

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和4年度》

【赤岡小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認 年度	対策終了 年度	備考
				長期的対策内容						
1	赤岡町 大忍橋南交差点付近	下校時、児童が県道の横断歩道を渡るため、東から西へ道路を横断する必要があるが、右左折する車両と接触する危険性がある。	・大忍橋の南側に東西横断歩道の設置 ・給食センター側に路側帯の設置	道路状況から横断歩道の増設は困難である。	市道大忍橋線	南国警察署	—	R4	—	
				外側線の設置を検討する。			建設課		未	
2	赤岡町 市道寿1号線と市道松ヶ瀬橋線交差点付近	当該交差点は変則交差点であり、下校時に東から西への横断は非常に見通しが悪く、南北に向けては道路が広く、速度を上げた車が通行するため接触の危険性がある。	・横断歩道の設置 ・注意喚起の標識の設置 ・押しボタン信号の設置	道路状況及び交通状況から信号機や横断歩道の設置は困難。	市道南町線 市道松ヶ瀬橋線	南国警察署	—	R4	—	
				効果的な注意喚起の方法(標識等)を検討する。			建設課		未	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和6年度》

【香我美小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
				対策困難						
1	香我美町山北 市営バス西光通バス停付近	大雨などの際、増水した川の水位と道路との差がなくなる。自転車通学の児童もおり危険である。	・ガードレールの設置等の転落防止対策	道路と河川の境界がわかるように安全施設を設置。	県道香北赤岡線	中央東土木事務所	済	R6	R6	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【香我美小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	香我美町下分 県道山北岸本停車場線と市道入道谷線 交差点	児童に対する一時停止や左右確認の指導は行っているが、T字路での右折または左折車両が多く、登下校時に危険である。	・横断歩道の設置 ・「止まれ」の路面標示または標識の設置	【南国警察署】 歩道改良後に横断歩道の設置を行う。 【中央東土木事務所】 横断歩道の設置に伴い歩道の改修を行う。	県道山北岸本停車場線	南国警察署 中央東土木事務所	済	R3	R4	【中央東土木事務所】 歩道境界ブロック設置済み
2	香我美町山北 県道山北岸本停車場線交差点から市道 下有岡線交差点	路面にへこみが複数あり、傷んでいることから、自転車通学の生徒が転倒する可能性があり危険である。	・路面の舗装	全面的な舗装補修を検討する。	農道和田線	建設課	済	R3	R4	
3	香我美町山北 JA共選場付近から富家通り県道交差点	歩道がなく、通行する車両も多いため、接触する可能性がある	・歩道の設置	道路拡幅及び歩道の設置を行う。	県道香北赤岡線	中央東土木事務所	未	H24	事業中	
4	旧ルネサス前交差点から若一王子宮前 交差点	歩道がなく、通行する車両も多いため、接触する可能性がある	・歩道の設置	道路拡幅及び歩道の設置を行う。	県道山北岸本停車場線	中央東土木事務所	未	H24	事業中	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和6年度》

【佐古小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
				対策困難						
1	野市町 横田商店から北へ向かう県道	通学路にも関わらず、道も狭くスピードを出す車も多いため、大変危険である。父養寺北停留所から北へ進んでいく際、山側でガードレールもない場所があり、児童が落下する危険性がある。	・道路の拡張 ・歩行者用のスペースの確保 ・歩行者ゾーンを示す白線 ・ガードレールの設置	関係者と調整し、区画線の設置、ガードレールの設置を行う。	県道神母木野市線	中央東土木事務所	未	R6	R7以降	
2	野市町東佐古 県道22号線の信号から西佐古方面へ向かって一つ目の四差路。 (市道東佐古戸板島線と市道母代寺東佐古線が交わる交差点。)	速度を上げて走行する車が多い。歩行者優先であるが、車優先になっており、地域の方や交通指導の方がいない時には児童が横断しづらく危険である。	・児童が横断することを注意喚起するもっと大きな看板を設置してほしい。	横断歩道横の交通標識に設置可能であったため、東西の進行方向に向け、「スピード落とせ」の看板を設置する。	市道東佐古戸板島線 市道母代寺東佐古線	防災対策課	未	R6	R6予定	
3	野市町 邦成電気工事店付近T字路	西佐古から東佐古へぬける道は、交通量が多く通学時危険である。邦成電気工事店にぶつかる北の道からの歩行者が、運転者から見えづらい。	・飛び出し注意の看板を設置してほしい。	設置場所:T字路端の曲がり角に設置可能 申請に基づき「飛び出し注意人形」の交付が可能。設置後の管理については申請者が行う。	市道東佐古戸板島線	防災対策課	済	R6	R6	
4	野市町 佐古小学校東側の南北の道路	草や木、枝などが道中に伸びており、児童は登下校時にそれを避けて歩くため、車が通行している時に危険。	・定期的な伐採をお願いしたい。	連絡があれば随時対応する。	市道母代寺東佐古線	建設課	済	R6	R6	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和4年度》

【佐古小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	野市町母代寺 佐古小学校児童クラブ前交差点付近	車両の交通量が多いが道幅が狭く、特に登校時間帯には速度を上げた車両も多いことから、登下校中の児童が接触する危険性がある。	・グレーチングの設置	関係者と水路管理面での協議が必要となるため、グレーチング設置以外にも含めて効果的な対策を検討する。	市道坂本父養寺線	建設課	済	R4	R5	区画線引き直し
2	野市町母代寺、西野 佐古小児童クラブ前交差点から西山内科前交差点	道幅が狭く、片側には水路があり、特に朝の登校時間帯には、速度を上げた車両も多いことから、児童が接触する危険性がある。	・グレーチングの設置	長区間の蓋版設置は困難であるが、その他の効果的な対策を検討する。	市道坂本父養寺線	建設課	済	R4	R5	区画線引き直し
3	野市町東佐古 市道東佐古戸板島線と市道母代寺東佐古線交差点	横断歩道の片側に水路があるが、登下校時に車両を避けた際に児童が落下する危険性がある。	・グレーチングの設置	関係者と水路管理面での協議が必要となるが、蓋版設置以外にも含めて効果的な対策を検討する。	市道東佐古戸板島線	建設課	済	R4	R4	待避所設置

