

# 香南市内通学路の対策箇所一覧表

状況確認年度	学校名	No.	道路種別	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望する対策内容	事業主体	回答内容	対応状況	対策終了年度	備考
R7	香我美小学校	1	県道	山北岸本停車場線 (227号線)	横断歩道の白線や停止線が消えている。横断者が危険な状態である。	横断歩道の白線や停止線を塗ってほしい。	南国警察署	対応可能	終了	R7	
R7	香我美小学校	2	県道	山北岸本停車場線 (227号線)	スクールゾーンの道路の白線が消えている。通学する児童が危険な状態である。	スクールゾーンの文字を塗ってほしい。	中央東土木事務所	対応可能	終了	R7	路面標示修繕済
R7	香我美小学校	3	県道	山北岸本停車場線 (227号線)	横断歩道の白線や停止線が消えている。十字路であり、大変危険な状態である。	横断歩道の白線や停止線を塗ってほしい。	南国警察署	対応可能	未	R8以降	
R7	香我美小学校	4	県道	山北岸本停車場線 (227号線)	横断歩道の白線や停止線が消えている。十字路であり、大変危険な状態である。	横断歩道の白線や停止線を塗ってほしい。	南国警察署	対応可能	終了	R7	
R7	香我美小学校	5	県道	香北赤岡線 (30号線)	西から東向きは見通しがよいが、東から西向きが建物等で死角があり、歩行者が立っているのが見えない。	横断歩道があることをよりはっきり示してほしい。横断歩道を塗りなおしたり、看板等を見やすい場所に移動する。色を付ける等。	南国警察署	対応可能	未	R8以降	
R7	香我美小学校	6	県道	稗地中村線 (230号線)	横断歩道の白線や停止線が消えている。橋から下り坂で、死角になる横断歩道であり、大変危険な状態である。	横断歩道の白線や停止線を塗ってほしい。	南国警察署	対応可能	未	R8以降	
R7	香我美小学校	7	県道	山北岸本停車場線 (227号線)	横断歩道の白線や停止線が消えている。危険な状態である。	横断歩道の白線や停止線を塗ってほしい。	南国警察署	対応可能	未	R8以降	
R7	香我美小学校	8	県道	山北岸本停車場線 (227号線)	横断歩道の白線や停止線が消えている。大変危険な状態である。	横断歩道の白線や停止線を塗ってほしい。	南国警察署	対応可能	終了	R7	
R7	香我美小学校	9	県道	山北岸本停車場線 (227号線)	約100メートル程、安全な歩道が切れていて、大変危険な場所である。トラックが走ることも多い道路で、歩行者を守るための歩道が必要である。	安全な歩道の設置をお願いします。	中央東土木事務所	R7グリーンベルト設置による対応を実施済。歩道整備事業中。	未	事業中	
R7	香我美小学校	10	県道	山北岸本停車場線 (227号線)	横断歩道の白線や停止線が消えている。	横断歩道の白線や停止線を塗ってほしい。	南国警察署	対応可能	終了	R7	
R7	佐古小学校	1	市道	坂本父養寺線	道路の側が、水路と畑であるが道路からの高さ、深さがある。フェンスが一部分しかないため、転落の危険がある。車が通行する際に、児童が車を避ける歩道も確保されていない。	歩道の設置。	建設課	対応困難	終了	-	対応困難
R7	佐古小学校	1	市道	坂本父養寺線	道路の側が、水路と畑であるが道路からの高さ、深さがある。フェンスが一部分しかないため、転落の危険がある。車が通行する際に、児童が車を避ける歩道も確保されていない。	フェンスの設置。もしくは、水路への転落防止の柵の設置。	建設課	対応可能	未	R8以降	
R7	佐古小学校	1	市道	坂本父養寺線	道路の側が、水路と畑であるが道路からの高さ、深さがある。フェンスが一部分しかないため、転落の危険がある。車が通行する際に、児童が車を避ける歩道も確保されていない。	水路への転落防止のグレーチングなどの設置。	建設課	対応困難	終了	-	グレーチングは水路の管理上設置が難しいため
R7	佐古小学校	2	市道	東佐古戸板島線	車の交通量が多いので交通事故が心配される。スピードを出して通行する車が多いが、横断歩道がないため横断しづらい。	横断歩道もしくは通学路の標識	南国警察署	対応困難	終了	-	対応困難

R7	佐古小学校	2 市道	東佐古戸板島線	車の交通量が多いので交通事故が心配される。スピードを出して通行する車が多いが、横断歩道がないため横断しづらい。	飛び出し注意標識の設置。	防災対策課	対応可能	未	R7完了予定	
R7	佐古小学校	3 県道	龍河洞公園線 (22号線)	横断歩道の白線がうすく、県道を通行する車に、歩行者がいることがわかりにくい。山側から県道を横断する際、龍河洞方面から来る車が確認しづらい。	横断歩道の白線を塗りなおしてほしい。(←事前点検で対応済み確認)	南国警察署		終了	R8以降	
R7	佐古小学校	3 県道	龍河洞公園線 (22号線)	横断歩道の白線がうすく、県道を通行する車に、歩行者がいることがわかりにくい。山側から県道を横断する際、龍河洞方面から来る車が確認しづらい。	・龍河洞方面から通行する車に、通学路であることや飛び出し注意の標識を設置してほしい。	中央東土木事務所	対応困難	終了	-	横断歩道（警察）修繕済み 減速マーク・横断歩道ありの路面標示済
R7	佐古小学校	4 県道	神母木野市線 (237号線)	もともと見通しが悪い交差点で、過去に自動車とミニバイクの衝突による死亡事故が発生した場所である。周辺住宅地の開発等で交通量が増加している。交差点にはミラーがあるが見えづらく、双方から車両が来るため、歩行者や自転車の通行が危険である。	道路の拡張、歩道の整備をしてほしい。	中央東土木事務所	対応困難	終了	-	用地買取を行い整備する歩道の設置には、地権者の事業への理解や予算の状況、他事業箇所の進捗と併せて検討が必要。
R7	佐古小学校	5 市道	坂本父養寺線	大谷地区の児童の多くは、県道西側歩道を歩いて来て、この地点付近で市道を横断して通学している。しかし、歩道も横断歩道も整備されていないため、横断する児童が危険な状況である。	横断歩道をつくってほしい。	南国警察署	対応可能	未	R8以降	R8年度設置予定
R7	佐古小学校	6 市道	母代寺東佐古線	多くの児童が通学時に横断しているが、登下校の際には車の交通量が多いため、児童の横断時、安全が心配される。	横断歩道をカラーにしてほしい。	建設課	対応可能	未	R8以降	
R7	佐古小学校	7 市道	ゴスイデン線	道幅が狭く、歩道がないため通学時に水路へ転落する恐れがあり危険である。	道路の拡張・歩道整備	建設課	対応可能	未	R9予定	R8→測量・用地買取 R9→工事開始・完了予定
R7	野市小学校	1 県道	2 3 4 号線	車道のタイヤが通る部分がへこんでおり、雨天時にたまった水を自動車が歩道側へはねている。	自動車店から北は舗装をしているため、南側も舗装をしてほしい。	中央東土木事務所	対応可能	終了	R7	舗装修繕済
R7	野市小学校	2 市道	吉祥寺線	堤防沿いに街灯がなく、手すりもないため、行き違いをする際にこけそうになることがある。また不審者情報もよく聞く。	街灯の設置を希望します。	地域支援課		終了	-	-
R7	野市小学校	2 市道	吉祥寺線	堤防沿いに街灯がなく、手すりもないため、行き違いをする際にこけそうになることがある。また不審者情報もよく聞く。	手すりの設置を希望します。	建設課	対応困難	終了	-	対応困難
R7	野市小学校	3 県道	2 2 号線	道幅が狭く、歩道がないため、路肩を通る児童が車を避けて歩いている。	歩道の設置をしてほしい。	中央東土木事務所	対応困難	終了	-	用地買取を行い整備する歩道の設置には、地権者の事業への理解や予算の状況、他事業箇所の進捗と併せて検討が必要。
R7	野市小学校	4 市道	駅前南北線 新宮深淵線 岩松線	歩道が狭く、信号待ちの時に左に寄せて信号待ちをしている車が危険。自転車も当たりそう。	車両の減速対策のための表示や、一時停止のラインを引くなどしてほしい。	建設課	対応可能	終了	R7	苮屋の歩道部分については緑石上にポールコーンを設置済

