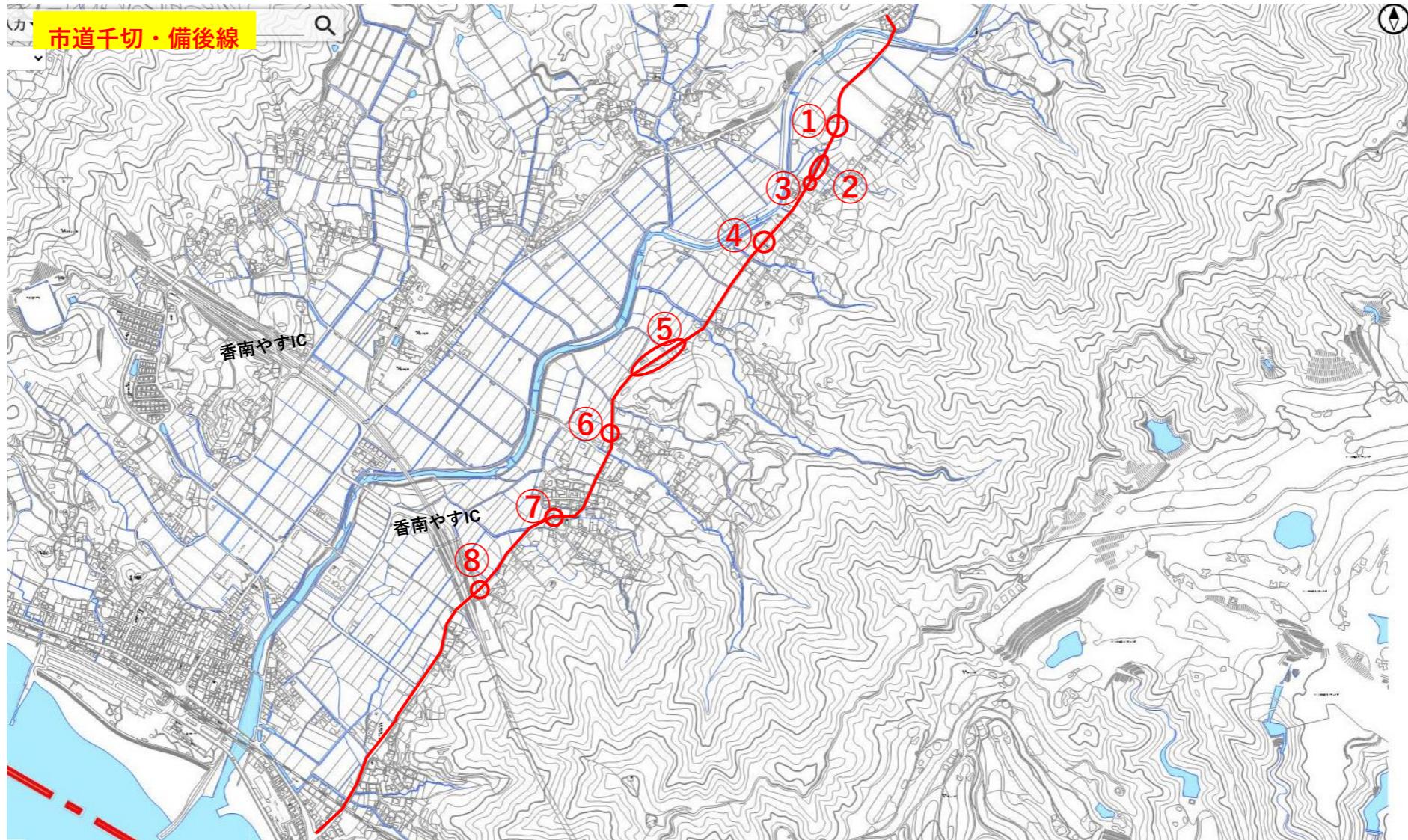


舗装集計

	W(m)	L(m)	A(m ²)	切断(m)	汚泥吸排車	処分料(カッター汚泥)
新宮深淵線						
①	5.1	10.7	54.57	10.2	0.01	0.02
②	2.8	7.2	20.16			
③	2.3	7.0	16.1			
④	6.3	3.3	20.79	12.6	0.01	0.02
⑤	7.9	1.3	10.27	15.8	0.02	0.03
打小計	19.3	15.3	85.6	38.6	0.04	0.06
オ小計	5.1	14.2	36.3			

