香南市内通学路の対策箇所調査表《令和5年度》

学校名	No.	路線名・箇所	通学路の状況・危険の内容	事業主体		対策区分内容	
				①	②	短期的対策	長期的対策
香我美小学校	2	【県道227号】山北岸本停車場線 香我美保育所北、岩淵駅南県道沿い斜面 (山北4006)付近	●斜面から通学路歩道に石や土砂などの落下崩れがあり危険。	県	中央東土木事務所		
野市小学校	1	【県道234号】土佐山田野市線 野市郵便局以北200m程度	●西側には歩道があるが東側にはなく、交通量も多いため危険。	県	中央東土木事務所		
野市小学校	5	【県道22号】龍河洞公園線 香南市役所とマルナカの間	●交通量が多く歩道の部分が狭い所が多く児童に接触の危険がある。	県	中央東土木事務所		歩道設置を行うべく事業中。 早期の効果発現が行えるよう引き続き取り組む。
野市小学校	8	【県道240号】遠崎野市線 国道55号線沿い、ハマート(ホームセンター)の西に面する交差点を吉川方面に向かう道	●道が細く、交通量も多いなか、歩道部分も狭いため、川に落ちる危険がある。	県	中央東土木事務所	グリーンベルト設置済(R5)	
夜須小学校	1	【県道51号】県道夜須物部線 香南市夜須町西山	●登下校時に児童が車両と接触する可能性があり危険。 ●交通量が多く、速度を上げて通行する車両が多い。 ●また歩道が狭くないしは歩道が無い区間において、路肩を通行中の児童が、車と接触しそうになる事例があった。	県警・県	(県警)南国警察署・ 中央東土木事務所	【中央東土木事務所】 設置可能範囲にグリーンベルト 設置済み(R4)	
夜須小学校	2	【県道51号】県道夜須物部線 大倉橋・上夜須橋 付近	●登下校時に児童が車両と接触する可能性があり危険。 ●交通量が多く、速度を上げて通行する車両が多い。 ●また歩道が狭くないしは歩道が無い区間において、路肩を通行中の児童が、車と接触しそうになる事例があった。	県警・県	(県警)南国警察署・ (県)中央東土木事務所		
赤岡中学校	1	【県道14号】春野赤岡線 栄橋付近から化粧地蔵まで	●吉川方面からの登校時、走行中の車との距離が近く接触の恐れがあり危険。 ●ヘルメットをかぶっているものの、転倒すれば大事故になりかねない。 ●2年前の2次調査以来改善がない。	県	(県)中央東土木事務所		歩道設置を行うべく事業中。早期の効果発現が行えるよう引き続き取り組む。
野市中学校	4	【県道240号】遠崎野市線 自動車道高架下付近(天手力男神社付近) ～新道橋南付近	●街路灯が少なく、あっても大変明かりが弱いため、日が暮れると暗い。道も狭く、暗いと道路の端が分かりにくくなるほか、防犯上の危険もある。	県・市	(県)中央東土木事務所・ (市)地域支援課		
野市中学校	5	【市道3071号】新宮深淵線 野市中学校下交差点から岩松橋までの区間	●現状市道の北側にしか歩道が無く、西方面(西野・佐古方面)から中学校へ通行する生徒と、東方面へ通行する一般の自転車または歩行者がすれ違うのに車道へはみ出したりしている(朝と夕方は逆転)。	市	建設課		現在施工中(来年度までを目途)
夜須中学校	1	【県道51号】県道夜須物部線 松山神社から北に80mのカーブ	●当該地点には以前カーブミラーがついていたが、台風で倒れ現在はなくなっている。生徒が上夜須方面に帰るときにミラーがあると車に注意することができるので早急に設置してほしい。	県	中央東土木事務所・	カーブミラー設置済(R5)	
夜須中学校	2	【県道51号】県道夜須物部線 愛童園から夜須中学校までの区間	●県道の幅が狭く、徒歩通学の生徒、自転車通学の生徒には危ない状況がある	県	中央東土木事務所	(設置可能範囲にグリーンベルト 設置済み(R4))	
夜須中学校	3	【臨港道路】 塩谷公衆便所から東に80Mのカーブ	●実際に現地に行ってみると、カーブがどのように曲がっているかが分からない状態で対向車線の車がスピードを出していると、大変危険。	県	中央東土木事務所	スピード抑制と危険防止対策として 路面標示設置予定(R6)	

