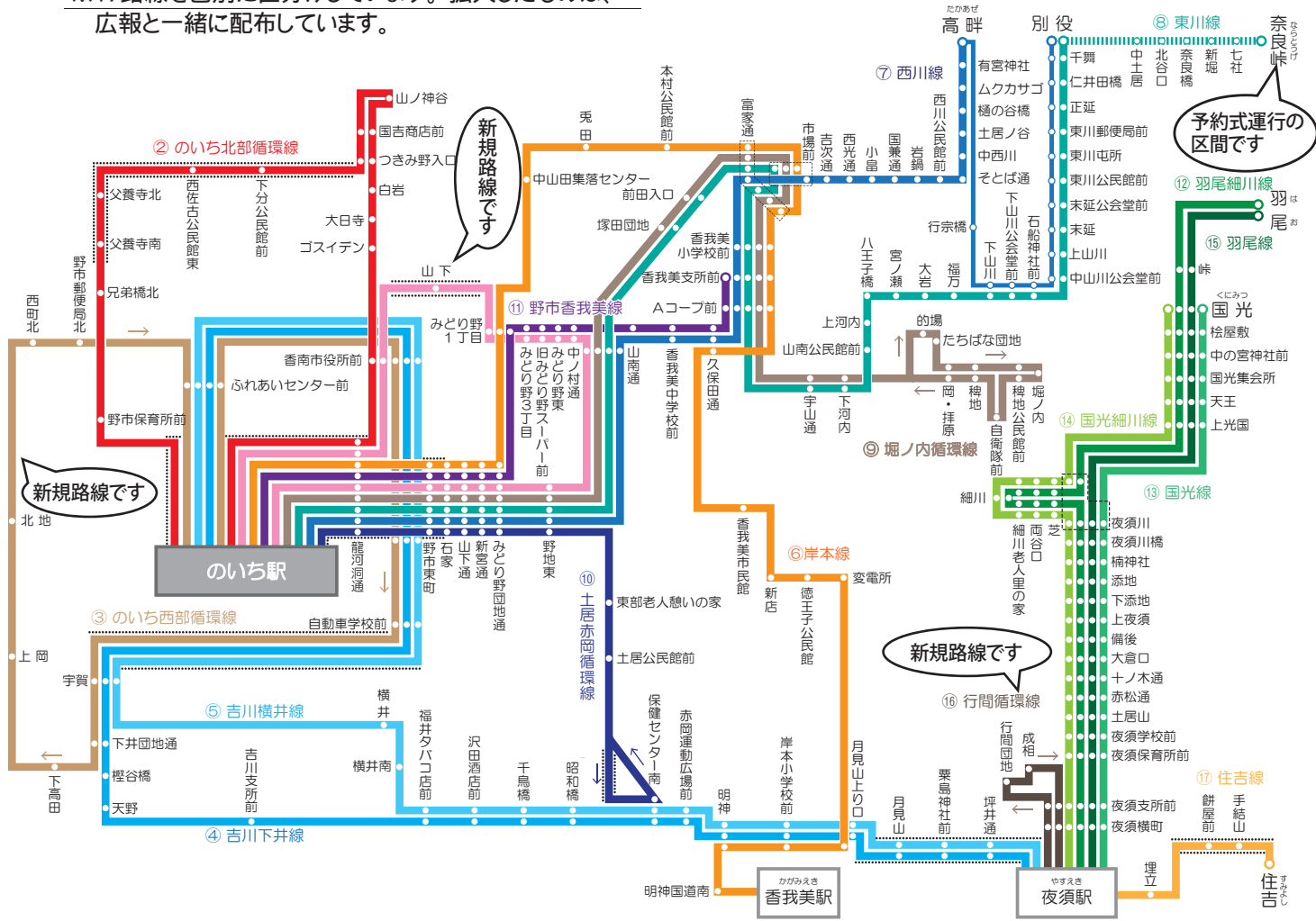




市営バス簡易路線図 (平成26年7月1日から)