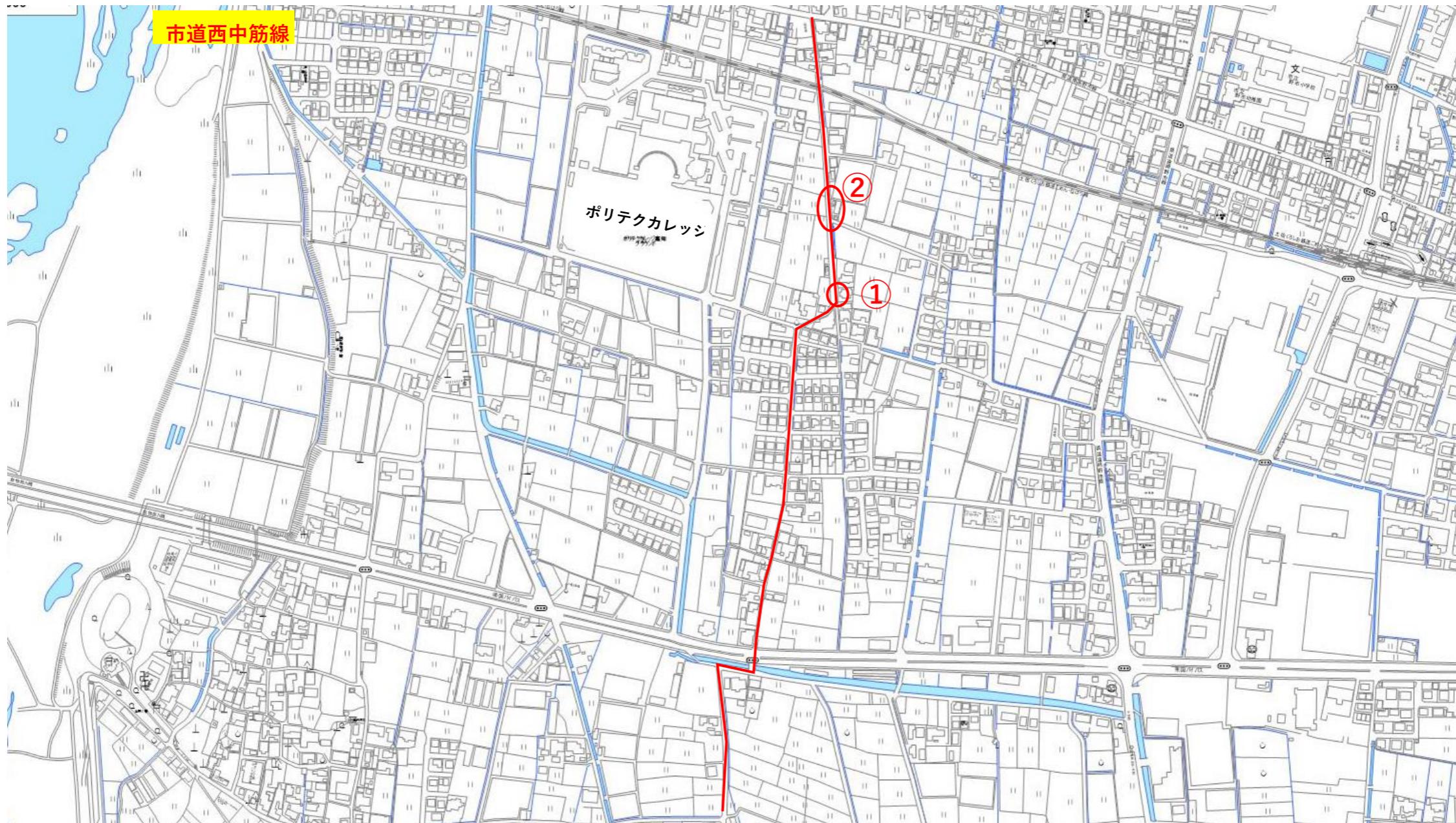
打換え工	一層当り平均仕上がり厚	50mm
オーバーレイ工	一層当り平均仕上がり厚	30mm



舗装集計

	W(m)	L(m)	A(m ²)	切断(m)	汚泥吸排車	処分料(カッター汚泥)
千切・備後線						
①	1.0	29.2	29.2			
②	2.9	44.5	129.05			
③	3.2	5.0	16			
④	4.6	5.5	25.3			
⑤	1.6	100.0	160			
⑥	1.8	6.1	10.98			
⑦	2.2	2.8	6.16			
⑧	4.5	3.5	15.75	9.0	0.01	0.01
打小計	4.5	3.5	15.8	9.0	0.01	0.01
オ小計	17.3	193.1	376.7			