R7	野市小学校	4 市道	駅前南北線 新宮深淵線 岩松線	歩道が狭く、信号待ちの時に左に寄せて信号待ちをしている車が危険。自転車も当たりそう。	歩道を広げてほしい。	建設課	対応困難	終了	-	歩道を設置できるスペースを確保できないため
R7	野市小学校	5 県道	2 2 号線	コンクリートブロックが設置されているが、歩道が狭く、自転車があると、児童が車道へ出ている。	歩道を広げてほしい。	中央東土木事務所	歩道整備事業中	未	事業中	野市中学校R7-2同工区
R7	野市小学校	6 県道	2 4 0 号線	横断歩道がないので、児童が好きなところで横断するため危険	横断歩道の設置。	南国警察署	対応困難	終了	-	対応困難
R7	野市東小学校	1 県道	山川野市線 (231号線)	・歩行者妨害の車が多い(手を挙げてでも止まらない) ・左折してくる車が歩行者を見落としている ・巻き込まれる可能性がある	・横断歩道の位置を変えてほしい	南国警察署	対応困難	終了	-	対応困難
R7	野市東小学校	1 県道	山川野市線 (231号線)	・歩行者妨害の車が多い(手を挙げてでも止まらない) ・左折してくる車が歩行者を見落としている ・巻き込まれる可能性がある	・野市東防災コミュニティセンター内の駐車場を通る経路で登校させてほしい	生涯学習課	対応困難	終了	-	対応困難
R7	野市東小学校	2 県道	山川野市線 (231号線)	・歩行者妨害の車が多い(手を挙げてでも止まらない)	交通取り締まりをしてほしい	南国警察署	対応可能	未	R8以降	
R7	野市東小学校	2 県道	山川野市線 (231号線)	・歩行者妨害の車が多い(手を挙げてでも止まらない)	縁石を設置してほしい。	中央東土木事務所	対応困難	終了	-	設置スペースが無いため対応困難
R7	野市東小学校	3 その他	土居通学路線	・北東角の凹みが大きく、車で通過した時も大きく弾む。陥没の恐れがあるのではないか。	修繕をお願いしたい	建設課	対応可能	未	R7完了予定	
R7	野市東小学校	4 県道	山川野市線 (231号線)	写真の①) 宮本石油店前を南から西に向けて左折する車が歩行者と接触しそう 写真の②) 東西に進む車が一時停止しない 写真の③) 交差点北側に続く細い道を、スピードを出して走る車が多く危険	写真①③において、ポールコーンの設置	中央東土木事務所	対応困難	終了	-	対応困難
R7	野市東小学校	4 県道	山川野市線 (231号線)	写真の①) 宮本石油店前を南から西に向けて左折する車が歩行者と接触しそう 写真の②) 東西に進む車が一時停止しない 写真の③) 交差点北側に続く細い道を、スピードを出して走る車が多く危険	写真②③において、取り締まり	南国警察署	対応可能	未	R8以降	
R7	夜須小学校	1 その他	「海辺の果樹園」入口から55号線に出るところ(私道)	下り坂のため減速しきれていなかったり、一時停止していなかったりする車が国道から入ってくる自転車に気付かず、ぶつかりそうになり危険である。	車両の減速対策のための表示や、一時停止のラインを引くなどしてほしい。			-	-	
R7	夜須小学校	1 その他	「海辺の果樹園」入口から55号線に出るところ(私道)	下り坂のため減速しきれていなかったり、一時停止していなかったりする車が国道から入ってくる自転車に気付かず、ぶつかりそうになり危険である。	車両の減速対策のための表示や、一時停止のラインを引くなどしてほしい。			-	-	
R7	夜須小学校	2 その他	「海辺の果樹園」入口から55号線に出るまでの途中(私道)	急カーブのところを内側走行したり、減速せずに走行する車が多く(特にホテルを利用する県外の車)、自転車通学の児童にとって危険である。	路側帯のペイントやガードレールの設置、歩道の設置などのうち、可能な方法で児童が安全に通行できるスペースをつくってほしい。 カーブ注意喚起の標識の設置をしてほしい。			-	-	

R7	夜須小学校	2	その他	「海辺の果樹園」入口から55号線に出るまでの途中（私道）	急カーブのところを内側走行したり、減速せずに走行する車が多く（特にホテルを利用する県外の車）、自転車通学の児童にとって危険である。	路側帯のペイントやガードレールの設置、歩道の設置のうち、可能な方法で児童が安全に通行できるスペースをつくってほしい。 カーブ注意喚起の標識の設置をしてほしい。	-	-			
R7	夜須小学校	3	市道	夜須小学校の北側に面した道路 市道樋詰・宮ノ原線	職員駐車場北側道路沿いフェンスの網が老朽化しており、外れたり、錆びて朽ちている箇所がある所にあり、危険である（外れた場合、数mの段差がある）。	フェンスの改修をしてほしい。	建設課	対応可能	未	R8以降	
R7	夜須小学校	4	県道	夜須物部線（51号線）	横断する児童がいても、横断歩道手前で止まらなかったり、スピードを出し過ぎたりしている車があり、危険である。	登下校時のパトロールをしてほしい。	南国警察署	対応可能	未	R8以降	
R7	夜須小学校	5	県道	夜須物部線（51号線）	植物が歩道に向けて伸びてきて、歩道を狭めている。	伸びてきている植物の伐採をしてほしい。	中央東土木事務所	対応可能	終了	R7	伐採済
R7	夜須小学校	6	市道	市道坂目・宮ノ首線	歩道に大きめの長い亀裂（幅2cm、大きな亀裂は幅4cm）がある。やや大きくへこんでいる部分もある。	歩道でも全員が通る歩道でもあるため、歩道の修復をしてほしい。	建設課	対応可能	終了	R7	
R7	吉川小学校	1	市道	吉川204号線	横断歩道の白線がうすくなっている。 横断歩道の傍に溝がある。 スピードを出したり止まってくれない車がある。	横断歩道を塗り直す。 もしくは、横断歩道の位置を変える。	南国警察署	対応可能	未	R8以降	
R7	吉川小学校	1	市道	吉川204号線	横断歩道の白線がうすくなっている。 横断歩道の傍に溝がある。 スピードを出したり止まってくれない車がある。	柵（グレーチングなど）を作る。	建設課	対応可能	未	R7完了予定	R7年12月時点でポールコーン仮設置済
R7	吉川小学校	1	市道	吉川204号線	横断歩道の白線がうすくなっている。 横断歩道の傍に溝がある。 スピードを出したり止まってくれない車がある。	黄色の旗を設置する。	防災対策課	対応可能	未	R7完了予定	
R7	香我美中学校	1	県道	稗地中村線230号	香我美中学校周辺に街灯が少ないです。特に学校から東向きのローソンに行く道路北側は、通行者が多いのに暗くなると道や歩道が真っ暗で、特に日が早く沈む冬は危ないし防犯面でも良くないと感じる。	防犯灯または街灯の設置および点灯点検。	香我美支所	対応可能	終了	R7	歩道及び防犯灯周辺の草木の伐採（夏期実施）、令和8年1月下旬に車道・歩道にされた桜の剪定により防犯灯の明るさの確保を行った。香我美中学校にも確認していただくよう連絡済。
R7	香我美中学校	2	県道	230号稗地中村線・231号山川野市線	東西に延びる市道230号稗地中村線香我美町下分1750番地前の丁字路で、東側から右折または西側から左折する際、北へ延びる道の見通しが悪い。	カーブミラーを安全確認がしやすい角度に調整。	中央東土木事務所	対応可能	終了	R7	確認調整済

