選場付近から富家通り県道交差点	歩道がなく、通行する車両も多いため、接触する可能性がある	・歩道の設置	道路拡幅及び歩道の設置を行う。	県道香北赤岡線	中央東土木事務所	未	H24	事業中	
4	旧ルネサス前交差点から若一王子宮前 交差点	歩道がなく、通行する車両も多いため、接触する可能性がある	・歩道の設置	道路拡幅及び歩道の設置を行う。	県道山北岸本停車場線	中央東土木事務所	未	H24	事業中	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和4年度》

【佐古小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	野市町母代寺 佐古小学校児童クラブ前交差点付近	車両の交通量は多いが道幅が狭く、特に登校時間帯には速度を上げた車両も多いことから、登下校中の児童が接触する危険性がある。	・グレーチングの設置	関係者と水路管理面での協議が必要となるため、グレーチング設置以外も含めて効果的な対策を検討する。	市道坂本父養寺線	建設課	未	R4	R5以降	
2	野市町母代寺 佐古小学校児童クラブ前交差点から県道龍河洞公園線交差点	車両の交通量は多いが道幅が狭く、特に登校時間帯には速度を上げた車両も多いことから、登下校中の児童が接触する危険性がある。	・ポール ・ガードレールの設置	現状ではポール、ガードレールの設置は困難である。 外側線を補修する。	市道坂本父養寺線	建設課	済	R4	R4	H30～R2要望あり
3	野市町母代寺、西野 佐古小児童クラブ前交差点から西山内科前交差点	道幅が狭く、片側には水路があり、特に朝の登校時間帯には、速度を上げた車両も多いことから、児童が接触する危険性がある。	・グレーチングの設置	長区間の蓋版設置は困難であるが、その他の効果的な対策を検討する。	市道坂本父養寺線	建設課	未	R4	R5以降	
4	野市町母代寺 野市町母代寺125-1から126-1地先	草木が道路側に伸びており、登下校時に児童が草木を避けて歩いた際に、通行中の車両と接触する危険性がある。	・定期的な草木の伐採等による整備	状況に応じて除草作業を実施する。	市道母代寺東佐古線	建設課	済	R4	R4	状況により継続して実施
5	野市町東佐古 市道東佐古戸板島線と市道母代寺東佐古線交差点	横断歩道の片側に水路があるが、登下校時に車両を避けた際に児童が落下する危険性がある。	・グレーチングの設置	関係者と水路管理面での協議が必要となるが、蓋版設置以外も含めて効果的な対策を検討する。	市道東佐古戸板島線	建設課	未	R4	R4予定	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【佐古小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	野市町母代寺 香南市佐古防災コミュニティセンター前交差点から野市町母代寺72-1地先	横断歩道及び路側帯の白線が薄れており、白線があることに気づきにくい状態にあるため、通学において危険である。	・横断歩道の舗装修繕 ・路側帯の舗装修繕	【建設課】 区画線の補修(引き直し)を行う。	市道母代寺東佐古線 市道坂本父養寺線	建設課	未	R1～R3	R5以降	
2	野市町大谷 市道東上野母代寺線交差点から野市町大谷200-2地先	道幅が狭く、通行時に水路へ転落する恐れがあり、通学において危険である。	・道路の拡幅 ・ガード柵の設置	道路拡幅を検討するが、用地が必要であるため詳細は不確定。 構造及び水路管理面から転落防止柵は設置できない。	市道ゴスイデン線	建設課	未	R3	未定	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和4年度》

