

受付期間  
4月1日(金)～  
5月24日(火) ※厳守

申請は毎年必要です。  
前年減免認定を受けた方  
も必ず申請してください。

※前年減免認定を受けた方には申請様式を4月上旬に送付します

▼申請に必要なもの

- 印鑑
- 身体障害者手帳・戦傷病者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳
- 自動車検査証または写し
- 運転免許証(軽自動車等の運転者)または写し
- マイナンバーが確認できる書類(マイナンバーカードまたはマイナンバーの通知書等)

※障害者の代理の方が申請する場合は、障害者本人の申請に必要なものに加え、代理の方の本人確認ができる運転免許証などの顔写真付身分証明書の写し、委任状が必要です

◆問い合わせ・申請先  
市役所税務収納課

# 身体障害者等の方の 軽自動車税減免制度について



■対象 身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳、戦傷病者手帳のいずれかの交付を受けている方

■減免の対象となる範囲

自動車の所有者	運転者	車両使用の内容	台数・車種
身体障害者本人	身体障害者本人 生計を同一にする方 または常時介護する方	移動のため	1台・ 自家用のもの
身体障害者本人(18歳未満) または生計を同一にする方	生計を同一にする方 または常時介護する方	身体障害者等の 通院・通学(通園) ・通所・通勤のため の送迎	
知的障害者・精神障害者本人 または生計を同一にする方	生計を同一にする方 または常時介護する方		

※原則として所有者が、身体障害者の方の名義である事(=身体障害者の方が軽自動車税の納税義務者になっていること)  
※「生計を同一にする方」…同居の親族(別居の場合は、扶養の関係が確認される場合のみ対象)  
※「常時介護」…障害者の方を通院等のために継続して日常的に運転する方

■減免の等級

- ①身体障害者手帳や戦傷病者手帳の交付を受けている方(障害者認定を受けた部位や等級によって減免の可否が異なりますので、お問い合わせください)
- ②知的障害者の方は、療育手帳A1、A2の等級の交付を受けている方
- ③精神障害者の方は、精神障害者保健福祉手帳1級の交付を受けている方

※普通自動車税の減免制度もありますが、軽自動車税の減免と二重申請はできません。普通自動車税減免制度のお問い合わせおよび減免申請は中央東県税事務所(☎088-866-8500)へ



## 未婚のひとり親家庭へ寡婦(夫)控除のみなし適用を始めます

市では子育てサービスの一環として、婚姻歴の有無にかかわらず等しく公共サービスが受けられるようにするため、28年度から、税法上の「寡婦(夫)控除のみなし適用」が適用されない20歳未満の子どもを養育する未婚のひとり親に対し、「寡婦(夫)控除」を「のみなし適用」することにより、利用料の減額などを行います。

ただし、「のみなし適用」を受けても税額そのものは変更になりません。この適用には申請が必要ですので、事前に担当窓口にお問い合わせください。

■対象

未婚のひとり親(事実婚である者を除く)

■対象事業/担当窓口(問い合わせ)

▼障害児通所サービス事業、障害福祉サービス事業、地域生活支援事業、障害者(児)補装具費支給事務、高等職業訓練促進給付金等事業、子育て短期支援事業/市福祉事務所



## 無料法律相談会

■日時 5月10日(火)

▼受け付け 12時30分～15時

▼相談 13時～17時

■場所

高知市本町5丁目3-20  
高知共済会館 COMMUNITY SQUARE 3階

■問い合わせ

高知地方・家庭裁判所事務局総務課庶務係  
☎088-822-0576



## 通学路安全の日 毎月第3木曜日



ご入園・ご入学おめでとうございます。  
新入学・新入園の季節がやってきました。  
高知県では、毎月第3木曜日(祝日の場合は翌日、8月を除く)を通学路安全の日として指定し、地域住民や防犯ボ

ランティア等が教育機関および関係機関と連携し、次の「目で見る活動」を実施していきます。

■三もく活動

- ▼子どもを見守るの目  
香南市内の小・中学校等の通学路における、登下校時の児童等の見守り活動
- ▼安全点検の目  
パトロールによる通学路の安全点検
- ▼変化を見る目  
周辺住民との情報交換により、通学路周辺の変化を把握  
見守り活動は、7時30分～8時30分・15時30分～16時30分に、児童の登下校時間に通り

## 新入学(園)児の 交通事故を防ごう

新入学(園)児にとって、最も身近な危険は交通事故です。事故から子どもを守るためには、保護者からの指導はもちろんです。周囲の大人がしっかり見守ることが大切です。

▼保護者の皆さんへ

自宅周辺の道路や、通学路などを子どもと一緒に歩き、子どもの目線で危険な場所を点検し、「止まる場所や見る信号など」安全な通行方法を具体的に指導してあげましょう。  
・横断前には、止まって左右の安全確認をする。  
・車が見えたら通り過ぎるまで待つ。

▼横断中も周りの車の動きをよく見るなど、安全な横断方法を繰り返し指導して、習慣付けをしましょう。

▼ドライバーの皆さんへ

道路で子どもを見かけた時、住宅地や学校などの近く



世界トップのプロ棋士・セドル九段(韓国)と人工知能アルファ碁の五番勝負は、四勝一敗で人間側の敗北に終わった。  
これまでも人工知能はチェスや将棋のプロを破ってきた。しかし囲碁という競技は盤面が広く、手数も天文学的な数字になることから、人工知能がプロに勝つにはあと十年は



かかると言われていた。それだけにトップレベルの棋士が負けたことは衝撃だ。さらには解説者のプロたちでさえ、アルファ碁の打つ手を理解できていなかったのだ。人類が何千年もの歳月をかけて研究してきた定石に、人工知能がわずかな期間で追いつき、颯爽と追い抜いていったかのように見え、ぞっとした。

## 人類 VS 機械

ある。一般的な人工知能が人類の知能を越えてしまう瞬間のことだ。その時が来れば、あらゆる点で機械の能力が人間を上回ってしまい、二度と追いつけなくなるそう。現在の技術から考えて、技術的特異点が訪れるのは2045年頃と予

測されている。しかし、昨今のソフトウェア技術の発達や今回の結果を見る限り、その時が訪れるのはもっと近い気がする。

アルファ碁の対局でもうひとつ印象的な場面があった。アルファ碁が敗北した第四局だ。序盤はアルファ碁が優位に進んでいたが、中盤のイ・セドルの妙手で形勢は逆転。それまではほぼ完璧だったアルファ碁は崩れ、

そのまま敗れた。意外な手を打たれて誤った対応を繰り返す人工知能に、「バグではないか」との声も上がった。しかし私には、予想外の一手に混乱し、動揺し、挽回しようとする泥沼にはまっていた姿が見えた。不気味なほど人間くさい。昔映画で見た「人類VS機械」という設定が、急に現実味を帯びてきた。

HAL3000

※市内在住者に、シラムを書いてもらうコーナーです