R7	香我美中学校	3 市道	簾線	香我美町下徳王子2309番地付近の坂道の丁字路。徳王子地区の自転車通学の児童生徒が増え、朝は特に自転車の往来が頻繁である。カーブミラーが設置されているが鏡が南方向1枚だけのため、北側の確認ができない。さらに坂道となっているためスピードが自然と出してしまう自転車も見受けられ、出会いがしらの接触の危険性も高まっている。	坂道から下る自転車・車に対して一時停止などの線を引くことによって、減速させる仕組みを設ける。	南国警察署	対応困難	終了	-	通行量が少なく、一時停止、徐行しているため。
R7	香我美中学校	3 市道	簾線	香我美町下徳王子2309番地付近の坂道の丁字路。徳王子地区の自転車通学の児童生徒が増え、朝は特に自転車の往来が頻繁である。カーブミラーが設置されているが鏡が南方向1枚だけのため、北側の確認ができない。さらに坂道となっているためスピードが自然と出してしまう自転車も見受けられ、出会いがしらの接触の危険性も高まっている。	坂道から下る自転車・車に対して一時停止などの線を引くことによって、減速させる仕組みを設ける。	防災対策課	対応困難	終了	-	対応困難
R7	野市中学校	1 県道	龍河洞公園線 (22号線)	横断歩道の白線が消えかけている。	横断歩道の白線を塗りなおしてほしい。	南国警察署	対応可能	終了	R7	
R7	野市中学校	2 県道	龍河洞公園線 (22号線)	車道と歩道の境界としてブロックがあるが、歩道側は幅が狭く、ブロックに自転車が接触し転倒も多い。歩行者が来ると車道側に避けるため危険。	歩道を広げる、もしくは境界の方法の見直しをしてほしい。	中央東土木事務所	歩道整備事業中	未	事業中	野市小学校R7-5同工区
R7	野市中学校	3 県道	遠崎野市線 (240号線)	国道から南の道路に街路灯が無く、夕方から車の交通量も多く歩行者、自転車にとっても大変危険である。	街路灯の設置をしてほしい。	地域支援課	防犯灯については、地域から申請があれば補助金を交付することで設置の支援をしている。設置後の維持管理については地域負担となるため地域と協議いただきたい。なお、当該箇所は周辺に田畑があり、防犯灯等の夜間照明による農作物への影響も考えられることから、関係者の了承も必要と思われる。	終了	-	-
R6	佐古小学校	1 県道	神母木野市線	通学路にも関わらず、道も狭くスピードを出す車も多いため、大変危険である。父養寺北停留所から北へ進んでいく際、山側でガードレールもない場所があり、児童が落下する危険性がある。	・道路の拡張・歩行者用のスペースの確保・歩行者ゾーンを示す白線・ガードレールの設置	中央東土木事務所	関係者と調整し、区画線の設置、ガードレールの設置を行う。	未	R8以降	
R6	佐古小学校	2 市道	東佐古戸板島線 母代寺東佐古線	速度を上げて走行する車が多い。歩行者優先であるが、車優先になっており、地域の方や交通指導の方がいない時には児童が横断しづらく危険である。	・児童が横断することを注意喚起するもっと大きな看板を設置してほしい。	防災対策課	横断歩道横の交通標識に設置可能であったため、東西の進行方向に向け、「スピード落とせ」の看板を設置する。	未	R8以降	
R6	佐古小学校	3 市道	東佐古戸板島線	西佐古から東佐古へぬける道は、交通量が多く通学時危険である。邦成電気工事にぶつかる北の道からの歩行者が、運転者から見えづらい。	・飛び出し注意の看板を設置してほしい。	防災対策課	設置場所：T字路端の曲がり角に設置可能申請に基づき「飛び出し注意人形」の交付が可能。設置後の管理については申請者が行う。	終了	R6	-
R6	佐古小学校	4 市道	母代寺東佐古線	草や木、枝などが道中に伸びており、児童は登下校時にそれを避けて歩くため、車が通行している時に危険。	・定期的な伐採をお願いしたい。	建設課	連絡があれば随時対応する。	終了	R6	-

R6	野市小学校	5 県道	土佐山田野市線	横断歩道の線がほぼ消えてしまっていて、見えない状態になっている。子どもが渡りたそうにしているが、なかなか車も止まらないことが多く、危ないと感じる。	・赤色などの点滅ランプの設置	中央東土木事務所	設置スペースが無いため困難	終了	-	対応困難
R6	野市小学校	6 市道	野田中町線	交通量が多いわりに、横断歩道が少ない。	・止まれる標識もしくは、横断歩道がほしい。	南国警察署	道路形状等から設置困難。標識の設置には道路管理者の対策が必要。	終了	-	対応困難
R6	野市小学校	7 市道	中組南線	東側から見ると、出口の進行方向少し左側にミラーがあるのですが、見ていなかったか、子どもが小さく気付かなかったようで、ぶつかりかけました。	・飛び出し注意の標識を設置してほしい。	防災対策課	付近の電柱に設置可能であったため、「飛び出し注意」の看板を設置する。	未	R8以降	
R6	野市小学校	8 市道	駅前南北線 市場野市小線	②道路脇の水路と道路の間に柵がないので、転落の危険がある。	・ガードレールなどの設置	建設課	「用水路等転落事故防止対策検討会」にて協議する。	未	R7	
R6	野市小学校	8 市道	駅前南北線 市場野市小線	①車が赤信号に気付かず止まらない。	・登下校の時間帯は、押しボタンではなく、通常の信号にしてほしい。	南国警察署	平日の7:00～8:30の通学時間帯に試験運用期間を経た後、上記時間帯のみ定期の信号として稼働する。	終了	R6	-
R6	野市小学校	9 県道	山川野市線	歩道がほとんどなく、道幅が狭いわりに、車の交通量が非常に多い。両側水路に無意味なガードを付けている。まったく意味をなしてない。人だけでなく、自転車通学の学生に対しても非常に危険な場所。	・片側グレーチングなどでつぶしてほしい。	中央東土木事務所	歩道整備を行うべく事業中。早期の効果発現を目指し取り組み。	未	事業中	
R6	野市東小学校	1 市道	中山田本線	街灯が少なく暗い道路。交差点端に緑石はあるが、暗くて夜間見えない。冬場は夕方暗くなるので、子どもが水路へ落ちそうで怖い。	・交差点はもう少し明るくしてもらいたい。	地域支援課	防犯灯については、地域から申請があれば補助金を交付することで設置の支援をしている。設置後の維持管理については地域負担となるため地域と協議いただきたい。なお、当該箇所は周辺に田畑があり、防犯灯等の夜間照明による農作物への影響も考えられることから、関係者の了承も必要と思われる。	終了	-	-
R6	野市東小学校	1 市道	中山田本線	街灯が少なく暗い道路。交差点端に緑石はあるが、暗くて夜間見えない。冬場は夕方暗くなるので、子どもが水路へ落ちそうで怖い。	・緑石の上への反射板、または端へ反射ポールを設置	建設課	緑石上にポールコーンを設置する。	終了	R6	-
R6	野市東小学校	3 市道	野地中ノ村線	裏道だからかすぐくスピードを出す車がいる。子どもの横を通る時もスピードを落とすことなく過ぎるのを見てヒヤヒヤする。	・登校時間帯のバトカーでのパトロールや交通安全指導員の配置	防災対策課	野市地区担当の交通安全指導員に、該当箇所に移動して指導してもらおう依頼する。また、設置可能な場所に「スピード落とせ」の看板を設置する。	未	R8以降	交通安全指導員には依頼済
R6	野市東小学校	3 市道	野地中ノ村線	裏道だからかすぐくスピードを出す車がいる。子どもの横を通る時もスピードを落とすことなく過ぎるのを見てヒヤヒヤする。	・登校時間帯のバトカーでのパトロールや交通安全指導員の配置	南国警察署	通学時間帯のパトロール実施	終了	R6	継続して実施
R6	野市東小学校	5 市道	みどり野南北五号線 みどり野東西五号線 東小学校西線	運転者から子供が見えにくい。また、自動車がスピードを出して通るので危険。	・飛び出し注意人形の設置	防災対策課	電柱に看板を設置可能であったため、南北の進行方向に向け「飛び出し注意」の看板を設置する。	未	R8以降	