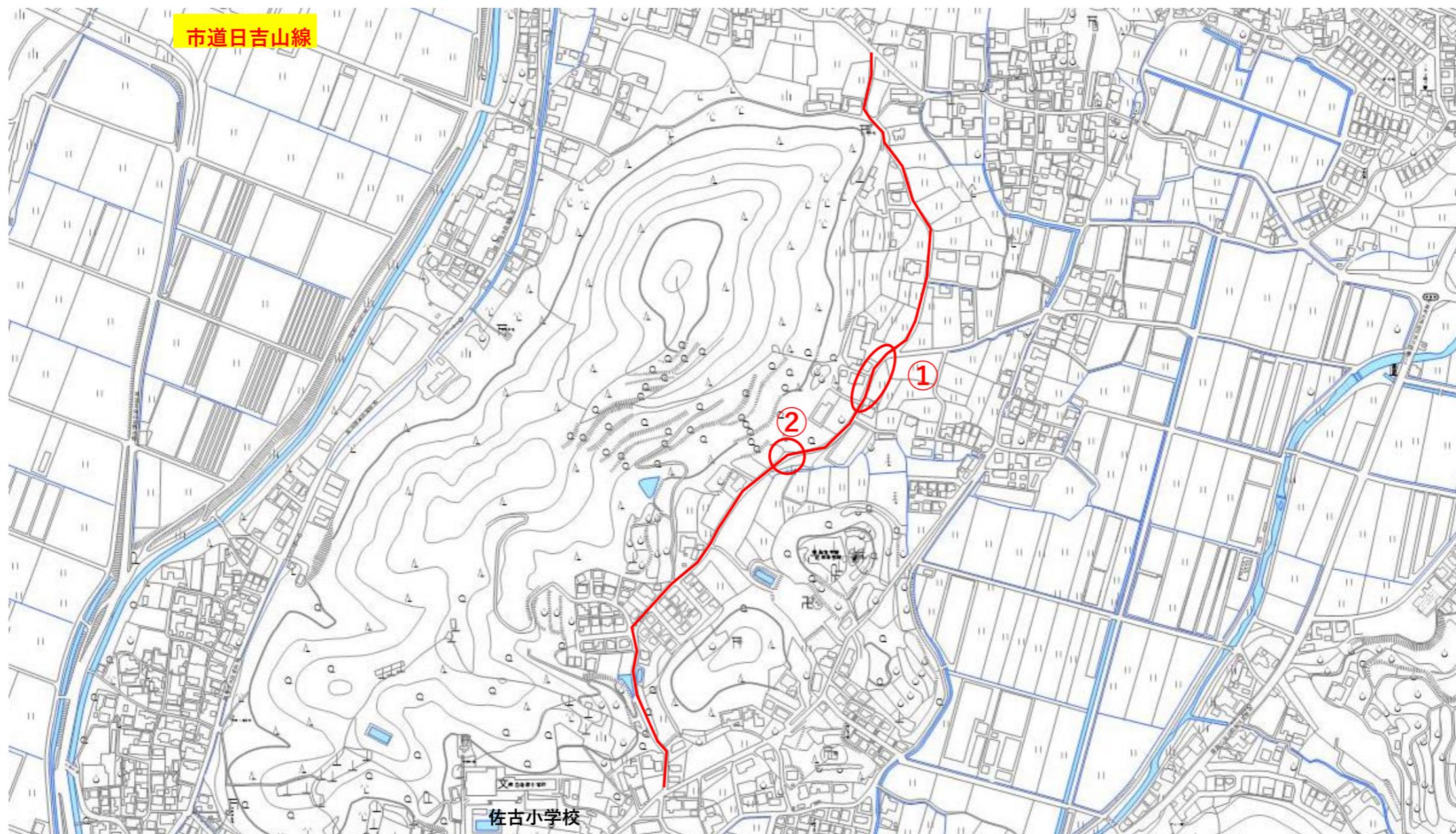
打換え工	一層当り平均仕上がり厚	50mm
オーバーレイ工	一層当り平均仕上がり厚	30mm



舗装集計

	W(m)	L(m)	A(m ²)	切断(m)	汚泥吸排車	処分料(カッター汚泥)
西中筋線						
①	3.8 1.6	3.8 4.3	21.32	9.2	0.01	0.01
②	5.1	22.7	115.77	10.2	0.01	0.02
打小計	10.5	30.8	137.1	19.4	0.02	0.03
オ小計	0.0	0.0	0.0			