【野市小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	野市町西野 市道横井線と市道駅前東西線交差点	当該交差点の横断歩道や停止線が薄くなっていることから、停止場所を誤った車両と接触する危険性がある。	・横断歩道、停止線の補修 ・横断歩道のカラー化	警察本部へ補修を上申している。	市道駅前東西線 市道横井線	南国警察署	済	R4	R4	
2	野市町西野 市道東中筋線	水路と道の間に柵等が設置されていないことから、児童が通行する車両を避け、水路に落下する危険性がある。	・ガードパイプの設置	転落防止柵は、市基準による優先順位、予算措置を考慮し、地元(水路管理者等)の同意を得ることができた箇所から順次設置する。	市道東中筋線	建設課	未	R4	R5以降	
3	野市町下井 国道55号交差点から野市町下井193-1地先	通学の時間帯は車両の交通量が多いが、歩道がなく水路もあることから、車両との接触及び水路へ転落する危険性がある。	・歩道の設置 ・ガードレール(パイプ)の設置	転落防止柵は、市基準による優先順位、予算措置を考慮し、地元(水路管理者等)の同意を得ることができた箇所から順次設置する。 現時点で歩道設置の計画はない。	市道横井線	建設課	未	R3	R5以降	
4	野市町西野 県道南国野市線交差点	車両の交通量が多く、令和3年には本交差点で事故も発生しており、安全に歩道待機できる対策が必要である。	・ガードレールの設置	地中構造を現地確認のうえ、設置の可否について検討する。	県道土佐山田野市線 県道遠崎野市線	中央東土木事務所	未	R4	R5以降	
5	野市町西野 中澤商店前交差点から県道土佐山田野市線交差点	道幅が狭く、側溝や水路もあるが、歩道やガードレールが整備されておらず児童と車両が接触する危険性がある。	・道路の拡幅 ・ガードレールの設置	沿道には家屋等の補償物件が多数あることから、拡幅等には長期間を要する。	県道南国野市線	中央東土木事務所	未	R4	R5以降	
6	野市町大谷 県道龍河洞公園線交差点から市道松本一号線交差点	川沿いで車両の交通も多いことから、児童が車両を避けた際に、川へ落下する危険性がある。	・ガードレール(パイプ)の設置 ・歩道の設置	転落防止柵は、市基準による優先順位、予算措置を考慮し、地元(水路管理者等)の同意を得ることができた箇所から順次設置する。 現時点で歩道設置の計画はない。	市道ユノウラ線	建設課	未	R4	R5以降	
7	野市町西野 市道新宮深淵線交差点から市道深淵線交差点	道路西側に歩道が整備されているが、街路灯が少なく、特に冬季は下校時間でも暗いため自転車等と接触する危険性がある。	・街路灯の設置	道路照明として設置する場合は設置基準や周辺地権者との合意形成も必要であることから設置は困難である。	県道土佐山田野市線	中央東土木事務所	—	R4	—	
				現地確認により2箇所の灯具が故障しており、地区管理の防犯灯であることから、地区代表者へ連絡。防犯灯の修繕により危険個所の改善を図る。		地域支援課	済	R4	R4	
8	野市町西野 市道新宮深淵線交差点から市道深淵線交差点	道路のカーブに横断歩道が設定されているため、歩行者から車両の目視を行い辛く、車両も速度を上げて通行していることから、車両と接触する危険性がある。	・横断歩道の移設 ・横断歩道のカラー化	道路状況から横断歩道の移設は困難である。 南進車線の横断歩道予告標示を補修する。	県道土佐山田野市線	南国警察署	未	R4	R5以降	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【野市小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	野市町大谷 市道野市大谷線交差点から市道野市遊歩道線交差点	街灯が少なく、冬の下校時には不安がある。また、側溝にガードが無いため、転落の可能性があり危険である。	・街灯の設置 ・ガード柵の設置またはグレーチング設置	設置区間を精査し、隣接する土地所有者との調整を行い、転落防止柵を新設。	県道龍河洞公園線	中央東土木事務所	済	R3	R3	
2	野市町西野 野市町東野160-7地先	橋が金属製であるため雨が降ると滑りやすいため危険である。また、橋の周辺には柵が無いため、通行のすれ違い等で転落する危険がある。	・ガード柵の設置 ・橋のすべり止め改良	橋には防滑処理を検討する。	市道吉祥寺線	建設課	未	R3	R5以降	
3	野市町西野 野市町東野162-1から野市町東野158-3地先	土手が狭く車両が通行すると歩行者は退避する場所が無く、路肩の舗装も崩れており、車両との接触または転落の可能性があり危険である。	・路面舗装の修繕 ・道路の拡幅	舗装補修は状況を判断し実施する。拡幅は現時点で計画はない。	市道吉祥寺線	建設課	済	R3	R4	
5	野市町西野 県道土佐山田野市線と市道新宮深淵線交差点	東西、南北の横断報道を行き来するときに、交差点北西側の角の歩道が狭く、回り込むようになり、車両が児童と接触する可能性があり危険である。	・グレーチング等設置 (ガードレール内側を通行できるように)	歩車道境界にガードパイプを設置し、車両との接触防止対策を行う。	県道土佐山田野市線 市道新宮深淵線	中央東土木事務所	未	R3	事業中	
6	野市町西野 県道南国野市線から市道新宮深淵線交差点	歩道の整備されていない区間があり、通行する車両も多いため、車両が児童と接触する可能性があり危険である。	・歩道の設置	歩道の設置を進めていく。	県道龍河洞公園線	中央東土木事務所	未	H24	事業中	
7	野市町西野 下井川橋から旧吉川村境まで	道幅が狭く通行量が多いが歩道がない。また、現在は高規格道路の工事に伴ってトラックの通行も多いことから、児童が車両と接触する可能性があり危険である。	・道路の拡幅 ・歩道の設置	沿道には家屋やビニールハウスなどの補償物件が多数あり、拡幅には長期間を要する。高規格道路の施行者である土佐国道事務所には、当該内容を伝達済み。	県道遠崎野市線	中央東土木事務所	未	R3	R4以降	R1野市中より要望あり【土佐国道事務所より】ダンプトラック通行は、通学時間を避けるよう業者に指導している。今後も徹底していく。
8	野市町西野 野市町西野1948-5地先	道路及び歩道が狭くなっている箇所があり、民家の塀もあることから見通しが悪く、児童が車両と接触する可能性があり危険である。	・注意喚起の標識の設置 ・赤いボールの設置	市道への進入車両による児童の巻き込み防止を図るため、ラバーボールを設置。	県道遠崎野市線	中央東土木事務所	済	R3	R3	
9	野市町下井 国道55号交差点から県道南国野市線交差点	道幅が狭く通行量が多いが歩道がない。また、横断歩道がないため、通行・横断により車両と接触する危険がある。さらに、水路沿いには柵も無い箇所が多く、児童が転落する可能性があり危険である。	・道路の拡幅 ・歩道の設置 ・ガード柵の設置	拡幅、歩道設置とも現時点で計画はない。転落防止柵は、市基準による優先順位、予算措置を考慮し、地元(水路管理者等)の同意を得ることができた箇所から順次設置する。通行車両への注意を喚起する看板等の設置を検討する。	市道上岡高田線	建設課	未	R3	R5以降	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和4年度》