R6	野市東小学校	5 市道	みどり野南北五号線 みどり野東西五号線 東小学校西線	運転者から子供が見えにくい。また、自動車がスピードを出して通るので危険。	・カーブミラー設置	防災対策課	交差点上にはカーブミラーが既に2基設置されており、全方向に対応できている。これ以上の設置は効果が低いと考える。	終了	-	-
R6	野市東小学校	6 市道	野地中ノ村線	交差点から南側に農道があり、小学生がこの道路を横断して登下校しているが、道路が少しカーブになっていて、運転者が横断者に気づきにくい。横断歩道がなく、安全に横断しづらい。朝は、スピードの出ている車も多く通行している。	・横断歩道の設置	南国警察署	道路形状等から設置困難	終了	-	対応困難
R6	夜須小学校	1 県道	夜須物部線	遠近感がつかみにくく見づらいため、車での出入りが怖い。	遠近感がつかみやすく、出入りともに大きく見やすいカーブミラーに取り変えてほしい。	防災対策課	カーブミラーは性質上左右が反転しているため、車や歩行者等の位置関係が分かりづらい部分がある。カーブミラーだけを過信せず、一旦停止して安全確認をして頂きたい。	終了	-	学校から児童生徒に指導するよう依頼。
R6	夜須小学校	2 県道	夜須物部線	横断歩道標示（菱形マーク）の消えかかり。	車量の多い道であり、児童が学校に出入りする場所である。遠くからでもよく目につくように、学校前の横断歩道標示をはっきりとペイントし直してほしい。	南国警察署	横断歩道標示の補修上申。	終了	R7	
R6	夜須小学校	3 県道	夜須物部線	正門前の横断歩道消えかかり。	車量の多い道であり、児童が学校に出入りする場所である。遠くからでもよく目につくように、学校正門前の横断歩道をはっきりとペイントし直してほしい。	南国警察署	横断歩道標示の補修上申。	終了	R7	
R6	夜須小学校	4 県道	夜須物部線	側溝のグレーチングがないため、自転車通学において危険である。	安全に自転車通学ができるよう側溝にグレーチングをかけてほしい。	中央東土木事務所	側溝設置について、関係者と協議したが不調。	終了	-	対応困難
R6	夜須小学校	5 県道	夜須物部線 内田・西峯線	旧保育所南の県道への出入りの停止線・止まれの印が見えにくくなっている。南から登校してくる児童はここを曲がり、園舎に沿って行き来するため車両への注意喚起が必要。	止まれや白線をはっきりとペイントし直してほしい。	南国警察署	横断歩道標示の補修上申。	終了	R7	
R6	夜須小学校	6 県道	夜須物部線 上樋田線	高速道路から県道の三叉路の横断歩道が消えかかっている。	白線をはっきりとペイントし直してほしい。	南国警察署	横断歩道標示の補修上申。	終了	R7	
R6	夜須小学校	7 市道	坂目・宮ノ首線	高速道路から下りてくる道に沿って北側の道を見守り児童が登下校している。主に行間団地・高蒲谷方面からの児童（18名）が道路を渡るのに、横断歩道がない。横断歩道標示（菱形マーク）の印も消えかかっている。	・高速道路に出入りする車の往来が多いところであるので、東西方向に横断歩道を付けてほしい。 ・横断歩道標示（菱形マーク）をはっきりとペイントし直してほしい。	南国警察署	横断歩道標示の補修上申。	未	R7以降	

R6	夜須小学校	7 市道	坂目・宮ノ首線	<p>高速道路から下りてくる道に沿って北側の道を児童が登下校している。主に行間団地・菖蒲谷方面からの児童（18名）が道路を渡るのに、横断歩道がない。横断歩道標示（菱形マーク）の印も消えかかっている。</p>	<p>・高速道路に出入りする車の往来が多いところであるので、東西方向に横断歩道を付けてほしい。・横断歩道標示（菱形マーク）をはっきりとペイントし直してほしい。</p>	南国警察署	<p>交通量及び道路形状等から今の段階での設置は困難。</p>	終了	-	対応困難
R6	香我美中学校	1 県道	奥西川岸本線	<p>変電所前で北から南へ通る車は、変電所北側手前で少しカーブになっているうえ下りになっており、スピードが出てしまう車が多く見受けられる。いったん停止して県道221号に侵入する際、目視確認するが危険な時がある。</p>	<p>・制限速度を下げたり、取り締まりをするなど、スピードに対する対策改善をお願いしたい。</p>	南国警察署	<p>交通量や道幅の関係上、速度抑止対策は難しい。道路管理者による対策（運転手が自発的に速度を下げる仕組み）が有効</p>	終了	-	-
R6	香我美中学校	1 県道	奥西川岸本線	<p>変電所前で北から南へ通る車は、変電所北側手前で少しカーブになっているうえ下りになっており、スピードが出てしまう車が多く見受けられる。いったん停止して県道221号に進入する際、目視確認するが危険な時がある。</p>	<p>・減速を促すマークの設置</p>	中央東土木事務所	<p>減速マークの設置を行う。</p>	終了	R6	
R6	香我美中学校	2		<p>歩行者や自転車優先ははずだが、車の方が優先かのように曲がるのをよく見かける。歩行者や自転車のための道であるという標識は、車側からは直前でなければ見えず、横断歩道も道が盛り上がっているためか、遠くからは見えない。また、歩道側に道を隔てるための斜線が描かれており、横断歩道への意識が余計に薄れてしまう。保護者：以前から自転車の中学生が渡るタイミングが分からず困っているのを見かける。最近では家の子も渡るタイミングをうかがっていた所、車の人に「さっさと渡れや。」と大きな声で怒鳴られたということもあった。</p>	<p>もう少し自転車通学の中学生たちが安心して渡れるような工夫をしてもらいたい。道路標識を隠している植栽の定期的な伐採。横断歩道の強調。朝や夕刻時の見回り等。</p>	中央東土木事務所	<p>歩道整備を行うべく事業中。早期の効果発現を目指し取り組み。</p>	未	事業中	
R6	香我美中学校	2		<p>歩行者や自転車優先ははずだが、車の方が優先かのように曲がるのをよく見かける。歩行者や自転車のための道であるという標識は、車側からは直前でなければ見えず、横断歩道も道が盛り上がっているためか、遠くからは見えない。また、歩道側に道を隔てるための斜線が描かれており、横断歩道への意識が余計に薄れてしまう。保護者：以前から自転車の中学生が渡るタイミングが分からず困っているのを見かける。最近では家の子も渡るタイミングをうかがっていた所、車の人に「さっさと渡れや。」と大きな声で怒鳴られたということもあった。</p>	<p>もう少し自転車通学の中学生たちが安心して渡れるような工夫をしてもらいたい。道路標識を隠している植栽の定期的な伐採。横断歩道の強調。朝や夕刻時の見回り等。</p>	南国警察署	<p>横断歩道標識板の設置位置変更 ※植物がかからない部分に移動</p>	終了	R6	-
R6	香我美中学校	3 県道	稗地中村線	<p>昨年指摘をして、木が伐採されたが、その事もあってなのか歩道すぐ横の山の斜面は、伐採した木の根が剥き出しになり、土がポロポロと歩道に落ちてきている。今にも崖崩れが起きそうで大変危険。</p>	<p>山崩れ防止対策 擁壁工事の実施。</p>	中央東土木事務所	<p>用地買収を行い整備する対策については、予算状況や事業箇所未の進捗と併せて検討を行う。</p>	未	R8以降	