※17路線を色別に区分けしています。拡大したものは、
広報と一緒に配布しています。



曜日に限った路線があります。
運行曜日にご注意ください。

予約式運行の
区間です

新規路線です

新規路線です



◀回数券の販売をしています。
50円と100円の11枚綴りがあり、どちらも1枚分がお得に!
50円券は500円、100円券は1,000円です。販売場所は、
のいち駅、各支所、本庁地域支援課です。
また、定期券の販売もしています。こちらは各支所、本庁
地域支援課でお買い求めください。

7月1日から新ダイヤで 運行します。

平成26年7月1日(火)に市営バスのダイヤ改正を行
います。7月以降のご利用は、お間違えのないようにお
願いいたします

市営バスは、香我美幼稚園と香我美小学校、夜須小学校
と夜須幼稚園の通園通学バスも兼ねています。朝夕は、学
校や幼稚園を優先して運行しています。



市営バスの概要

市営バスは、26人乗りと29人乗
りの7台を保有し、スクールバス
や幼稚園バスを利用する児童や
園児に対応しています。
運行方法は、定時・定路線運
行で、フリー乗降区間も設けら
れています。
運賃割引の制度があり、小学
生未満は無料、小学生は半額、
小・中学生の通学は無料。身体
障害者や運転免許証返納者、
75歳以上の高齢者などは半額に
なります。

新ダイヤの変更点

- ◆平日は6台運行
これまで平日は5台、休日祝
日は4台で運行していましたが、
平日の台数を1台増やし6台で
運行します。これは、ドライバーの
負担軽減と路線本数を確保す
るためです。
- ◆市営バスは17コース
路線をシンプルに分かりやす
く、17路線に集約しました。起点
と終点を明確にした折り返し運
行や、循環線を増やしました。1
路線に対する最低本数を基本、

登り2本、下り2本に設定。また、
現状における公共交通空白地
域等に、地域のニーズ・要請を踏
まえた上で新規路線を配置しま
した。
さらに、現状路線の中で、極端
に利用ニーズとかけ離れたところ
は廃止。新規路線の中で、曜日
運行とした路線は利用実態を
見極めるようにしました。

利用者ニーズに応えた 運行ダイヤに

現在利用している方のご意見
をできるだけ尊重した運行ダイ
ヤを設定。また、可能な限り、土
佐電ドリームバスと土佐くろしお

鉄道ごめん・なはり線の乗り継
ぎが可能な運行ダイヤにしまし
た。ただし、詳細な時間設定は行
わず、ダイヤ改正等の動きを吸
収できる余裕を持ったダイヤにし
ています。
◆情報発信は分かりやすく
路線図(左図)と時刻表を分
かりやすい冊子にまとめました。
新しい冊子は、広報と一緒に配
布しています。また、のいち駅、各
支所、本庁1階市民室、地域支
援課などでも配布。あわせて6月
下旬からホームページでもダウ
ンロードが可能になります。

Copyright 高知工科大学2014

**市バスは、皆さんに支えられて
運行しています。**
市営バスは「空気を運んでいる」と言われる方がいます。
しかし、見方を変えれば、それは「安心を運んでいる」の
ではないでしょうか。

調査からみえたもの

今回の市営バスの見直しでは、
高知工科大学の地域公共交通
研究室と連携し、乗降調査や市
営バスに乗り込んでの利用者ア
ンケート、中山間地域や交通空
白地域の高齢者に直接意見を
聞くヒアリング調査等を行い、利
用者ニーズの把握を行ってしま
した。

り暮らしも多く、家族送迎に頼
れず、しかもバス停まで行くのが
苦になる高齢者が少なくない
という現状です。
自分で交通手段を確保でき
ない住民は、生活の移動手段を
失います。
住民の移動手段が守られたま
ちは、高齢者が安心して暮ら
すことができます。出掛ける機会が多
くなれば、人や社会との関わりが
増えます。

市営バスは、過疎化や高齢化
が進む地域の公共交通機関とし
て、なくてはならないものです。

これからも市営バスは、地域と
地域、人と人をつ結び、安くて便利
で楽しい生きがい運ぶ「幸せの
バス」になれるよう、改善を続けて
いきたいと思っています。

調査から分かったことの一つは、
過疎化と高齢化が進んでいる地
域では、高齢者だけの世帯や独

問い合わせ 地域支援課
57-865033