【野市東小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	野市町東野、中ノ村 野市町東野360-4から野市町中ノ村1383-1地先	歩道が整備されていないことから、登校時など車両の通行量が多い時間帯や雨天時に傘をさしている時など、児童が車両に接触する危険性がある。	・歩道の設置	現在、当路線のコメリ交差点から西側で歩道の設置工事を進めている。本工程の一定目的が立てば要望箇所の歩道の設置を検討する。	県道山川野市線	中央東土木事務所	未	R3	R5以降	R3要望有り (R3 No.2)
2	野市町中ノ村 のいちご薬局前交差点	通行量が多い道路であり、速度を上げて通行する車両も多いことから、児童が横断時に車両と接触する危険性がある。	・押しボタン式信号機の設置	道路状況及び交通状況から信号機の設置は困難である。 交通取締りやパトロールを強化する。	県道山川野市線	南国警察署	済	R4	R4	R3横断歩道補修済み 取締り等は継続して実施
3	野市町中ノ村 市道東小学校通学路線交差点	交差点の木や電柱により目視を行い辛く、速度を上げた車両も多いことから、児童が車両に接触する危険性がある。	・押しボタン式信号機の設置	道路状況及び交通状況から信号機の設置は困難である。 警察本部へ横断歩道の補修上申を行う。 老朽化した標識の補修を行う。 交通取締りやパトロールを強化する。	県道山川野市線	南国警察署	未	R4	R5以降	取締り等は継続して実施
4	野市町みどり野 市道中ノ村線と市道みどり野南北五号線交差点	交差点の横断歩道の白線が薄く、歩行者が横断できるように停車する車両が少ない。また、信号機がないため、児童だけの横断は危険性がある。	・横断歩道の補修 ・(押しボタン式)信号機の設置	交通状況から信号機の設置は困難である。 警察本部へ横断歩道の補修を上申する。 交通取締りやパトロールを強化する。	市道野地中ノ村線 市道みどり野南北五号線	南国警察署	未	R4	R5以降	取締り等は継続して実施
5	野市町中ノ村 市道兎田線交差点から市道中ノ村東線交差点	狭い区間が長く、速度を上げて通行する車両も多いことから児童が車両と接触する危険性がある。	・車両の減速対策	老朽化した速度標識の補修及び追加設置を行う。 交通取締りやパトロールを強化する。	市道岩田ヤシキ中ノ村線	南国警察署	未	R4	R5以降	取締り等は継続して実施
				効果的な注意喚起の方法(標識、路面表示等)を検討する。		建設課	未			
6	野市町中ノ村 市道北野みどり野線交差点から県道山川野市線交差点	速度を上げて通行する車両が多く、特に雨天時は水路の水かさ及び流速が増し、過去に児童が落下したことがあり、危険性が高い。 また、背の高い雑草が生えており、背の低い児童は車両の目視が困難となるため危険である。	・ガードレール(パイプ)の設置 ・車両の減速対策 ・定期的な草刈りの実施	パトロールを強化する。	市道東小学校通学路線	南国警察署	済	R4	R5以降	継続して実施 除草作業はR4終了、状況により継続して実施
				転落防止柵は、市基準による優先順位、予算措置を考慮し、地元(水路管理者等)の同意を得ることができた箇所から順次設置する。 減速対策は、注意喚起の方法(標識、路面表示等)を検討する。 状況に応じて除草作業を実施する。		建設課	未			