R6	香我美中学校	4 県道	香北赤岡線	車道と山北営農センター駐車場との境界が分 かりにくい。大きめのグレーチングを避 けようとした車が本来歩道であるところに急 な進路変更をすることがある。そのため自転 車通学の生徒は常に危険が伴っている。	車道と歩道（駐車場） の境界がはっきりと分 かるように、白線を引 いたり、地面に反射板 付きの紙などを埋め込 み、自転車や歩行者が 安心して通れるように してほしい。	中央東土木 事務所	R7グリーンベルト設置による 対応を実施済。 また、歩道整備を行うべく事業 未 中。早期の効果発現を目指し取 り組む。	事業中	香我美小学校R7-9同工区	
R6	香我美中学校	5 県道	香北赤岡線	舗装が剥がれるなど道路に段差があり自転車 のハンドルが取られやすく危険。	道路表面（道路端部分 含む）の清掃と舗装の し直し。	中央東土木 事務所	舗装補修により対応を行う。 終了	R6	-	
R6	香我美中学校	6 市道	東西線	歩道もガードレールもなく、防犯灯（街灯） も少ないため大変危険。最近不審者も近辺で 出没している。日暮れの早い秋から冬の期 間、部活動から帰宅の際、道が分からなくな り田んぼに落ちる事があるので何とかして欲 しい。	・ガードレールが蛍光 や反射板のついたポー ルもしくは路上にライ ンを塗装するなど、何 らかの方法で転落の防 止策を望む。・道路の 視認のためだけではなく 防犯もかねて防犯灯 （街灯）の設置を願 いしたい。	香我美支所	事故防止対策検討会」にて検討 する。防犯灯は自治会、協議会 で補助金を活用して新設するこ とはできる。今現在は一定の間 隔で設置されているため、これ 以上の設置については自治会等 での話しあいが必要となる。地 域で必要性を話しあい、光の影 響を受ける周辺の土地主、土地 使用主（農業者等）、住民の承 諾を得る必要がある。設置後の 電気料金や保守・修繕も発生す るため、新設については十分確 認が必要である。	終了	R6	・転落防止対策 白線塗装済  ・防犯灯 補助金をつかって地域で設置 し、電気料を含む維持管理も 行ってください。
R6	香我美中学校	7 県道	香北赤岡線	道のどちら側にも歩道がなく、トラックも頻 繁に通る為、児童生徒が通学する際に接触の 危険がある。	道路の拡幅および歩道 の敷設。	中央東土木 事務所	現在、当路線の山北営農セン ター駐車場前付近で歩道の設置 工事を実施中。本工区の一定目 未 途が立てば要望箇所の歩道の設 置を検討。	R8以降		
R6	香我美中学校	9 県道	香北赤岡線	車道西側の歩道には防犯灯（街灯）がありま すが、車道東側には防犯灯（街灯）がついて ないため、車道の東側を自転車で通行する際 に暗く危険。	車道東側に街灯を敷設 してほしい。	中央東土木 事務所	技術基準上、道路照明設置は困 難。 終了	-	対応困難	
R6	香我美中学校	9 県道	香北赤岡線	車道西側の歩道には防犯灯（街灯）がありま すが、車道東側には防犯灯（街灯）がついて ないため、車道の東側を自転車で通行する際 に暗く危険。	車道東側に防犯灯を敷 設してほしい。	香我美支所	防犯灯は、市・地域が一定の間 隔で設置している。防犯を目的 として設置しているため、道路 終了 の両側に設置することはできな い。	-	対応困難	
R6	香我美中学校	10 県道	山北岸本停車場線	徳王子から岸本間の市道に防犯灯（街灯）が なすすぎで、夕暮れ時や夜間に、徒歩や自転 車通学の生徒と自動車と接触の恐れがあり危 険。特に冬季の帰宅時間帯。最近不審者も近 辺で出没している。	街灯を敷設してほし い。	中央東土木 事務所	技術基準上、道路照明設置は困 難。 終了	-	対応困難	

R6	香我美中学校	10 県道	山北岸本停車場線	徳玉子から岸本間の市道に防犯灯（街灯）がなすすぎで、夕暮れ時や夜間に、徒歩や自転車通学の生徒と自動車接触の恐れがあり危険。特に冬季の帰宅時間帯。最近不審者も近辺で出没している。	防犯灯を敷設してほしい。	香我美支所	県道の歩道側（西）には一定の間隔で市の防犯灯があり、東側には反射板が一定の間隔で打たれている。市道も地域が防犯灯を一定の間隔で設置している。終了 農道は農業利用を目的に整備された道であり、又、農作物に影響を与えることから、防犯灯（街灯）の設置は困難。	-	対応困難	
R6	野市中学校	1 市道	新宮深淵線	だっくす前を南に行く道があるが、東西に行く道路の歩道へ渡る横断歩道が近くにないため、交通量の多い時間帯に小中学生が走行や横断をしている。市道新宮深淵線は通勤で利用する車が多かつスピードも出している。また南側は見通しも悪い。参考 野市中学校 No.2	だっくす前付近に横断歩道を設置	南国警察署	道路形状等から設置困難	終了	-	対応困難
R6	野市中学校	2 市道	新宮深淵線	通学時、南側から横断歩道を渡ろうとした際、西側から来た車と接触した。	市内の歩道表示もあわせて点検、舗装	建設課	区画線引き直しは修繕計画により順次対応する。	未	R8以降	
R6	野市中学校	2 市道	新宮深淵線	通学時、南側から横断歩道を渡ろうとした際、西側から来た車と接触した。	横断歩道の表示を明確にする（再舗装）	南国警察署	横断歩道標示について今年度内に補修予定	終了	R6	-
R6	野市中学校	3 国道	55号線 遠崎野市線	信号機は設置されているが、南側から交差点に進入してくる車がスピードを出している。特に右折車（東方向）は右折指示表示がないためか、速度が速い。交差点で信号待ちしている生徒や南北に登下校している生徒にとって危険を感じることが多い。	・右折指示表示をつけるか取締りを強化する	南国警察署	交通状況等から右折青色矢印の設置は困難であるため、バトロールや取り締まりを行う。横断歩道補修済	終了	R6	-
R6	野市中学校	4 市道	新宮深淵線	歩道の凸凹が多くあり、自転車通学の生徒がハンドルを取られて危険。あわせて、街灯が少なく部活帰りの時間帯はより危険である。	・舗装	建設課	R6年度に北側歩道を50cm拡幅するとともに全面舗装打替予定。南側歩道も並行して整備予定。	終了	R7	
R6	野市中学校	4 市道	新宮深淵線	歩道の凸凹が多くあり、自転車通学の生徒がハンドルを取られて危険。あわせて、街灯が少なく部活帰りの時間帯はより危険である。	・街灯の設置	地域支援課	東西約600mの当該区間には、防犯灯を11基設置しており、防犯灯としての役割は果たしているものと認識している。	終了	-	-
R6	夜須中学校	1 県道	夜須物部線	愛童園下から学校までの間の一部にグリーンベルトが設置されているが途中で終わり、歩行者の通る歩道が狭くなり危険な状況にある。	グリーンベルトを延長し、自動車の運転者に通学路であることの注意喚起をお願いしたい。	中央東土木事務所	グリーンベルト設置幅がないため対策困難。	終了	-	対応困難
R6	野市小学校	1 県道	南国野市線	単線道路であり、歩道はなく、路側帯も狭い。そんな場所を自転車や車両が朝夕多く通行しており、児童を避けながら走行している。車両同士（自転車×車）の事故に児童が巻き込まれる、又はすれ違い時の接触事故等の可能性は高いと言える。	・路側帯を広げて、歩行者の安全を確保してほしい。	中央東土木事務所	道路幅員を狭める（現状のまま路側帯を広げる）ことは困難	終了	-	対応困難
R6	野市小学校	2 県道	土佐山田野市線 南国野市線	保育園の送迎の車も多い交差点で交通量が多い。2年ほど前、登校時刻に車が突っ込んだ事故もあった。北へ曲がる車も多く、赤信号でも曲がる車も多くなります。	・ガードレールの設置	中央東土木事務所	設置スペースが無いため対策困難	終了	-	対応困難