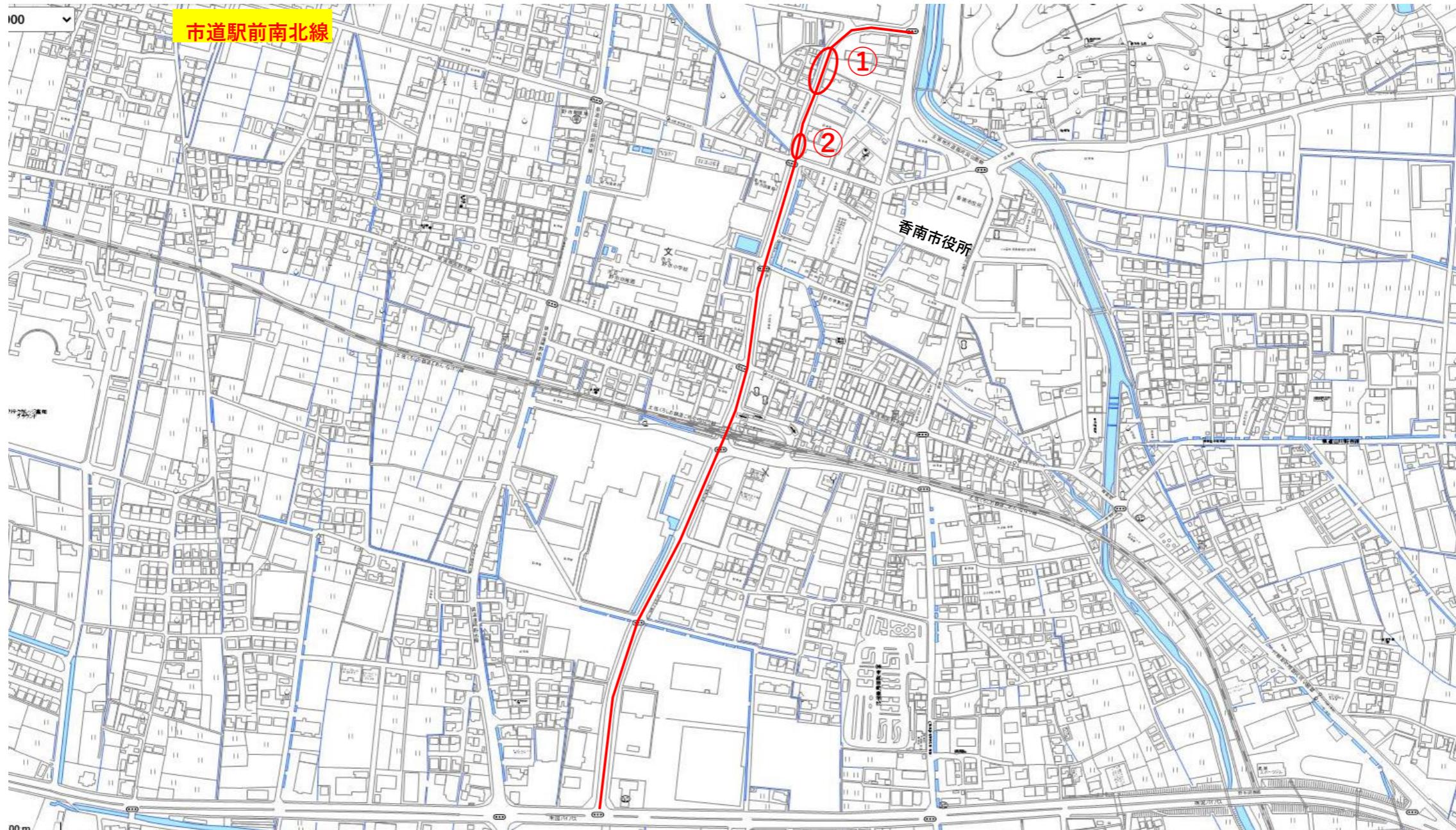
打換え工	一層当り平均仕上がり厚	50mm
オーバーレイ工	一層当り平均仕上がり厚	30mm



打換え工	一層当り平均仕上がり厚	50mm
オーバーレイ工	一層当り平均仕上がり厚	30mm

舗装集計

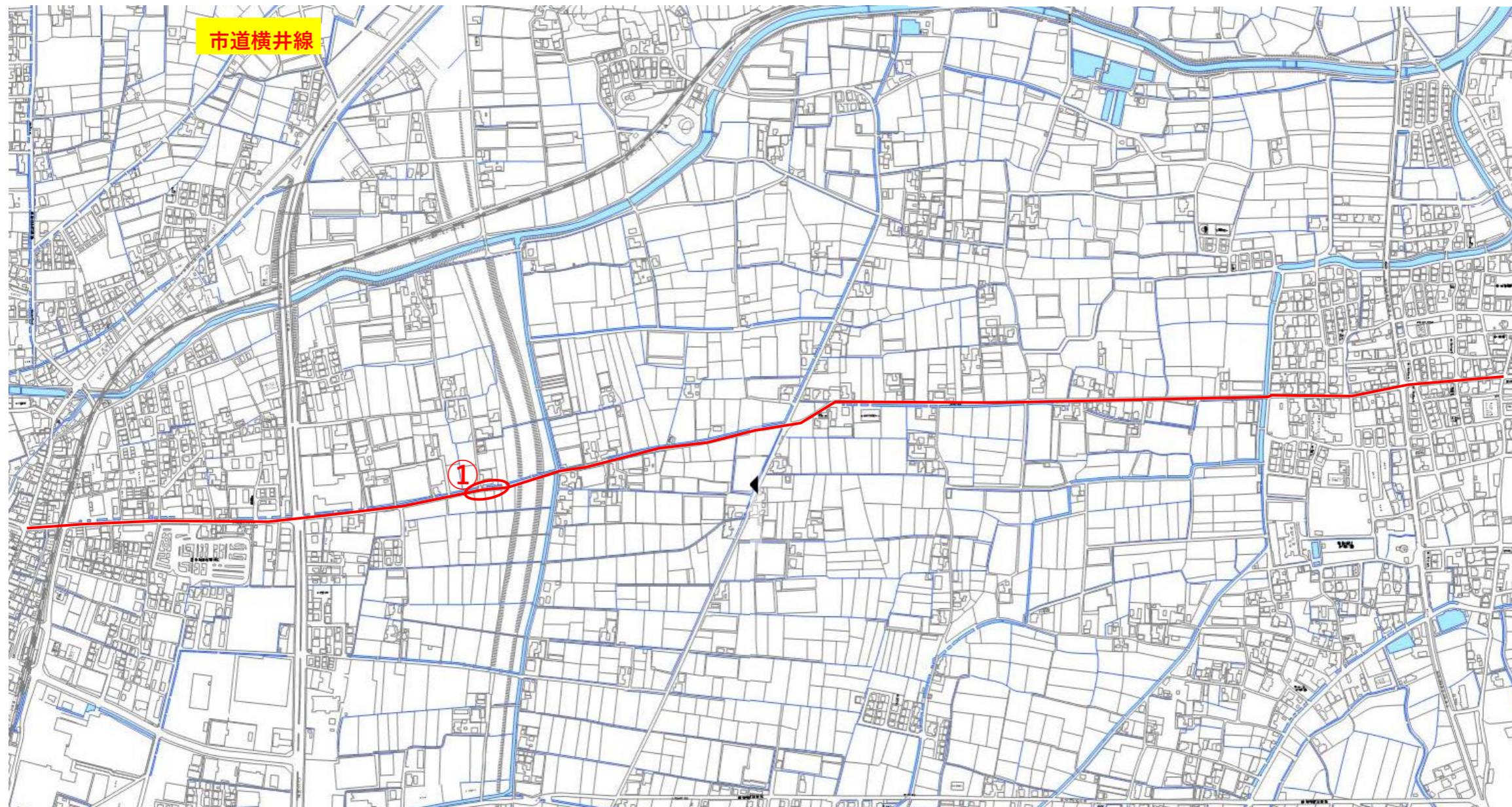
	W(m)	L(m)	A(m ²)	切断(m)	汚泥吸排車	処分料(カッター汚泥)
日吉山線						
①	3.4	34.0	115.6	6.8	0.01	0.01
②	4.0	21.2	84.8	8.0	0.01	0.01
打小計	7.4	55.2	200.4	14.8	0.02	0.02
オ小計	0.0	0.0	0.0			