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【佐古小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	野市町母代寺 香南市佐古防災コミュニティセンター前交差点から野市町母代寺72-1地先	横断歩道及び路側帯の白線が薄れており、白線があることに気づきにくい状態にあるため、通学において危険である。	・横断歩道の舗装修繕 ・路側帯の舗装修繕	【建設課】 区画線の補修(引き直し)を行う。	市道母代寺東佐古線 市道坂本父養寺線	建設課	済	R1~R3	R5	
2	野市町大谷 市道東上野母代寺線交差点から野市町大谷200-2地先	道幅が狭く、通行時に水路へ転落する恐れがあり、通学において危険である。	・道路の拡幅 ・ガード柵の設置	道路拡幅を検討するが、用地が必要であるため詳細は不確定。 構造及び水路管理面から転落防止柵は設置できない。	市道ゴスイデン線	建設課	-	R3	-	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和6年度》

【野市小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
				対策困難						
1	野市町西野 ファミリーマート野市町西野店前の交差点東西の県道南国野市線	単線道路であり、歩道はなく、路側帯も狭い。そんな場所を自転車や車両が朝夕多く通行しており、児童を避けながら走行している。車両同士(自転車×車)の事故に児童が巻き込まれる、又はすれ違い時の接触事故等の可能性は高いと言える。	・路側帯を広げて、歩行者の安全を確保してほしい。	道路幅員を狭めることは困難	県道南国野市線	中央東土木事務所	-	R4	-	
2	野市町西野 ファミリーマート野市町西野店前の交差点	保育園の送迎の車も多い交差点で交通量が多い。2年ほど前、登校時刻に車が突っ込んだ事故もあった。北へ曲がる車も多く、赤信号でも曲がる車も多くなります。	・ガードレールの設置	設置スペースが無いため対策困難	県道土佐山田野市線 県道南国野市線	中央東土木事務所	-	R4	-	
3	野市町西野 レストラン四季の前の道路	用水路側を児童が歩いているが、歩道がなく、柵もないので危険。少し雨が続きと冠水して道路が通れない。去年の大雨では10cmくらいは冠水していた。	・グレーチングの設置 ・冠水しそうな場所への道路の舗装	「用水路等転落事故防止対策検討会」にて協議する。ただし、要望箇所北側の土地が開発予定地で、工事が入るため時期等は不明。 冠水対策は、冠水要因を含め検討している。	市道西野ヲノ丸1号線	建設課	未	R5	未定	
4	野市町西野 県道土佐山田野市線東側	自転車は道路交通法上、当該道路を南下する場合、本道路の東側を通らなければならない。しかし、東側には歩道がなく、時に自転車を乗り始めた小学生にはとても危険な道となっている。	・農業用水路に蓋を付け、自転車道にしてほしい。	連続性を保つことは困難。 その区間は整備済と認識している。事業化している区間を順番に進めている。	県道土佐山田野市線	中央東土木事務所	-	R5	-	
5	野市町西野 長岡歯科医院付近の横断歩道	横断歩道の線がほぼ消えてしまっていて、見えない状態になっている。 子どもが渡りたそうになっているが、なかなか車も止まらないことが多く、危険と感じる。	・横断歩道の再舗装 ・赤色などの点滅ランプの設置	横断歩道標示について今年度内に補修予定	県道土佐山田野市線	南国警察署	済	R5	R6	
				設置スペースが無いため困難		中央東土木事務所	-	R6	-	
6	野市町西野 カフェテラスだっくす前のT字路	交通量が多いわりに、横断歩道が少ない。	・止まれの標識もしくは、横断歩道がほしい。	道路形状等から設置困難。標識の設置には道路管理者の対策が必要。	市道野田中町線	南国警察署	-	R6	-	
7	野市町西野 美味館の1本西の道	東側から見ると、出口の進行方向少し左側にミラーがあるのですが、見ていなかったか、子どもが小さく気付かなかったようで、ぶつかりかけました。	・飛び出し注意の標識を設置してほしい。	付近の電柱に設置可能であったため、「飛び出し注意」の看板を設置する。	市道中組南線	防災対策課	未	R6	R6予定	
8	野市町西野 野市小学校 東側交差点付近	①車が赤信号に気付かず止まらない。 ②道路脇の水路と道路の間に柵がないので、転落の危険がある。	・登下校の時間帯は、押しボタンではなく、通常の信号にしてほしい。 ・ガードレールなどの設置	平日の7:00~8:30の通学時間帯に試験運用期間を経た後、上記時間帯のみ定周期の信号として稼働する。	市道駅前南北線 市道市場野市小線	南国警察署	済	R6	R6	
				「用水路等転落事故防止対策検討会」にて協議する。		建設課	未	R6	R7以降	
9	野市町東野 内村不動産から藤田整形、桑の木までの道	歩道がほとんどなく、道幅が狭いわりに、車の交通量が非常に多い。両側水路に無意味なガードを付けている。まったく意味をなしていない。人だけでなく、自転車通学の学生に対しても非常に危険な場所。	・片側グレーチングなどでつぶしてほしい。	歩道整備を行うべく事業中。早期の効果発現を目指し取り組む。	県道山川野市線	中央東土木事務所	未	R6	事業中	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和5年度》

【野市小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	野市町西野 香南市役所とマルナカの間	交通量が多く歩道の部分が狭い所が多く児童に接触の危険がある。	・歩道の拡充	歩道設置を行うべく事業中。 早期の効果発現が行えるよう引き続き取り組む。	県道龍河洞公園線	中央東土木事務所	未	R5	事業中	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和4年度》