香南市内通学路の対策箇所調査表《令和5年度》

学校名	No.	路線名・箇所	通学路の状況・危険の内容	事業主体		対策区分内容	
				①	②	短期的対策	長期的対策
香我美中学校	1	【県道231号】山川野市線 【県道227号】山北岸本停車場線 香我美IC高速出口から県道231号線を北上、突き当たりT字路	●国道55号線から一直線に道路が抜けており、交通量が多く、停止線を越えて止まる車や減速のみで通過する車も多い。若一王子宮入口の南西向かいの世帯の道にせり出した庭木と、若一王子宮入口の少し西側の納屋周辺の庭木が互いに道にせり出し、道路幅が狭くなると同時に道路標識が隠れ、見通しも悪く通行の妨げになっている。	県	中央東土木事務所	管理者において伐採済(R5)	歩道設置を行うべく事業中。早期の効果発現が行えるよう引き続き取り組む。
香我美中学校	2	【県道231号】山川野市線 【県道230号】稗地中村線 香我美中学校から旧Aコープ跡地北側交差点付近に至る道	●水路が多く、進行先に突如溝があったりする。 ●街灯や店の灯りが少なく、暗くなると道と水路の境界が判別しづらく転倒・ケガをする可能性があり危険。	県・市	(県)中央東土木事務所・ (市)香我美支所	【中央東土木事務所】 ハンチ部に転落防止柵の設置済(R5)	
香我美中学校	4	【県道30号】香北赤岡線 【県道232号】山北野市線、【県道227号】山川野市線と交わる交差点の南東側歩道	●【生徒より】民家のブロック塀や看板があり、それより背の低い歩行者や自転車が確認しづらい。 ●歩道と車道のはっきりとした境界が無く、鉢合わせを避けようとした際に自動車やバイクなどと接触しそうになるため大変恐怖を感じる。	県	(県)中央東土木事務所		
香我美中学校	5	【県道230号】稗地中村線 県道231号線JA香我美支所南側の交差点	●側溝の蓋が路面よりおよそ8~10cmほど下がっている。 ●交差点手前(東側)は下り坂になっているためスピードも出やすく、西進する自転車やバイクのハンドルが取られ、転倒する可能性があり大変危険である。 ●また、車が上を通過するたび大きな音が響きうるさい。	県	中央東土木事務所	横断側溝蓋の修繕済(R5)	
香我美中学校	7	【県道227号】山北岸本停車場線 若一王子宮の少し東のポストで歩道が途切れ、そこから王子宮の少し西の歩道まで(若一王子宮から東に140m付近)	●ポスト前の建物を過ぎたあたりから王子宮東側のゴミステーションまで歩道が途切れている。 ●樹木があるため通行する際に危険。	県	中央東土木事務所	管理者において伐採済(R5)	歩道設置を行うべく事業中。早期の効果発現が行えるよう引き続き取り組む。
香我美中学校	8	【県道230号】稗地中村線 香我美中学校南東の交差点から100m付近	●木々が山から歩道を超えて道路までにせり出している。 ●地震や豪雨の際に崩落する恐れがあり危険。	県	中央東土木事務所	道路管理者において伐採済(R5)	
香我美中学校	9	【県道230号】稗地中村線 石川モータース前 県道231号山川野市線と県道230号稗地中村線との三叉路(自衛隊宿舎前交差点から東に500m付近)	●県道230号稗地中村線は見通しも良く直線で、スピードが出た通行車両も多いため、県道231号山川野市線から南進し、三叉路に入ったとき、東西方向の道路の視界が悪く、出会い頭の事故を誘発しやすく危険。	県	中央東土木事務所	県道稗地中村線を通行する車両に対し、交差点であることが分かるよう路面標示等を設置済(R5)	