舗装集計

	W(m)	L(m)	A(m ²)	切断(m)	汚泥吸排車	処分料(カッター汚泥)
駅前南北線						
①	8.6 4.3	23.0 20.0	283.8	21.5	0.02	0.03
②	4.0	6.0	24	14.0	0.02	0.02
打小計	16.9	49.0	307.8	35.5	0.04	0.05
才小計	0.0	0.0	0.0			

打換え工	一層当り平均仕上がり厚	50mm
オーバーレイ工	一層当り平均仕上がり厚	30mm



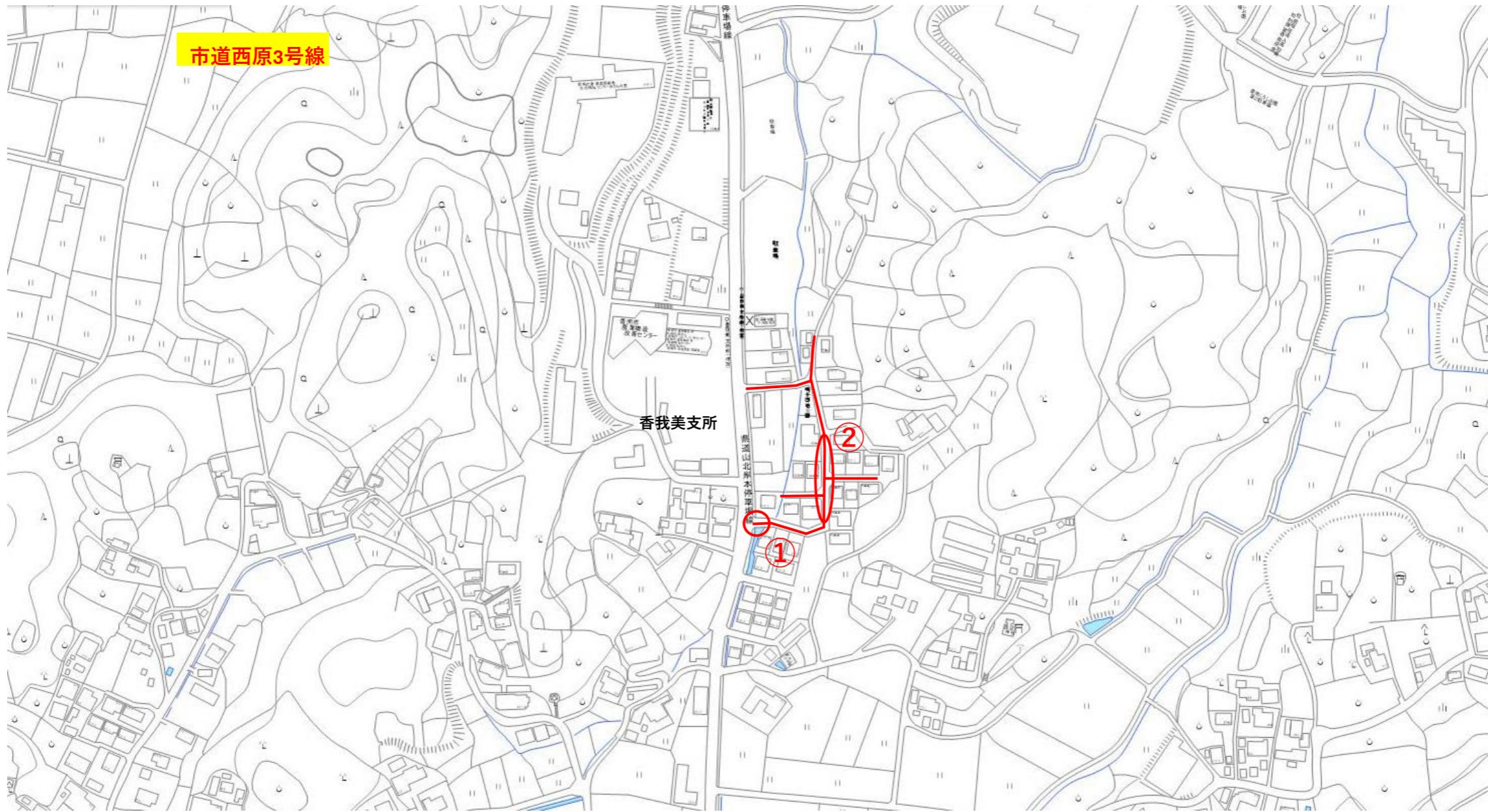