【野市小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	野市町西野 市道東中筋線	水路と道の間に柵等が設置されていないことから、児童が通行する車両を避け、水路に落下する危険性がある。	・ガードパイプの設置	転落防止柵は、市基準による優先順位、予算措置を考慮し、地元(水路管理者等)の同意を得ることができた箇所から順次設置する。	市道東中筋線	建設課	未	R4	R7以降	
2	野市町下井 国道55号交差点から野市町下井193-1地先	通学の時間帯は車両の交通量が多いが、歩道がなく水路もあることから、車両との接触及び水路へ転落する危険性がある。	・歩道の設置 ・ガードレール(パイプ)の設置	転落防止柵は、市基準による優先順位、予算措置を考慮し、地元(水路管理者等)の同意を得ることができた箇所から順次設置する。 現時点で歩道設置の計画はない。	市道横井線	建設課	未	R3	R7以降	
3	野市町西野 県道南国野市線交差点	車両の交通量が多く、令和3年には本交差点で事故も発生しており、安全に歩道待機できる対策が必要である。	・ガードレールの設置	設置スペースが無いため対策困難	県道土佐山田野市線 県道遠崎野市線	中央東土木事務所	-	R4	-	
4	野市町西野 中澤商店前交差点から県道土佐山田野市線交差点	道幅が狭く、側溝や水路もあるが、歩道やガードレールが整備されておらず児童と車両が接触する危険性がある。	・道路の拡幅 ・ガードレールの設置	沿道には家屋等の補償物件が多数あることから、拡幅等には長期間を要する。	県道南国野市線	中央東土木事務所	未	R4	R7以降	
5	野市町大谷 県道龍河洞公園線交差点から市道松本一線交差点	川沿いで車両の交通も多いことから、児童が車両を避けた際に、川へ落下する危険性がある。	・ガードレール(パイプ)の設置 ・歩道の設置	転落防止柵は、市基準による優先順位、予算措置を考慮し、地元(水路管理者等)の同意を得ることができた箇所から順次設置する。 現時点で歩道設置の計画はない。	市道ユノウラ線	建設課	済	R4	R5	
6	野市町西野 市道新宮深淵線交差点から市道深淵線交差点	道路のカーブに横断歩道が設定されているため、歩行者から車両の目視を行い辛く、車両も速度を上げて通行していることから、車両と接触する危険性がある。	・横断歩道の移設 ・横断歩道のカラー化	道路状況から横断歩道の移設は困難である。 南進車線の横断歩道予告標示を補修する。	県道土佐山田野市線	南国警察署	済	R4	R5	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【野市小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	野市町西野 野市町東野160-7地先	橋が金属製であるため雨が降ると滑りやすいため危険である。また、橋の周辺には柵が無いため、通行のすれ違い等で転落する危険がある。	・ガード柵の設置 ・橋のすべり止め改良	橋には防滑処理を検討する。	市道吉祥寺線	建設課	済	R3	R5	
2	野市町西野 県道土佐山田野市線と市道新宮深淵線 交差点	東西、南北の横断歩道を行き来するとき、交差点北西側の角の歩道が狭く、回り込むようになっており、車両が児童と接触する可能性があり危険である。	・グレーチング等設置 (ガードレール内側を通行できるように)	歩車道境界にガードパイプを設置し、車両との接触防止対策を行う。	県道土佐山田野市線 市道新宮深淵線	中央東土木事務所	済	R3	R4	
3	野市町西野 県道南国野市線から市道新宮深淵線交 差点	歩道の整備されていない区間があり、通行する車両も多いため、車両が児童と接触する可能性があり危険である。	・歩道の設置	歩道の設置を進めていく。	県道龍河洞公園線	中央東土木事務所	未	H24	事業中	
4	野市町西野 下井川橋から旧吉川村境まで	道幅が狭く通行量が多いが歩道がない。また、現在は高規格道路の工事に伴いトラックの通行も多いことから、児童が車両と接触する可能性があり危険である。	・道路の拡幅 ・歩道の設置	沿道には家屋やビニールハウスなどの補償物件が多数あり、拡幅には長期間を要する。 高規格道路の施行者である土佐国道事務所には、当該内容を伝達済み。	県道遠崎野市線	中央東土木事務所	未	R3	R7以降	R1野市中より要望あり 【土佐国道事務所より】 ダンプトラック通行は、通学時間を避けるよう業者に指導している。今後も徹底していく。
5	野市町下井 国道55号交差点から県道南国野市線交 差点	道幅が狭く通行量が多いが歩道がない。また、横断歩道がないため、通行・横断により車両と接触する危険がある。さらに、水路沿いには柵も無い箇所が多く、児童が転落する可能性があり危険である。	・道路の拡幅 ・歩道の設置 ・ガード柵の設置	拡幅、歩道設置とも現時点で計画はない。 転落防止柵は、市基準による優先順位、予算措置を考慮し、地元(水路管理者等)の同意を得ることができた箇所から順次設置する。通行車両への注意喚起する看板等の設置を検討する。	市道上岡高田線	建設課	未	R3	R7以降	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和6年度》