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【野市東小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	野市町中ノ村 市道野地中ノ村線交差点から県道香北赤岡線交差点	一部歩道が無く、路側帯の幅も狭いことから、児童の通学において危険である。交差点に見通しの悪い箇所があり、児童が車両と接触する可能性があり、危険である。	・歩道の設置 ・横断歩道の設置	地権者の意向等を聞き取り、設置に向けた検討を行う。	市道岩田ヤシキ中ノ村線	建設課	未	R3	R5以降	
				道路状況及び交通状況により現時点で設置は困難。			南国警察署		-	-
2	野市町東野 市道土居通学路線交差点から市道東小学校通学路線交差点	当該県道は車両の通行量が多いが、路側帯の路面標示が不鮮明になっており、歩道がないことから、児童と車両が接触する可能性があり危険である。交差点部においては、速度を下げずに通行する車両が多いため、通学において危険である。	・歩道の設置または歩道部のカラー舗装 ・スクールゾーンの指定 ・スピードバンプの設置	取り締まりや見回りを強化する。	県道山川野市線	南国警察署	済	R3	R4	取締り等は継続して実施
				沿道の土地利用状況を勘案しながら検討を行っていく。 グリーンベルトの設置は、隣地開発工事の完了後に実施予定。 通過交通の多い幹線道路であり、バンプの設置は困難。			中央東土木事務所		未	R4以降
6	野市町東野、土居 野市町東野730-23から野市町東野722-2地先	用水路付近の道路はガード柵等が無く、児童や歩行者が用水路へ転落する危険性がある。	・ガード柵の設置	転落防止柵は、市基準による優先順位、予算措置を考慮し、地元(水路管理者等)の同意を得ることができた箇所から順次設置する。	公衆用道路	建設課	済	R3	R4	
8	野市町中山田 県道山北野市線と市道中山田西線交差点	県道は信号のない直線のため、速度を上げた車両が通行することも多く、通学において危険である。	・スピードバンプの設置 ・横断歩道のカラー舗装化	通過交通の多い幹線道路であり、バンプの設置は困難。 横断歩道はカラー舗装化を行う。	県道山北野市線	中央東土木事務所	済	R3	R3	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和4年度》

【夜須小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	夜須町西山 夜須幼稚園前から市道馬場崎・流線交差点	歩道が狭く、歩道がない区間もある。交通量は多く、速度を上げて通行する車両も多いため、登下校時に児童が車両と接触する可能性があり危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道の設置 ・ガードレールの設置 ・市道との交差点に横断歩道の設置 	道路状況及び交通状況から横断歩道の設置は困難である。	県道夜須物部線	南国警察署	-	R4	-	
				沿道には家屋や学童施設があり歩道やガードレールの設置は困難である。 グリーンラインを施工し注意喚起を図る。						
2	夜須町西山 市道山根・田淵線交差点	横断歩道がなく、速度を上げて通行する車両も多いため、登下校時に児童が車両と接触する可能性があり危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点への横断歩道の設置 	道路状況及び交通状況から横断歩道の設置は困難であるため、南方の横断歩道を利用していただきたい。 交通取締りやパトロールを強化する。	県道夜須物部線	南国警察署	済	R4	R4	継続して実施
3	夜須町上夜須 市道中野・水船線交差点	横断歩道がなく、速度を上げて通行する車両も多いため、登下校時に児童が車両と接触する可能性があり危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点への横断歩道の設置 	道路状況及び交通状況から横断歩道の設置は困難である。 交通取締りやパトロールを強化する。	県道夜須物部線	南国警察署	済	R4	R4	継続して実施