市道横井線

①

打換え工	一層当り平均仕上がり厚	50mm
オーバーレイ工	一層当り平均仕上がり厚	30mm

舗装集計

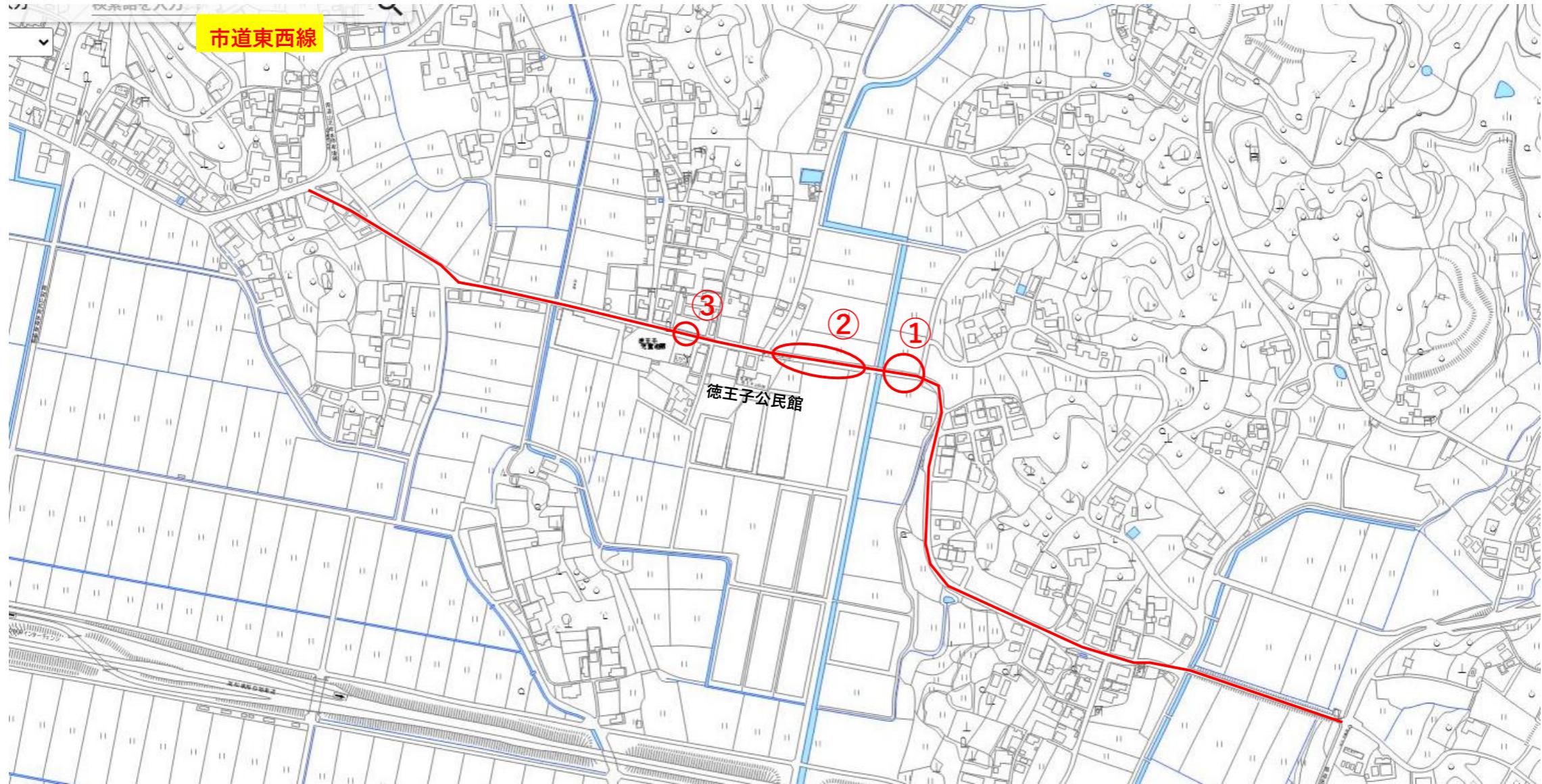
	W (m)	L (m)	A (m ²)	切断 (m)	汚泥吸排車	処分料 (カッター汚泥)
横井線						
①	3.0	100	300	6.0	0.01	0.01
打小計	3.0	100.0	300.0	6.0	0.01	0.01
オ小計	0.0	0.0	0.0			