【野市東小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
				対策困難						
1	野市町中山田 高知職業能力開発短期大学校職員宿舎 (野市町中山田406-1)の北側に面している道路を東へ30m程進んだ四差路	街灯が少なく暗い道路。交差点端に縁石はあるが、暗くて夜間見えない。冬場は夕方暗くなるので、子どもが水路へ落ちそうで怖い。	・縁石の上への反射板、または端へ反射ポールを設置 ・交差点はもう少し明るくしてもらいたい。	縁石上にポールコーンを設置する。	市道中山田本線	建設課	済	R6	R6	
				防犯灯については、地域から申請があれば補助金を交付することで設置の支援をしている。設置後の維持管理については地域負担となるため地域と協議いただきたい。なお、当該箇所は周辺に田畑があり、防犯灯等の夜間照明による農作物への影響も考えられることから、関係者の了承も必要と思われる。		地域支援課	-		-	
2	野市町東野 ①野市東防災コミュニティセンター建設予定地から東西に300m(西側:野市中央病院より東へ約100m程進んだ地点まで/東側:ガソリンスタンド(野市町中ノ村1383-1)まで) ②ガソリンスタンド(野市町中ノ村1383-1)前の四差路	①歩道がなく危険。車に接触しないか心配になる。 ②信号がなく、また見通しが悪いので、危険。自転車が一時停止せずに出てきてヒヤッとした	・子供の通学路であることの表示 ・飛び出し注意人形の設置	カーブミラー設置済。	県道山川野市線	中央東土木事務所	済	R4	R6	
				設置箇所に希望がある場合は要相談。申請があれば「飛び出し注意」の看板の交付が可能。設置後の管理については申請者が行う。		防災対策課	-	R3	-	申請があれば対応可能
3	野市町みどり野 中央公園(野市町みどり野3丁目)南側に面した道路	裏道だからかすぐスピードを出す車がいる。子どもの横を通る時もスピードを落とすことなく過ぎるのを見てヒヤヒヤする。	・登校時間帯のパトカーでのパトロールや交通安全指導員の配置	通学時間帯のパトロール実施	市道野地中ノ村線	南国警察署	済	R6	R6	継続して実施
				野市地区担当の交通安全指導員に、該当箇所に移動して指導してもらおう依頼する。また、設置可能な場所に「スピード落とせ」の看板を設置する。		防災対策課	未		R6予定	交通安全指導員には依頼済
4	野市町みどり野 みどり野公民館(野市町みどり野東2丁目)の南側の公園が面している四差路から、南へ30m地点から西側に流れている用水路	小さい子どもも自転車や徒歩でよく通っているが、用水路に柵がない。	・用水路に蓋をして道を広げてほしい。または、用水路に柵を付けてほしい。	「用水路等転落事故防止対策検討会」にて協議する。	市道中山田西線	建設課	未	R5	R7以降	
5	野市町みどり野 野市東保育所の西側の四差路 市道みどり野南北五号線と市道みどり野東西五号線、市道東小学校西線が交わる四差路。	運転者から子供が見えにくい。また、自動車がスピードを出して通るので危険。	・飛び出し注意人形の設置 ・カーブミラー設置	電柱に看板を設置可能であったため、南北の進行方向に向け「飛び出し注意」の看板を設置する。	市道みどり野南北五号線 市道みどり野東西五号線 市道東小学校西線	防災対策課	未	R6	R6予定	
				・交差点上にはカーブミラーが既に2基設置されており、全方向に対応できている。これ以上の設置は効果が低いと考える。		防災対策課	-		-	
6	野市町 バス停(旧みどり野スーパー前)より、東へ約60m進んだ地点にある交差点	交差点から南側に農道があり、小学生がこの道路を横断して登下校しているが、道路が少しカーブになっていて、運転者が横断者に気づきにくい。横断歩道がなく、安全に横断しづらい。朝は、スピードの出ている車も多く通行している。	・横断歩道の設置	道路形状等から設置困難	市道野地中ノ村線	南国警察署	-	R6	-	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和4年度》

【野市東小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	野市町東野、中ノ村 野市町東野360-4から野市町中ノ村 1383-1地先	歩道が整備されていないことから、登校時など車両の通行量が多い時間帯や雨天時に傘をさしている時など、児童が車両に接触する危険性がある。	・歩道の設置	現在、当該線のコメリ交差点から西側で歩道の設置工事を進めている。本工程の一定目途が立てば要望箇所の歩道の設置を検討する。	県道山川野市線	中央東土木事務所	未	R3	R7以降	R3要望有り (R3 No.2)
3	野市町中ノ村 市道東小学校通学路線交差点	交差点の木や電柱により目視を行い辛く、速度を上げた車両も多いことから、児童が車両に接触する危険性がある。	・押しボタン式信号機の設置	道路状況及び交通状況から信号機の設置は困難である。 警察本部へ横断歩道の補修上申を行う。 老朽化した標識の補修を行う。 交通取締りやパトロールを強化する。	県道山川野市線	南国警察署	済	R4	R5	取締り等は継続して実施
4	野市町みどり野 市道中ノ村線と市道みどり野南北五号線 交差点	交差点の横断歩道の白線が薄く、歩行者が横断できるように停車する車両が少ない。また、信号機がないため、児童だけの横断は危険性がある。	・横断歩道の補修 ・(押しボタン式)信号機の設置	交通状況から信号機の設置は困難である。 警察本部へ横断歩道の補修を上申する。 交通取締りやパトロールを強化する。	市道野地中ノ村線 市道みどり野南北五号線	南国警察署	済	R4	R5	取締り等は継続して実施
5	野市町中ノ村 市道兎田線交差点から市道中ノ村東線 交差点	狭隘な区間が長く、速度を上げて通行する車両も多いことから児童が車両と接触する危険性がある。	・車両の減速対策	老朽化した速度標識の補修及び追加設置を行う。交通取締りやパトロールを強化する。	市道岩田ヤシキ中ノ村線	南国警察署	済	R4	R5	取締り等は継続して実施
				効果的な注意喚起の方法(標識、路面表示等)を検討する。		建設課	済		R5	ポールコーン設置で注意喚起
6	野市町中ノ村 市道北野みどり野線交差点から県道山川 野市線交差点	速度を上げて通行する車両が多く、特に雨天時は水路の水かさ及び流速が増し、過去に児童が落下したことがあり、危険性が高い。また、背の高い雑草が生えており、背の低い児童は車両の目視が困難となるため危険である。	・ガードレール(パイプ)の設置 ・車両の減速対策 ・定期的な草刈りの実施	パトロールを強化する。	市道東小学校通学路線	南国警察署	済	R4	R4	継続して実施
				転落防止柵は、市基準による優先順位、予算措置を考慮し、地元(水路管理者等)の同意を得ることができた箇所から順次設置する。減速対策は、注意喚起の方法(標識、路面表示等)を検討する。 状況に応じて除草作業を実施する。		建設課	未		R4	補助事業で施工予定 除草作業はR4終了、状況により継続して実施