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【夜須小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	夜須町坪井から西山 香南市夜須支所から夜須町上夜須字界まで	歩道が狭く、歩道がない区間もある。交通量は多く、速度を上げて通行する車両も多いため、登下校時に児童が車両と接触する可能性があり危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道設置、拡幅 ・ガードレールの設置 ・車が速度を出せない工夫(バンプ等) 	沿道には家屋や学校施設があり拡幅は困難だが、歩道の段差解消が可能かどうか検討を行っていく。 歩道が設定されていない区間は、グリーンベルトの設置を検討する。 通過交通の多い幹線道路であり、バンプの設置は困難。	県道夜須物部線	中央東土木事務所	未	R2、R3	R4以降	R2要望あり

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和4年度》

【赤岡中学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	赤岡町 市道古川線交差点から国道55号交差点	吉川方面から赤岡中学校までの通学途中で、歩道が徐々に整備されてきているが、未整備の区間があり危険である。 また道路側に草が伸びているため、避けた際に車両と接触する危険性がある。	・今後も継続した歩道の整備 ・定期的な草刈りの実施	継続して歩道整備を実施する。 草刈については、現地確認のうえ通行に支障となる箇所の対応を行う。	県道春野赤岡線	中央東土木事務所	未	H18	事業中	R3要望有り (R3 No.1)

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【赤岡中学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	赤岡町 くろしお鉄道高架下から国道55号まで	香宗川橋から東の区間と比べ歩道が狭いため、車いすの方や自転車が対向できないため、通学において危険である。 吉川方面から赤岡中学校までの通学途中で、歩道が徐々に整備されてきているが、未整備の区間があり危険である。	・歩道の拡幅 ・今後も継続した歩道の整備	要望箇所は県の整備区間に入っている。歩道の構造については今後検討していく。 くろしお鉄道高架下から市道交差までは、本年度に整備及び供用予定。 赤岡方面については、今後継続して用地買収を進める。	県道春野赤岡線	中央東土木事務所	未	H18	事業中	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和4年度》

【香我美中学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	香我美町徳王子 市道東西第一号支線交差点付近	速度を落とさずカーブに侵入し、ガードレールへの衝突や、縁石を乗り越え県道西側の歩道へ進入する事故が多発しており非常に危険であることから、生徒の登下校が心配される。	・「スピードを落とせ」や「急カーブ危険」等の看板設置 ・運転者が減速を意識する道路の加工等対策	注意看板は設置予定。 カーブ前後の舗装修繕及びスベリ止め舗装を実施する。	県道山北岸本停車場線	中央東土木事務所	済	R4	R4	
2	香我美町徳王子 市道土改中道線交差点から市道須磨1号線交差点	路面の沈下が発生しており、自転車で通行している生徒が転倒する危険性がある。特に雨天時は路面に水溜まりが発生するため、生徒が通行中の車両と接触する危険性がある。	・路面の補修 ・根本的改善対策	市全域での修繕計画に追加し、今後舗装補修工事を実施する。	市道大熊大崎線	建設課	未	R4	R5以降	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【香我美中学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	香我美町徳王子 県道山北岸本停車場線と県道山川野市線交差点	自転車は原則歩道を走行してはならないため、横断歩道を通行するためには自転車から降車しなければならない。	・自転車横断帯の設置	道路構造により「自転車横断帯」の設置は困難。 ----- 当該交差点は歩道の整備区間であるが、用地買収ができず未整備である(整備後は東西の横断歩道はなくなる)。	県道山北岸本停車場線 県道山川野市線	南国警察署 中央東土木事務所	— 未	H30～R3	----- R4以降	H30～R2要望あり
2	香我美町山北 前田橋から香我美町山北102-4地先	道路の舗装が古くなり、凹凸が出来ており、自転車での通行・通学において危険である。道幅も狭いことから、路肩付近の通行は特に危険である。	・道路の拡幅 ・路面の舗装修繕	拡幅は現時点で計画はない。 沈下部分の舗装補修を行う。	市道前田遠崎線	建設課	未	R3	R5以降	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和4年度》