打換え工	一層当り平均仕上がり厚	50mm
オーバーレイ工	一層当り平均仕上がり厚	30mm

舗装集計

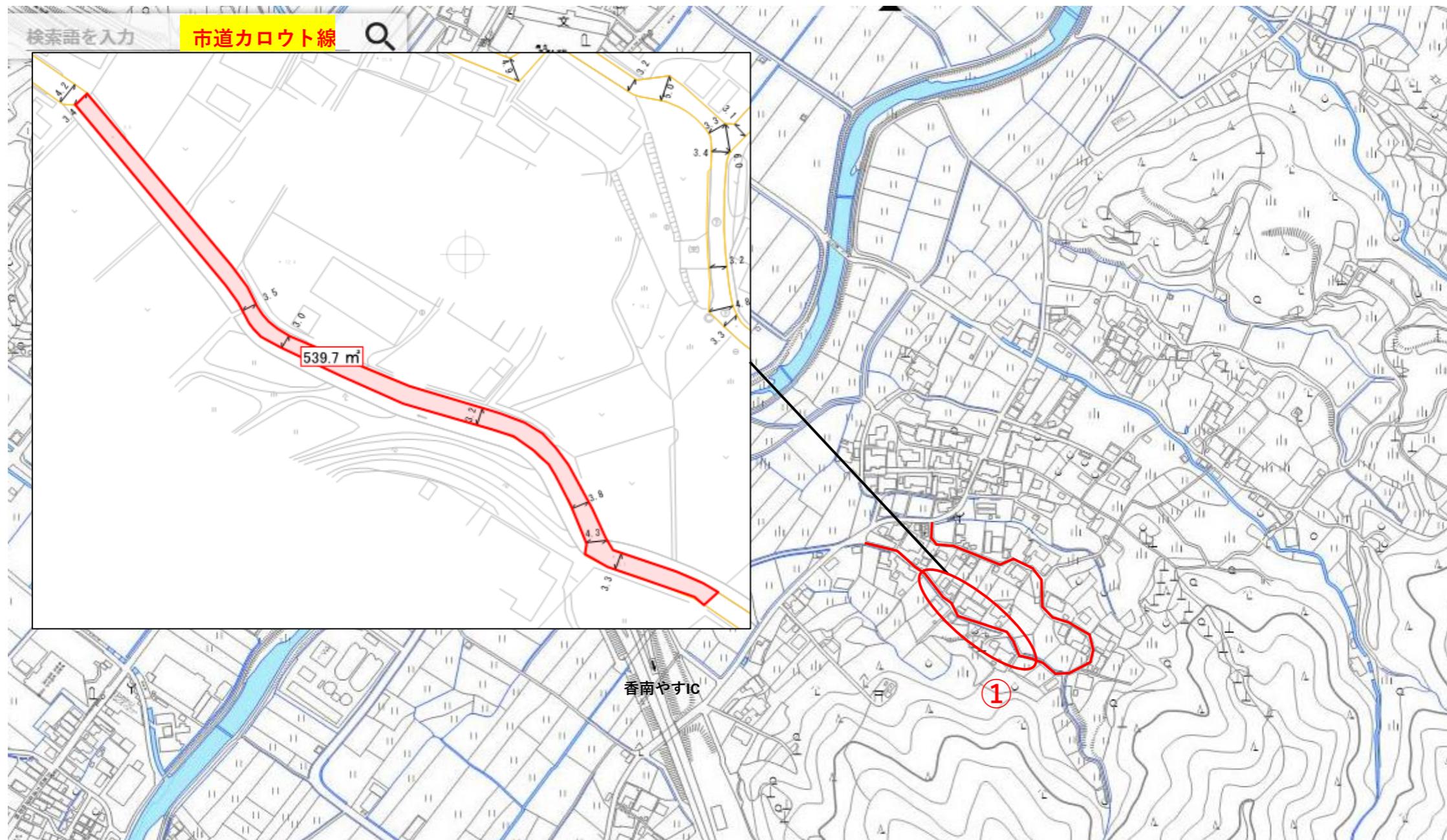
	W(m)	L(m)	A(m ²)	切断(m)	汚泥吸排車	処分料(カッター汚泥)
西原3号線						
①	4.9	6.4	31.36			
②	5.6	51.7	289.52			
打小計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00
オ小計	10.5	58.1	320.9			