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【野市東小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	野市町中ノ村 市道野地中ノ村線交差点から県道香北 赤岡線交差点	一部歩道が無く、路側帯の幅も狭いことから、児童の通学において危険である。交差点に見通しの悪い箇所があり、児童が車両と接触する可能性があり、危険である。	・歩道の設置 ・横断歩道の設置	地権者の意向等を聞き取り、設置に向け検討したが、現時点で設置は困難	市道岩田ヤシキ中ノ村線	建設課	-	R3	-	
				道路状況及び交通状況により現時点で設置は困難。		南国警察署	-		-	
2	野市町東野 市道土居通学路線交差点から市道東小 学校通学路線交差点	当該県道は車両の通行量が多いが、路側帯の路面標示が不鮮明になっており、歩道がないことから、児童と車両が接触する可能性があり危険である。交差点部においては、速度を下げずに通行する車両が多いため、通学において危険である。	・歩道の設置または歩道部のカラー舗装 ・スクールゾーンの指定 ・スピードバンプの設置	取り締まりや見回りを強化する。	県道山川野市線	南国警察署	済	R3	R4	取締り等は継続して実施
				沿道の土地利用状況を勘案しながら検討を行っていく。 グリーンベルトの設置は、隣地開発工事の完了後に実施予定。 通過交通の多い幹線道路であり、バンプの設置は困難。		中央東土木事務所	済		R5	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和6年度》

【夜須小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
				対策困難						
1	夜須町西山 小学校への出入り口(国光モータース周辺)。	遠近感がつかみにく見づらいため、車での出入りが怖い。	遠近感がつかみやすく、出入りともに大きく見やすいカーブミラーに取り変えてほしい。	カーブミラーは性質上左右が反転しているため、車や歩行者等の位置関係が分かりづらい部分がある。カーブミラーだけを過信せず、一旦停止して安全確認をして頂きたい。	県道夜須物部線	防災対策課	-	R6	-	
2	夜須町西山 小学校への出入り口(国光モータース周辺)。	横断歩道標示(菱形マーク)の消えかかり。	車量の多い道であり、児童が学校に出入りする場所である。遠くからでもよく目につくように、学校前の横断歩道標示をはっきりとペイントし直してほしい。	横断歩道標示の補修上申。	県道夜須物部線	南国警察署	未	R6	R7以降	
3	夜須町西山 小学校への出入り口(国光モータース周辺)。	正門前の横断歩道消えかかり。	車量の多い道であり、児童が学校に出入りする場所である。遠くからでもよく目につくように、学校正門前の横断歩道をはっきりとペイントし直してほしい。	横断歩道標示の補修上申。	県道夜須物部線	南国警察署	未	R6	R7以降	
4	夜須町西山 県道51号線、夜須中学校東側の側溝。	側溝のグレーチングがないため、自転車通学において危険である。	安全に自転車通学ができるよう側溝にグレーチングをかけてほしい。	側溝蓋設置は可能。	県道夜須物部線	中央東土木事務所	未	R6	R7以降	
5	夜須町 旧保育所南の三叉路	旧保育所南の県道への出入りの停止線・止まれ印が見えにくくなっている。南から登校してくる児童はここを曲がり、園舎に沿って行き来するため車両への注意喚起が必要。	止まれや白線をはっきりとペイントし直してほしい。	横断歩道標示の補修上申。	県道夜須物部線 市道内田・西峯線	南国警察署	未	R6	R7以降	
6	夜須町 高速道路を下りてきた県道51号線との三叉路(高架下の横断歩道)	高速道路から県道の三叉路の横断歩道が消えかかっている。	白線をはっきりとペイントし直してほしい。	横断歩道標示の補修上申。	県道夜須物部線 市道上樋田線	南国警察署	未	R6	R7以降	
7	夜須町 高速道路を下りたところの大きな交差点から北の市道に入ったところ。	高速道路から下りてくる道に沿って北側の道を児童が登下校している。主に行間団地・菖蒲谷方面からの児童(18名)が道路を渡るのに、横断歩道がない。横断歩道標示(菱形マーク)の印も消えかかっている。	・高速道路に出入りする車の往来が多いところであるので、東西方向に横断歩道を付けてほしい。 ・横断歩道標示(菱形マーク)をはっきりとペイントし直してほしい。	横断歩道標示の補修上申。	市道坂目・宮ノ首線	南国警察署	未	R6	R7以降	
				交通量及び道路形状等から今の段階での設置は困難。		南国警察署	-		-	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【夜須小学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	夜須町坪井から西山 香南市夜須支所から夜須町上夜須字界まで	歩道が狭く、歩道がない区間もある。交通量は多く、速度を上げて通行する車両も多いため、登下校時に児童が車両と接触する可能性があり危険である。	・歩道設置、拡幅 ・ガードレールの設置 ・車が速度を出せない工夫(バンブ等)	沿道には家屋や学校施設があり拡幅は困難だが、歩道の段差解消が可能かどうか検討を行っていく。 歩道が設定されていない区間は、グリーンベルトの設置を検討する。 通過交通の多い幹線道路であり、バンブの設置は困難。	県道夜須物部線	中央東土木事務所	済	R2、R3	R4	R2要望あり