R5	野市小学校	1 県道	龍河洞公園線	交通量が多く歩道の部分が狭い所が多く児童に接触の危険がある。	・歩道の拡充	中央東土木事務所	歩道設置を行うべく事業中。早期の効果発現が行えるよう引き続き取り組む。	未	事業中	野市小学校R7-5同工区
R5	野市小学校	3 市道	西野ヲノ丸1号線	用水路側を児童が歩いているが、歩道がなく、柵もないので危険。少し雨が続くと冠水して道路が通れない。去年の大雨では10cmくらいは冠水していた。	・グレーチングの設置・冠水しそうな場所への道路の舗装	建設課	「用水路等転落事故防止対策検討会」にて協議する。ただし、要望箇所北側の土地が開発予定地で、工事が入るため時期等は不明。冠水対策は、冠水要因を含め検討している。	未	未定	市道北で行われている住宅開発が完了でき次第着手予定
R5	野市小学校	4 県道	土佐山田野市線	自転車は道路交通法上、当該道路を南下する場合、本道路の東側を通らなければならない。しかし、東側には歩道がなく、時に自転車を乗り始めた小学生にはとても危険な道となっている。	・農業用水路に蓋を付け、自転車道にしてほしい。	中央東土木事務所	連続性を保つことは困難。その区間は整備済と認識している。事業化している区間を順番に進めている。	終了	-	対応困難
R5	野市小学校	5 県道	土佐山田野市線	横断歩道の線がほぼ消えてしまっていて、見えない状態になっている。子どもが渡りたそうにしているが、なかなか車も止まらないことが多く、危ないと感じる。	・横断歩道の再舗装	南国警察署	横断歩道標示について今年度内に補修予定	終了	R6	-
R5	野市東小学校	4 市道	中山田西線	小さい子どもも自転車や徒歩でよく通っているが、用水路に柵がない。	・用水路に蓋をして道を広げてほしい。または、用水路に柵を付けてほしい。	建設課	「用水路等転落事故防止対策検討会」にて協議する。	終了	-	R6年学教に通行人数等を確認したところ、通行者がほほいらないと回答をいただいているため
R5	香我美中学校	1 県道	山川野市線 山北岸本停車場線	国道55号線から一直線に道路が抜けており、交通量が多く、停止線を越えて止まる車や減速のみで通過する車も多い。若一王子宮入口の南西向かいの世帯の道にせり出した庭木と、若一王子宮入口の少し西側の納屋周辺の庭木が互いに道にせり出し、道路幅が狭くなると同時に道路標識が隠れ、見通しも悪く通行の妨げになっている。	・県道山川野市線の歩道の設置・三叉路の車道にはみ出した庭木の剪定と草木の伐採	中央東土木事務所	R7グリーンベルト設置による対応を実施済。 また、歩道設置を行うべく事業中。早期の効果発現が行えるよう引き続き取り組む。管理者において伐採済。	未	事業中	香我美小学校R7-9同工区
R5	香我美中学校	7 県道	山北岸本停車場線	ポスト前の建物を過ぎたあたりから王子宮東側のゴミステーションまで歩道が途切れている。樹木があるため通行する際に危険。	・歩道の設置	中央東土木事務所	管理者において伐採済。 R7グリーンベルト設置による対応を実施済。 また、歩道設置を行うべく事業中。早期の効果発現が行えるよう引き続き取り組む。	未	事業中	香我美小学校R7-9同工区
R5	香我美中学校	8 県道	香北赤岡線	通学時に県道香北赤岡線で、山北郵便局前の歩道側から中学校方面に続いている道への行き来の際に、通行する車両が、生徒の横断に気づきにくく止まらないことがあり危険。	信号等はいらないので、横断歩道を敷設してほしい。	南国警察署	道路形状等により設置困難	終了	-	対応困難
R5	野市中学校	5 市道	新宮深淵線	現状、市道の北側にしか歩道が無く、西方面（西野・佐古方面）から中学校へ通行する生徒と、東方面へ通行する一般の自転車または歩行者がすれ違うのに車道へはみ出したりしている（朝と夕方は逆転）。	・南側への歩道設置・通行区分の徹底（左側通行）	建設課	R6年度までを目途に現在施工中	終了	R7	
R5	夜須中学校	3 その他	臨港道路	実際に現地に行ってみると、カーブがどのように曲がっているかが分からない状態で対向車線の車がスピードを出していると、大変危険。	カーブミラーの設置	中央東土木事務所	スピード抑制と危険防止対策として路面標示設置予定	終了	R6対策済	減速マークの設置 カーブミラーは設置できない

R4	赤岡小学校	1 市道	大忍橋線	下校時、児童が県道の横断歩道を渡るため、東から西へ道路を横断する必要があるが、右左折する車両と接触する危険性がある。	・大忍橋の南側に東西横断歩道の設置	南国警察署	道路状況から横断歩道の増設は困難である。	終了	-	対応困難
R4	赤岡小学校	1 市道	大忍橋線	下校時、児童が県道の横断歩道を渡るため、東から西へ道路を横断する必要があるが、右左折する車両と接触する危険性がある。	・給食センター側に路側帯の設置	建設課	外側線の設置を検討する。	未	R8以降	
R4	赤岡小学校	2 市道	南町線 松ヶ瀬橋線	当該交差点は変則交差点であり、下校時に東から西への横断は非常に見通しが悪く、南北に向けては道路が広く、速度を上げた車が通行するため接触の危険性がある。	・横断歩道の設置・押しボタン信号の設置	南国警察署	道路状況及び交通状況から信号機や横断歩道の設置は困難。	終了	-	対応困難
R4	赤岡小学校	2 市道	南町線 松ヶ瀬橋線	当該交差点は変則交差点であり、下校時に東から西への横断は非常に見通しが悪く、南北に向けては道路が広く、速度を上げた車が通行するため接触の危険性がある。	・注意喚起の標識の設置	建設課	効果的な注意喚起の方法（標識等）を検討する。	未	R8以降	
R4	佐古小学校	1 市道	坂本父養寺線	車両の交通量は多いが道幅が狭く、特に登校時間帯には速度を上げた車両も多いことから、登下校中の児童が接触する危険性がある。	・グレーチングの設置	建設課	関係者と水路管理面での協議が必要となるため、グレーチング設置以外にも含めて効果的な対策を検討する。	終了	R5	区画線引き直し
R4	佐古小学校	2 市道	坂本父養寺線	道幅が狭く、片側には水路があり、特に朝の登校時間帯には、速度を上げた車両も多いことから、児童が接触する危険性がある。	・グレーチングの設置	建設課	長区間の蓋版設置は困難であるが、その他の効果的な対策を検討する。	終了	R5	区画線引き直し
R4	佐古小学校	3 市道	東佐古戸板島線	横断歩道の片側に水路があるが、登下校時に車両を避けた際に児童が落下する危険性がある。	・グレーチングの設置	建設課	関係者と水路管理面での協議が必要となるが、蓋版設置以外にも含めて効果的な対策を検討する。	終了	R4	待避所設置
R4	野市小学校	1 市道	東中筋線	水路と道の間に柵等が設置されていないことから、児童が通行する車両を避け、水路に落下する危険性がある。	・ガードパイプの設置	建設課	転落防止柵は、市基準による優先順位、予算措置を考慮し、地元（水路管理者等）の同意を得ることができた箇所から順次設置する。	未	R8	R8→工事開始・完了予定
R4	野市小学校	3 県道	土佐山田野市線 遠崎野市線	車両の交通量が多く、令和3年には本交差点で事故が発生しており、安全に歩道待機できる対策が必要である。	・ガードレールの設置	中央東土木事務所	設置スペースが無いため対策困難	終了	-	対応困難
R4	野市小学校	4 県道	南国野市線	道幅が狭く、側溝や水路もあるが、歩道やガードレールが整備されておらず児童と車両が接触する危険性がある。	・道路の拡幅・ガードレールの設置	中央東土木事務所	沿道には家屋等の補償物件が多数あることから、拡幅等には長期間を要する。	未	R7以降	
R4	野市小学校	5 市道	ユノウラ線	川沿いで車両の交通も多いことから、児童が車両を避けた際に、川へ落下する危険性がある。	・ガードレール（パイプ）の設置・歩道の設置	建設課	転落防止柵は、市基準による優先順位、予算措置を考慮し、地元（水路管理者等）の同意を得ることができた箇所から順次設置する。現時点で歩道設置の計画はない。	終了	R5	-
R4	野市小学校	6 県道	土佐山田野市線	道路のカーブに横断歩道が設定されているため、歩行者から車両の自視を行い辛く、車両も速度を上げて通行していることから、車両と接触する危険性がある。	・横断歩道の移設・横断歩道のカラー化	南国警察署	道路状況から横断歩道の移設は困難である。南進車線の横断歩道予告標示を補修する。	終了	R5	-
R4	野市東小学校	2 県道	山川野市線	①歩道がなく危険。車に接触しないか心配になる。②信号がなく、また見通しが悪いので、危険。自転車が一時的に停止せずに出てきてヒヤッとした	・子供の通学路であることの表示	中央東土木事務所	カーブミラー設置済。	終了	R6	-