【野市中学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	野市町西野 東部自動車学校の市道東側	東部自動車学校前の市道東側に設置されている歩道にコンクリートブロックが設置されているが、歩行者や自転車に乗っている人にとって危険である。	・コンクリートブロックの撤去	隣接する住家を防護する目的で設置しているため撤去はできないが、ポールコーンの設置等による注意喚起の対策を実施する。	市道横井線	建設課	未	R4	R4予定	
2	野市町大谷 野市町大谷80-2地先	急なカーブとなっており、道も狭いことから目視確認が困難であり、登下校中の生徒が車両と接触をしかけたこともあるため、今後も接触の危険性が高い。	・カーブミラーの設置	令和4年度中に設置予定。	市道松本一号線	防災対策課	済	R4	R4	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【野市中学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	野市町西野 県道南国野市線から市道新宮深淵線交差点	信号、横断歩道はあるが、交通量が多く危険である。また市役所と乾歯科前の道路は狭いため、生徒が車両と接触する可能性があり危険である。県道も道路が狭く、自転車が通行する際に車両と接触する恐れがあり、通学において危険である。	・道路の拡幅 ・歩道の設置	現在歩道整備事業を実施中(歩道は西側のみ設置)。	県道龍河洞公園線 市道新宮深淵線	中央東土木事務所	未	H30		事業中
				庁舎北側の交差点を含む道路改良を実施中である。交差点から西方(市道新宮深淵線)の改良計画は現時点ではない。						建設課
2	野市町東野 市営バス(山下バス停)付近	歩道にガード柵が設置されていない箇所があり、水路へ落ちることがあり、通学において危険がある。	・ガード柵の設置 ・水路上へのグレーチング設置	今後実施する道路改良において検討する。	市道新宮深淵線	建設課	未	R3	R5以降	
3	野市町新宮 野市町新宮281-2地先	道路と側溝の間に段差があり、自転車の車輪が落ち込み転倒することがあり、通学において危険である。	・歩道の拡幅 ・歩道の段差改良	水路壁と合せるように、路側擁壁のかさ上げによる段差の解消を行う。	県道山北野市線	中央東土木事務所	済	R3	R4	
4	野市町東野、中ノ村 コメリ前交差点付近からエネオスGS前交差点	交通量が多いが、道幅が狭く歩道もないため危険である。	・歩道の設置	コメリ前交差点から東西に向けて歩道整備を実施している。	県道山川野市線	中央東土木事務所	未	H29	事業中	
5	野市町中山田、中ノ村 市道澤田線交差点から市道岩田ヤシキ中ノ村線交差点	街灯がなく夜間は危険である。特に冬季は日暮れが早いいため帰宅において危険である。	・街灯の設置 ・歩道への補助灯設置	歩車道境界(緑石天端)に反射板を設置する。	市道野地中ノ村線	建設課	未	R3	R4予定	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和4年度》

【夜須中学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	夜須町坪井、西山 夜須保育所前から夜須中学校前	当該区間の歩道と車道の境に傾斜があり、自転車通学の生徒が傾斜にタイヤを滑らせ事故を起こすことがあるため、早急な改善を要望する。	・路面段差の解消(排水対策)	路面排水を阻害しないように、段差解消を実施。	県道夜須物部線	中央東土木事務所	済	R4	R4	
2	夜須町坪井 坪井天理教付近	道路が狭隘であり、車両が道路中央を通行するため、登下校中の生徒が車両と接触する危険性がある。	・道路の拡幅	拡幅は現時点では計画はないが、標識や路面表示等による効果的な注意喚起の方法を検討する。	市道坪井千切線	建設課	未	R4	R5以降	
3	夜須町手結山 夜須町手結山1473-1地先	カーブで見通しが悪いため、速度を上げて通行する車両が対向車線へ進入すると、自転車通学の生徒と接触の危険性がある。	・カーブミラーの設置 ・カーブ注意喚起の看板設置	内カーブ箇所の草木を除去し、視距を確保した。 注意喚起の路面標示等について設置を検討する。	臨港道路	中央東土木事務所	未	R4	R5予定	草木除去作業はR4終了、状況により継続して実施

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【夜須中学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
3	夜須町千切 国道55号から県道手結港線への進入交差点	芸西方面から降りてくる(左折する)車は下り坂のため青信号では高い速度で進入する車両が多く、夜須から手結山・手結方面に自転車帰る生徒との接触の危険が高い。	・一時停止線及び止まれ表示の舗装	自転車道への停止線設置は困難。 交差点内の横断歩道は令和4年度に補修完了。	国道55号	南国警察署	済	R3	R4	