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和4年度》

【赤岡中学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	赤岡町 市道古川線交差点から国道55号交差点	吉川方面から赤岡中学校までの通学途中で、歩道が徐々に整備されてきているが、未整備の区間があり危険である。また道路側に草が伸びているため、避けた際に車両と接触する危険性がある。	・今後も継続した歩道の整備 ・定期的な草刈りの実施	継続して歩道整備を実施する。 草刈については、現地確認のうえ通行に支障となる箇所の対応を行う。	県道春野赤岡線	中央東土木事務所	未	H18	事業中	R3要望有り (R3 No.1)

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【赤岡中学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	赤岡町 くろしお鉄道高架下から国道55号まで	香宗川橋から東の区間と比べ歩道が狭いため、車いすの方や自転車が対向できないため、通学において危険である。吉川方面から赤岡中学校までの通学途中で、歩道が徐々に整備されてきているが、未整備の区間があり危険である。	・歩道の拡幅 ・今後も継続した歩道の整備	要望箇所は県の整備区間に入っている。歩道の構造については今後検討していく。 くろしお鉄道高架下から市道交差までは、本年度に整備及び供用予定。赤岡方面については、今後継続して用地買収を進める。	県道春野赤岡線	中央東土木事務所	未	H18	事業中	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和6年度》

【香我美中学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
				対策困難						
1	香我美町徳王子 四国電力送配電香我美変電所前	変電所前で北から南へ通る車は、変電所北側手前で少しカーブになっているうえ下りになっており、スピードが出てしまう車が多く見受けられる。 いったん停止して県道221号に侵入する際、目視確認するが危険な時がある。	・制限速度を下げたり、取り締まりをするなど、スピードに対する対策改善をお願いしたい。 ・減速を促すマークの設置	交通量や道幅の関係上、速度抑止対策は難しい。道路管理者による対策(運転手が自発的に速度を下げる仕組み)が有効。	県道奥西川岸本線	南国警察署	-	R6	-	
				減速マークの設置を行う。			中央東土木事務所	未	R6	R7以降
2	香我美町徳王子 若一王子宮前交差点	歩行者や自転車が優先なはずだが、車の方が優先かのように曲がるのをよく見かける。歩行者や自転車のための道であるという標識は、車側からは直前でなければ見えず、横断歩道も道が盛り上がっているためか、遠くからは見えない。また、歩道側に道を隔てるための斜線が描かれており、横断歩道への意識が余計に薄れてしまう。 保護者：以前から自転車の中学生が渡るタイミングが分からず困っているのを見かける。最近では家の子も渡るタイミングをうかがっていた所、車の人に「さっさと渡れや。」と大きな声で怒鳴られたということもあった。	もう少し自転車通学の中学生たちが安心して渡れるような工夫をしてもらいたい。 道路標識を隠している植栽の定期的な伐採。横断歩道の強調。朝や夕刻時の見回り等。	横断歩道標識板の設置位置変更 ※植物がかかからない部分に移動	県道山川野市線 県道山北岸本停車場線	南国警察署	済	R6	R6	
				歩道整備を行うべく事業中。早期の効果発現を目指し取り組む。			中央東土木事務所	未		事業中
3	香我美町下分 中学校前の県道稗地中村線を少し東に行ったカーブ箇所の山の南斜面。	昨年も指摘をして、木が伐採されたが、その事もあってなのか歩道すぐ横の山の斜面は、伐採した木の根が剥き出しになり、土がポロポロと歩道に落ちてきている。今にも崖崩れが起きそうで大変危険。	山崩れ防止対策 擁壁工事の実施。	用地買収を行い整備する対策については、予算状況や事業箇所の進捗と併せて検討を行う。	県道稗地中村線	中央東土木事務所	未	R6	R7以降	
4	香我美町山北 山北営農センター前の道と駐車場との境界	車道と山北営農センター駐車場との境界が分かりにくいため、大きめのグレーチングを避けようとした車が本来歩道であるところに急な進路変更をすることがある。そのため自転車通学の生徒は常に危険が伴っている。	車道と歩道(駐車場)の境界がはっきりと分かるように、白線を引いたり、地面に反射板付きの鉄などを埋め込み、自転車や歩行者が安心して通れるようにしてほしい。	歩道整備を行うべく事業中。早期の効果発現を目指し取り組む。	県道香北赤岡線	中央東土木事務所	未	R6		事業中
5	香我美町山北 山北営農センター前から北東に300メートルほど進んだあたり。	舗装が剥がれるなど道路に段差があり自転車のハンドルが取られやすく危険。	道路表面(道路端部分含む)の清掃と舗装のし直し。	舗装補修により対応を行う。	県道香北赤岡線	中央東土木事務所	済	R6	R6	
6	香我美町徳王子 「百田商店・新店」から徳王子公民館に向かう道。	歩道もガードレールもなく、防犯灯(街灯)も少ないため大変危険。最近不審者も近辺で出没している。日暮れの早い秋から冬の期間、部活動から帰宅の際、道が分からなくなり田んぼに落ちる事があるので何とかして欲しい。	・ガードレールか蛍光や反射板のついたポールもしくは路上にラインを塗装するなど、何らかの方法で転落の防止策を望む。 ・道路の視認のためだけではなく防犯もかねて防犯灯(街灯)の設置をお願いしたい。	7月に区画線工事(外側線・交差点注意)を実施済。	市道東西線	建設課	済		R6	
				ガードレールについては「用水路等転落事故防止対策検討会」にて検討する。			未		R7以降	
				防犯灯は自治会、協議会で補助金を活用して新設することはできる。今現在は一定の間隔で設置されているため、これ以上の設置については自治会等での話し合いが必要となる。地域で必要性を話し合い、光の影響を受ける周辺の土地主、土地使用主(農業者等)、住民の承諾を得る必要がある。設置後の電気料金や保守・修繕も発生するため、新設については十分確認が必要である。		香我美支所	-	R6	-	