R4	野市東小学校	3 県道	山川野市線	交差点の木や電柱により目視を行い辛く、速度を上げた車両も多いことから、児童が車両に接触する危険性がある。	・押しボタン式信号機の設置	南国警察署	道路状況及び交通状況から信号機の設置は困難である。警察本部へ横断歩道の補修上申を行う。老朽化した標識の補修を行う。交通取締りやパトロールを強化する。	終了	R5	取締り等は継続して実施
R4	野市東小学校	4 市道	野地中ノ村線 みどり野南北五号線	交差点の横断歩道の白線が薄く、歩行者が横断できるように停車する車両が少ない。また、信号機がないため、児童だけの横断は危険性がある。	・横断歩道の補修・(押しボタン式)信号機の設置	南国警察署	交通状況から信号機の設置は困難である。警察本部へ横断歩道の補修を上申する。交通取締りやパトロールを強化する。	終了	R5	取締り等は継続して実施
R4	野市東小学校	5 市道	岩田ヤンキ中ノ村線	狭い区間が長く、速度を上げて通行する車両も多いことから児童が車両と接触する危険性がある。	・車両の減速対策	南国警察署	老朽化した速度標識の補修及び追加設置を行う。交通取締りやパトロールを強化する。	終了	R5	取締り等は継続して実施
R4	野市東小学校	5 市道	岩田ヤンキ中ノ村線	狭い区間が長く、速度を上げて通行する車両も多いことから児童が車両と接触する危険性がある。	・車両の減速対策	建設課	効果的な注意喚起の方法(標識、路面表示等)を検討する。	終了	R5	ポールコーン設置で注意喚起
R4	野市東小学校	6 市道	東小学校通学路線	速度を上げて通行する車両が多く、特に雨天時は水路の水かさ及び流速が増し、過去に児童が落下したことがあり、危険性が高い。また、背の高い雑草が生えており、背の低い児童は車両の目視が困難となるため危険である	ガードレール(パイプ)の設置・車両の減速対策・定期的な草刈りの実施	南国警察署	パトロール強化をする。	終了	R4	継続して実施。
R4	野市東小学校	6 市道	東小学校通学路線	速度を上げて通行する車両が多く、特に雨天時は水路の水かさ及び流速が増し、過去に児童が落下したことがあり、危険性が高い。また、背の高い雑草が生えており、背の低い児童は車両の目視が困難となるため危険である	ガードレール(パイプ)の設置・車両の減速対策・定期的な草刈りの実施	建設課	転落防止柵は、市基準による優先順位、予算措置を考慮し、地元(水路管理者等)の同意を得ることができた箇所から順次設置する。 減速対策は、注意喚起の方法(標識、路面表示等)を検討する。 状況に応じて除草作業を実施する。	未	R7	
R4	香我美中学校	2 市道	大熊大崎線	路面の沈下が発生しており、自転車で行っている生徒が転倒する危険性がある。特に雨天時は路面に水溜まりが発生するため、生徒が通行中の車両と接触する危険性がある。	・路面の補修・根本的改善対策	建設課	市全域での修繕計画に追加し、今後舗装補修工事を実施する。	終了	R6	
R4	野市中学校	1 市道	横井線	東部自動車学校前の市道東側に設置されている歩道にコンクリートブロックが設置されているが、歩行者や自転車に乗っている人にとって危険である。	・コンクリートブロックの撤去	建設課	隣接する住家を防護する目的で設置しているため撤去はできないが、ポールコーンの設置等による注意喚起の対策を実施する。	未	-	対応不可 近隣住民の意向により設置されているため
R4	夜須中学校	2 市道	坪井千切線	道路が狭いであり、車両が道路中央を通行するため、登下校中の生徒が車両と接触する危険性がある。	・道路の拡幅	建設課	拡幅は現時点では計画はないが、標識や路面表示等による効果的な注意喚起の方法を検討する。	未	R8以降	防災対策課と相談の上、対処法を検討する
R4	夜須中学校	3 その他	臨港道路	カーブで見通しが悪いため、速度を上げて通行する車両が対向車線へ進入すると、自転車通学の生徒と接触の危険性がある。	・カーブミラーの設置・カーブ注意喚起の看板設置	中央東土木事務所	内カーブ箇所の草木を除去し、視距を確保した。注意喚起の路面標示等について設置を検討する。	終了	R6対策済	減速マークの設置 カーブミラーは設置できない

R3	香我美小学校	1 県道	山北岸本停車場線	児童に対する一時停止や左右確認の指導は行っているが、T字路での右折または左折車両が多く、登下校時に危険である。	・横断歩道の設置・「止まれ」の路面標示または標識の設置	南国警察署	歩道改良後に横断歩道の設置を行う。	終了	R4	-
R3	香我美小学校	1 県道	山北岸本停車場線	児童に対する一時停止や左右確認の指導は行っているが、T字路での右折または左折車両が多く、登下校時に危険である。	・横断歩道の設置・「止まれ」の路面標示または標識の設置	中央東土木事務所	横断歩道の設置に伴い歩道の改修を行う。	終了	R4	歩道境界ブロック設置済み
R3	香我美小学校	2 その他	農道和田線	路面にへこみが複数あり、傷んでいることから、自転車通学の生徒が転倒する可能性があり危険である。	・路面の舗装	建設課	全面的な舗装補修を検討する。	終了	R4	-
R3	佐古小学校	2 市道	ゴスイデン線	道幅が狭く、通行時に水路へ転落する恐れがあり、通学において危険である。	・道路の拡幅・ガード柵の設置	建設課	道路拡幅を検討するが、用地が必要であるため詳細は不確定。構造及び水路管理面から転落防止柵は設置できない。	終了	R6	R6.9・R6.11ポールコーン設置
R3	野市小学校	1 市道	吉祥寺線	橋が金属製であるため雨が降ると滑りやすいため危険である。また、橋の周辺には柵が無いいため、通行のすれ違い等で転落する危険がある。	・ガード柵の設置・橋のすべり止め改良	建設課	橋には防滑処理を検討する。	終了	R5	-
R3	野市小学校	2 市道	横井線	通学の時間帯は車両の交通量が多いが、歩道がなく水路もあることから、車両との接触及び水路へ転落するの危険性がある。	・歩道の設置・ガードレール（パイプ）の設置	建設課	転落防止柵は、市基準による優先順位、予算措置を考慮し、地元（水路管理者等）の同意を得ることができた箇所から順次設置する。現時点で歩道設置の計画はない。	未	R8以降	
R3	野市小学校	2 県道	土佐山田野市線 新宮深淵線	東西、南北の横断報道を行き来するときに、交差点北西側の角の歩道が狭く、回り込むようになっており、車両が児童と接触する可能性があり危険である。	・グレーチング等設置（ガードレール内側を通行できるように）	中央東土木事務所	歩車道境界にガードパイプを設置し、車両との接触防止対策を行う。	終了	R4	-
R3	野市小学校	4 県道	遠崎野市線	道幅が狭く通行量が多いが歩道がない。また、現在は高規格道路の工事に伴ってトラックの通行も多いことから、児童が車両と接触する可能性があり危険である。	・道路の拡幅・歩道の設置	中央東土木事務所	沿道には家屋やビニールハウスなどの補償物件が多数あり、拡幅には長期間を要する。高規格道路の施行者である土佐国道事務所には、当該内容を伝達済み。R5グリーンベルト設置による対応済み。	未	R7以降	R1野市中より要望あり【土佐国道事務所より】ダンプトラック通行は、通学時間を避けるよう業者に指導している。今後も徹底していく。
R3	野市小学校	5 市道	上岡高田線	道幅が狭く通行量が多いが歩道がない。また、横断歩道がないため、通行・横断により車両と接触する危険がある。さらに、水路沿いには柵も無い箇所が多く、児童が転落する可能性があり危険である。	・道路の拡幅・歩道の設置・ガード柵の設置	建設課	拡幅、歩道設置とも現時点で計画はない。転落防止柵は、市基準による優先順位、予算措置を考慮し、地元（水路管理者等）の同意を得ることができた箇所から順次設置する。通行車両への注意を喚起する看板等の設置を検討する。	未	R8以降	
R3	野市東小学校	1 県道	山川野市線	歩道が整備されていないことから、登校時など車両の通行量が多い時間帯や雨天時に傘をさしている時など、児童が車両に接触する危険性がある。	・歩道の設置	中央東土木事務所	現在、当路線のコメリ交差点から西側で歩道の設置工事を進めている。本工区の一定目途が立てば要望箇所の歩道の設置を検討する。R5グリーンベルト設置による対応済み	未	R8以降	R3要望有り（R3 No.2）