舗装集計

	W(m)	L(m)	A(m ²)	切断(m)	汚泥吸排車	処分料(カッター汚泥)
東西線						
①	4.1 5.8	37.0 5.5	183.6			
②	3.7 5.2	98.2 20.0	467.34			
③	2.5	4.6	11.5			
打小計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00
オ小計	21.3	165.3	662.4			

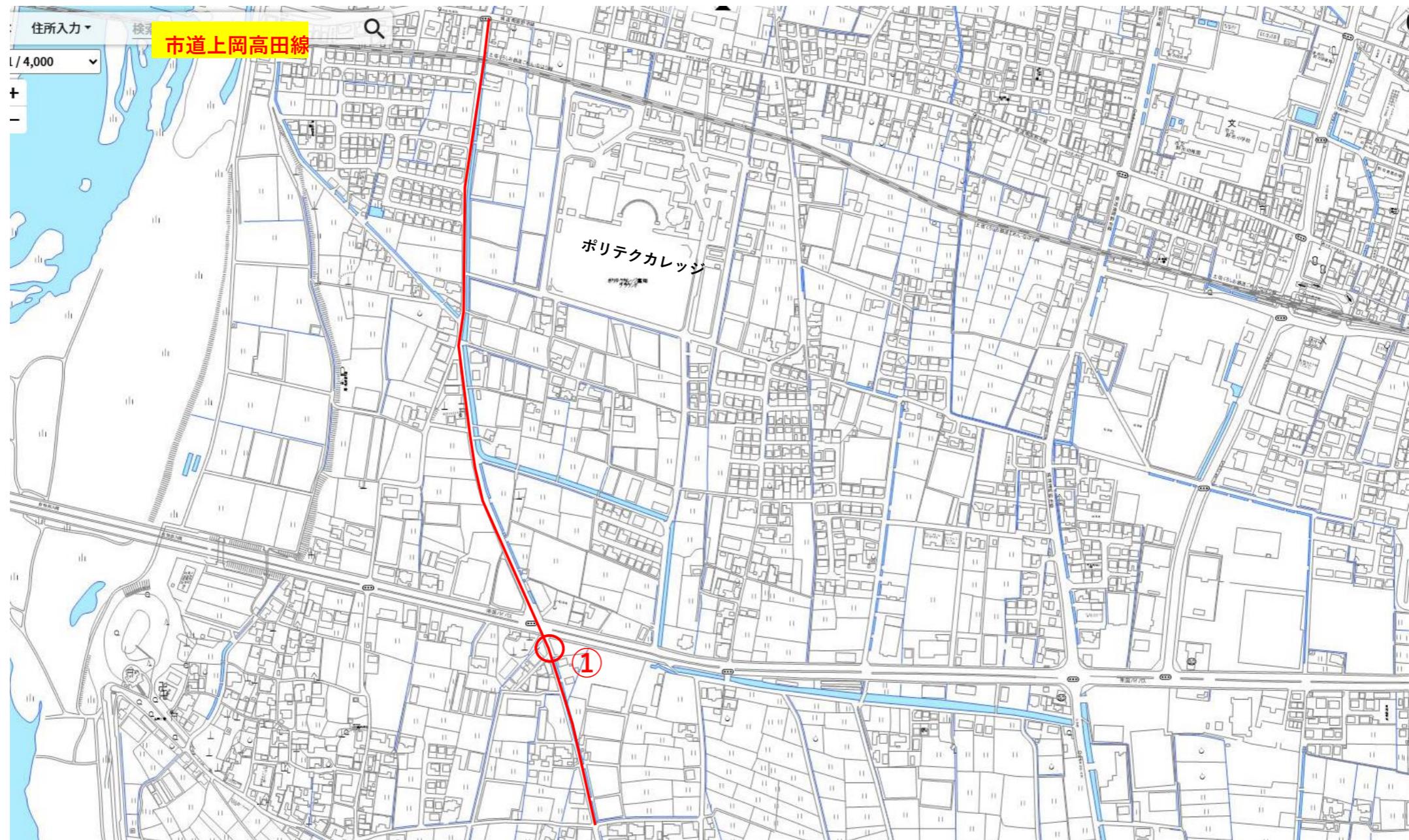
打換え工	一層当り平均仕上がり厚	50mm
オーバーレイ工	一層当り平均仕上がり厚	30mm



舗装集計

打換え工	一層当り平均仕上がり厚	50mm
オーバーレイ工	一層当り平均仕上がり厚	30mm

	W(m)	L(m)	A(m ²)	切断(m)	汚泥吸排車	処分料(カッター汚泥)
カロウト線						
①	3.0~4.3	167.3	539.7			
打小計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00
オ小計	3.0~4.3	167.3	539.7			



舗装集計

	W(m)	L(m)	A(m ²)	切断(m)	汚泥吸排車	処分料(カッター汚泥)
上岡高田線						
①	7.0	7.0	84.52			
打小計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00
才小計	10.7	16.6	84.5			

打換え工	一層当り平均仕上がり厚	50mm
オーバーレイ工	一層当り平均仕上がり厚	30mm