7	香我美町山北 小畠バス停から山北への道	道のどちら側にも歩道がなく、トラックも頻繁に通る為、児童生徒が通学する際に接触の危険がある。	道路の拡幅および歩道の敷設。	歩道整備を行うべく事業中。なお、現在は、香我美中4付近を整備中。	県道香北赤岡線	中央東土木事務所	未	R6	事業中	
8	香我美町山北 中学校からの直線で山北郵便局方面に向かう道から、県道香北赤岡線に突き当たる場所。	通学時に県道香北赤岡線で、山北郵便局前の歩道側から中学校方面に続いている道への行き来の際に、通行する車両が、生徒の横断に気づきにくく止まらないことがあり危険。	信号等はいらないので、横断歩道を敷設してほしい。	道路形状等により設置困難	県道香北赤岡線	南国警察署	-	R5	-	
9	香我美町山北 香我美中学校から北へ向かって県道香北赤岡線に出た、車道東側の直線部分。	車道西側の歩道には防犯灯(街灯)がありますが、車道東側には防犯灯(街灯)がついていないため、車道の東側を自転車で行く際に暗く危険。	車道東側に防犯灯(街灯)を敷設してほしい。	技術基準上、設置は困難 防犯灯は、市・地域が一定の間隔で設置している。防犯を目的として設置しているため、道路の両側に設置することはできない。	県道香北赤岡線	中央東土木事務所 香我美支所	- -	R6	- -	
10	香我美町 徳王子から岸本間の県道山北岸本停車場線と市道。	徳王子から岸本間の市道に防犯灯(街灯)がなさすぎて、夕暮れ時や夜間に、徒歩や自転車通学の生徒と自動車接触の恐れがあり危険。特に冬季の掃雪時間帯。最近不審者も近辺で出没している。	犯灯(街灯)を敷設してほしい。	技術基準上、設置は困難 県道の歩道側(西)には一定の間隔で市の防犯灯があり、東側には反射板が一定の間隔で打たれている。市道も地域が防犯灯を一定の間隔で設置している。農道は農業利用を目的に整備された道であり、又、農作物に影響を与えることから、防犯灯(街灯)の設置は困難。	県道山北岸本停車場線	中央東土木事務所 香我美支所	- -	R6	- -	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和5年度》

【香我美中学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	香我美町徳王子 香我美IC高速出口から県道山川野市線を北上、突き当たりT字路	国道55号線から一直線に道路が抜けており、交通量が多く、停止線を越えて止まる車や減速のみで通過する車も多い。若一王子宮入口の南西向かいの世帯の道にせり出した庭木と、若一王子宮入口の少し西側の納屋周辺の庭木が互いに道にせり出し、道路幅が狭くなると同時に道路標識が隠れ、見通しも悪く通行の妨げになっている。	・県道山川野市線の歩道の設置 ・三叉路の車道にはみ出した庭木の剪定と草木の伐採	歩道設置を行うべく事業中。 早期の効果発現が行えるよう引き続き取り組む。 管理者において伐採済	県道山川野市線 県道山北岸本停車場線	中央東土木事務所	未	R5	事業中	
7	香我美町徳王子 若一王子宮の少し東のポストで歩道が途切れ、そこから王子宮の少し西の歩道まで(若一王子宮から東に140m付近)	ポスト前の建物を過ぎたあたりから王子宮東側のゴミステーションまで歩道が途切れている。樹木があるため通行する際に危険。	・歩道の設置	管理者において伐採済 歩道設置を行うべく事業中。早期の効果発現が行えるよう引き続き取り組む。	山北岸本停車場線	中央東土木事務所	未	R5	事業中	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和4年度》

【香我美中学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
2	香我美町徳王子 市道土改中道線交差点から市道須磨1号線交差点	路面の沈下が発生しており、自転車で通行している生徒が転倒する危険性がある。特に雨天時は路面に水溜まりが発生するため、生徒が通行中の車両と接触する危険性がある。	・路面の補修 ・根本的改善対策	市全域での修繕計画に追加し、今後舗装補修工事を実施する。	市道大熊大崎線	建設課	未	R4	事業中	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【香我美中学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	香我美町徳王子 県道山北岸本停車場線と県道山川野市線交差点	自転車は原則歩道を走行してはならないため、横断歩道を通行するためには自転車から降車しなければならない。	・自転車横断帯の設置	道路構造により「自転車横断帯」の設置は困難。	県道山北岸本停車場線 県道山川野市線	南国警察署	-	H30～R3	-	H30～R2要望あり
				当該交差点は歩道の整備区間であるが、用地買収ができず未整備である(整備後は東西の横断歩道はなくなる)。						
2	香我美町山北 前田橋から香我美町山北102-4地先	道路の舗装が古くなり、凹凸が出来ており、自転車での通行・通学において危険である。道幅も狭いことから、路肩付近の通行は特に危険である。	・道路の拡幅 ・路面の舗装修繕	拡幅は現時点で計画はない。 沈下部分の舗装補修を行う。	市道前田遠崎線	建設課	未	R3	R7以降	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和6年度》