R3	野市東小学校	1 市道	岩田ヤシキ中ノ村線	一部歩道が無く、路側帯の幅も狭いことから、児童の通学において危険である。交差点に見通しの悪い箇所があり、児童が車両と接触する可能性があり、危険である。	・横断歩道の設置	南国警察署	道路状況及び交通状況により現時点で設置は困難。	終了	-	対応困難
R3	野市東小学校	1 市道	岩田ヤシキ中ノ村線	一部歩道が無く、路側帯の幅も狭いことから、児童の通学において危険である。交差点に見通しの悪い箇所があり、児童が車両と接触する可能性があり、危険である。	・歩道の設置	建設課	地権者の意向等を聞き取り、設置に向け検討したが、現時点で設置は困難	終了	-	-
R3	野市東小学校	2 県道	山川野市線	①歩道がなく危険。車に接触しないか心配になる。②信号がなく、また見通しが悪いので、危険。自転車が一時停止せずに出てきてヒヤットした	・飛び出し注意人形の設置	防災対策課	設置箇所に希望がある場合は要相談。申請があれば「飛び出し注意」の看板の交付が可能。設置後の管理については申請者が行う。	終了	-	申請があれば対応可能
R3	野市東小学校	2 県道	山川野市線	当該県道は車両の通行量が多いが、路側帯の路面標示が不鮮明になっており、歩道がないことから、児童と車両が接触する可能性があり危険である。交差点部においては、速度を下げずに通行する車両が多いため、通学において危険である。	交通取り締まり	南国警察署	取り締まりや見回りを強化する。	終了	R4	取締り等は継続して実施
R3	野市東小学校	2 県道	山川野市線	当該県道は車両の通行量が多いが、路側帯の路面標示が不鮮明になっており、歩道がないことから、児童と車両が接触する可能性があり危険である。交差点部においては、速度を下げずに通行する車両が多いため、通学において危険である。	・歩道の設置または歩道部のカラー舗装・スクールゾーンの指定・スピードバンプの設置	中央東土木事務所	沿道の土地利用状況を勘案しながら検討を行っていく。グリーンベルトの設置は、隣地開発工事の完了後に実施予定。通過交通の多い幹線道路であり、バンプの設置は困難。	終了	R5	-
R3	香我美中学校	2 市道	前田遠崎線	道路の舗装が古くなり、凹凸が出来ており、自転車での通行・通学において危険である。道幅も狭いことから、路肩付近の通行は特に危険である。	・道路の拡幅	建設課	拡幅は現時点で計画はない。	終了	-	対応困難
R3	香我美中学校	2 市道	前田遠崎線	道路の舗装が古くなり、凹凸が出来ており、自転車での通行・通学において危険である。道幅も狭いことから、路肩付近の通行は特に危険である。	・路面の舗装修繕	建設課	沈下部分の舗装補修を行う。	未	R8以降	
R3	野市中学校	2 市道	新宮深淵線	歩道にガード柵が設置されていない箇所があり、水路へ落ちることがあり、通学において危険がある。	・ガード柵の設置・水路上へのグレーチング設置	建設課	今後実施する道路改良において検討する。	終了	R7	
R3	野市中学校	5 市道	野地中ノ村線	街灯がなく夜間は危険である。特に冬季は日暮れが早いいため帰宅において危険である。	・街灯の設置・歩道への補助灯設置	建設課	歩車道境界（緑石天端）に反射板を設置する。	終了	R6	-
R2、R3	夜須小学校	1 県道	夜須物部線	歩道が狭く、歩道がない区間もある。交通量は多く、速度を上げて通行する車両も多いため、登下校時に児童が車両と接触する可能性があり危険である。	・歩道設置、拡幅・ガードレールの設置・車が速度を出せない工夫（バンプ等）	中央東土木事務所	沿道には家屋や学校施設があり拡幅は困難だが、歩道の段差解消が可能かどうか検討を行っていく。歩道が設定されていない区間は、グリーンベルトの設置を検討する。通過交通の多い幹線道路であり、バンプの設置は困難。	終了	R4	R2 要望あり
R1～R3	佐古小学校	1 市道	母代寺東佐古線 坂本父養寺線	横断歩道及び路側帯の白線が薄れており、白線があることに気づきにくい状態にあるため、通学において危険である。	・横断歩道の舗装修繕・路側帯の舗装修繕	建設課	区画線の補修（引き直し）を行う。	終了	R5	-

H30～R3	香我美中学校	1 県道	山北岸本停車場線 山川野市線	自転車は原則歩道を走行してはならないため、横断歩道を通行するためには自転車から降車しなければならない。	・自転車横断帯の設置	中央東土木事務所	当該交差点は歩道の整備区間であるが、用地買収を行い整備する歩道の設置には長期間を要する。 R7グリーンベルト設置による対応済。	未	事業中	H30～R2 要望あり 香我美小学校R7-9同工区
H30～R3	香我美中学校	1 県道	山北岸本停車場線 山川野市線	自転車は原則歩道を走行してはならないため、横断歩道を通行するためには自転車から降車しなければならない。	・自転車横断帯の設置	南国警察署	道路構造により「自転車横断帯」の設置は困難。	終了	-	H30～R2 要望あり
H30	野市中学校	1 県道	龍河洞公園線 新宮深淵線	信号、横断歩道はあるが、交通量が多く危険である。また市役所と乾歯科前の道路は狭いため、生徒が車両と接触する可能性があり危険である。県道も道路が狭く、自転車が通行する際に車両と接触する恐れがあり、通学において危険である。	・道路の拡幅・歩道の設置	中央東土木事務所	現在歩道整備事業を実施中（歩道は西側のみ設置）	未	事業中	野市小学校R7-5同工区
H30	野市中学校	1 県道	龍河洞公園線 新宮深淵線	信号、横断歩道はあるが、交通量が多く危険である。また市役所と乾歯科前の道路は狭いため、生徒が車両と接触する可能性があり危険である。県道も道路が狭く、自転車が通行する際に車両と接触する恐れがあり、通学において危険である。	・道路の拡幅・歩道の設置	建設課	庁舎北側の交差点を含む道路改良を実施中である。交差点から西方（市道新宮深淵線）の改良計画は現時点ではない。	未	事業中	
H29	野市中学校	4 県道	山川野市線	交通量が多いが、道幅が狭く歩道もないため危険である。	・歩道の設置	中央東土木事務所	現在、コメリ交差点から西側で歩道の設置工事を進めている。本工区の一定目途が立てば要望箇所の歩道の設置を検討する。 R5グリーンベルト設置による対応済。	未	R8以降	
H24	香我美小学校	3 県道	香北赤岡線	歩道がなく、通行する車両も多いため、接触する可能性がある	・歩道の設置	中央東土木事務所	道路拡幅及び歩道の設置を行う。	未	事業中	
H24	香我美小学校	4 県道	山北岸本停車場線	歩道がなく、通行する車両も多いため、接触する可能性がある	・歩道の設置	中央東土木事務所	道路拡幅及び歩道の設置を行う。 用地買収を行い整備する歩道の設置には長期間を要する。 R7グリーンベルト設置による対応済。	未	事業中	香我美小学校R7-9同工区
H24	野市小学校	3 県道	龍河洞公園線	歩道の整備されていない区間があり、通行する車両も多いため、車両が児童と接触する可能性があり危険である。	・歩道の設置	中央東土木事務所	歩道の設置を進めていく。	未	事業中	野市小学校R7-5同工区
H18	赤岡中学校	1 県道	春野赤岡線	吉川方面から赤岡中学校までの通学途中で、歩道が徐々に整備されてきているが、未整備の区間があり危険である。また道路側に草が伸びているため、避けた際に車両と接触する危険性がある。	・今後も継続した歩道の整備 ・定期的な草刈りの実施	中央東土木事務所	継続して歩道整備を実施する。 草刈については、現地確認のうえ通行に支障となる箇所の対応を行う。	未	事業中	R3 要望有り（R3 No.1）
H18	赤岡中学校	1 県道	春野赤岡線	香宗川橋から東の区間と比べ歩道が狭いため、車いすの方や自転車が対向できないため、通学において危険である。吉川方面から赤岡中学校までの通学途中で、歩道が徐々に整備されてきているが、未整備の区間があり危険である。	・歩道の拡幅・今後も継続した歩道の整備	中央東土木事務所	要望箇所は県の整備区間に入っている。歩道の構造については今後検討していく。くろしお鉄道高架下から市道交差までは、本年度に整備及び供用予定。赤岡方面については、今後継続して用地買収を進める。	未	事業中	