【野市中学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	野市町西野 カフェテラスだつくす付近	だつくす前を南に行く道があるが、東西に行く道路の歩道へ渡る横断歩道が近くはないため、交通量の多い時間帯に小中学生が走行や横断をしている。市道新宮深淵線は通勤で利用する車が多くかつスピードも出している。また南側は見通しも悪い。 参考 野市中学校 No.2	だつくす前付近に横断歩道を設置	道路形状等から設置困難	市道新宮深淵線	南国警察署	-	R6	-	
2	野市町西野 ブーメラン前横断歩道	通学時、南側から横断歩道を渡ろうとした際、西側から来た車と接触した。	横断歩道の表示を明確にする(再舗装) 市内の歩道表示もあわせて点検、舗装	横断歩道標示について今年度内に補修予定 区画線引き直しは修繕計画により順次対応する。	市道新宮深淵線	南国警察署 建設課	済 未	R6	R6 R7以降	
3	野市町西野 県道遠崎野市線と南国バイパス交差点	信号機は設置されているが、南側から交差点に進入してくる車がスピードを出している。特に右折車(東方向)は右折指示表示がないためか、速度が速い。交差点で信号待ちしている生徒や南北に登下校している生徒にとって危険を感じることが多い。	・右折指示表示をつけるか取締りを強化する	交通状況等から右折青色矢印の設置は困難であるため、パトロールや取り締まりを行う。 横断歩道補修済	国道55号線 県道遠崎野市線	南国警察署	済	R6	R6	
4	野市町 野市中学校下～岩松橋までの北側の歩道	歩道の凸凹が多くあり、自転車通学の生徒がハンドルを取られて危険。あわせて、街灯が少なく部活帰りの時間帯はより危険である。	・街灯の設置もしくは舗装	R6年度に北側歩道を50cm拡幅するとともに全面舗装打替予定。南側歩道も並行して整備予定。 東西約600mの当該区間には、防犯灯を11基設置しており、防犯灯としての役割は果たしているものと認識している。	市道新宮深淵線	建設課 地域支援課	未 -	R6	事業中 -	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和5年度》

【野市中学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
5	野市町東野 野市中学校下交差点から岩松橋までの区間	現状、市道の北側にしか歩道が無く、西方面(西野・佐古方面)から中学校へ通行する生徒と、東方面へ通行する一般の自転車または歩行者がすれ違うのに車道へはみ出したりしている(朝と夕方は逆転)。	・南側への歩道設置 ・通行区分の徹底(左側通行)	R6年度までを目途に現在施工中	市道新宮深淵線	建設課	未	R5	事業中	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和4年度》

【野市中学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	野市町西野 東部自動車学校の市道東側	東部自動車学校前の市道東側に設置されている歩道にコンクリートブロックが設置されているが、歩行者や自転車に乗っている人にとって危険である。	・コンクリートブロックの撤去	隣接する住家を防護する目的で設置しているため撤去はできないが、ポールコーンの設置等による注意喚起の対策を実施する。	市道横井線	建設課	未	R4	R7以降	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和3年度》

【野市中学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
1	野市町西野 県道南国野市線から市道新宮深淵線交差点	信号、横断歩道はあるが、交通量が多く危険である。また市役所と乾齒科前の道路は狭いため、生徒が車両と接触する可能性があり危険である。県道も道路が狭く、自転車が通行する際に車両と接触する恐れがあり、通学において危険である。	・道路の拡幅 ・歩道の設置	現在歩道整備事業を実施中(歩道は西側のみ設置) 庁舎北側の交差点を含む道路改良を実施中である。交差点から西方(市道新宮深淵線)の改良計画は現時点ではない。	県道龍河洞公園線 市道新宮深淵線	中央東土木事務所 建設課	未 未	H30	事業中 事業中	
2	野市町東野 市営バス(山下バス停)付近	歩道にガード柵が設置されていない箇所があり、水路へ落ちることがあり、通学において危険がある。	・ガード柵の設置 ・水路上へのグレーチング設置	今後実施する道路改良において検討する。	市道新宮深淵線	建設課	未	R3	事業中	
4	野市町東野、中ノ村 コメリ前交差点付近からエネオスGS前交差点	交通量が多いが、道幅が狭く歩道もないため危険である。	・歩道の設置	現在、コメリ交差点から西側で歩道の設置工事を進めている。本工程の一定目途が立てば要望箇所の歩道の設置を検討する。	県道山川野市線	中央東土木事務所	未	H29	事業中	
5	野市町中山田、中ノ村 市道澤田線交差点から市道岩田ヤシキ中ノ村線交差点	街灯がなく夜間は危険である。特に冬季は日暮れが早いいため帰宅において危険である。	・街灯の設置 ・歩道への補助灯設置	歩車道境界(緑石天端)に反射板を設置する。	市道野地中ノ村線	建設課	済	R3	R6	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和6年度》

【夜須中学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
				対策困難						
1	夜須町西山	愛童園下から学校までの間の一部にグリーンベルトが設置されているが途中で終わり、歩行者の通る歩道が狭くなり危険な状況にある。	グリーンベルトを延長し、自動車の運転者に通学路であることの注意喚起をお願いしたい。	グリーンベルト設置幅がないため対策困難。	県道夜須物部線	中央東土木事務所	-	R6	-	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和5年度》

【夜須中学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
3	夜須町手結山 塩谷公衆便所から東に80mのカーブ	実際に現地に行ってみると、カーブがどのように曲がっているかが分からない状態で対向車線の車がスピードを出していると、大変危険。	カーブミラーの設置	スピード抑制と危険防止対策として路面標示設置予定	臨港道路	中央東土木事務所	未	R5	R6以降	

香南市内通学路の対策箇所一覧表《令和4年度》

【夜須中学校】

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	短期的対策内容	路線名	事業主体	対策	状況確認年度	対策終了年度	備考
				長期的対策内容						
2	夜須町坪井 坪井天理教付近	道路が狭隘であり、車両が道路中央を通行するため、登下校中の生徒が車両と接触する危険性がある。	・道路の拡幅	拡幅は現時点では計画はないが、標識や路面表示等による効果的な注意喚起の方法を検討する。	市道坪井千切線	建設課	未	R4	R7以降	
3	夜須町手結山 夜須町手結山1473-1地先	カーブで見通しが悪いため、速度を上げて通行する車両が対向車線へ進入すると、自転車通学の生徒と接触の危険性がある。	・カーブミラーの設置 ・カーブ注意喚起の看板設置	内カーブ箇所の草木を除去し、視距を確保した。 注意喚起の路面標示等について設置を検討する。	臨港道路	中央東土木事務所	未	R4	R6予定	草木除去作業はR4終了、路面標示設置R6実施中